

Évolution % du prix des pièces de rechange du panier SRA par marque/modèle de 2005 à 2015

SRA calcule chaque trimestre le prix d'un panier de pièces de rechange établi à partir d'un échantillon représentatif de 150 modèles/versions.

A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et mise à jour chaque début d'année.

Les prix des pièces de rechange sont d'origine constructeur.

Il s'agit des pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques impactées en collision comme le radiateur.

A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement. Les pondérations des pièces sont identiques pour tous les modèles de véhicules retenus et sont constantes d'une année sur l'autre.

+ 38,9 % : les pièces du panier SRA ont fortement augmenté entre 2005 et 2015, alors que les prix à la consommation n'ont varié que de 13,3 %.

MARQUE	MODELE	Seg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variation cumulée 2015/2005	variation annuelle moyenne
ALFA ROMEO	MITO	B								2,11	- 0,07	- 0,05	2,0	0,7
ALFA ROMEO	147	M1	3,20	4,39	16,20	- 4,17	1,21	8,53	0,88	0,30	0,03	- 0,37	32,9	2,9
ALFA ROMEO	GIULIETTA	M1								2,25	- 0,05	- 0,27	1,9	0,6
ALFA ROMEO	tous modèles		2,31	4,48	16,15	- 3,68	- 0,05	8,69	0,69	0,76	- 0,01	- 0,26	31,4	2,8
AUDI	A1	B								5,02	- 21,06	2,47	- 15,0	-5,3
AUDI	A3 1.9 mod 03	M1		0,61	9,70	4,05	5,17	3,34	1,94	3,23	- 0,17	6,52	39,7	3,8
AUDI	A3 1.6 mod 09	M1								2,97	- 1,49	5,99	7,5	2,4
AUDI	A4 II mod 04	M2	0,14	0,66	6,15	1,07	1,84	3,43	1,72	1,62	- 1,20	3,07	19,9	1,8
AUDI	A4 III mod 07	M2					- 3,35	4,25	1,64	4,16	8,98	3,80	20,7	3,2
AUDI	A5 mod 11	M2								3,74	13,16	2,72	20,6	6,4
AUDI	A6 IV mod 11	H										- 5,99	- 6,0	-6,0
AUDI	Q3											- 8,12	- 8,1	-8,1
AUDI	tous modèles		0,27	1,28	9,65	3,04	3,72	3,26	1,97	3,47	1,83	2,84	35,8	3,1
BMW	SERIE 1	M1		9,32	- 9,49	18,72	2,96	1,56	4,60	2,70	6,52	0,77	41,6	3,9
BMW	SERIE 1 II	M1									2,94	0,00	2,9	1,5
BMW	325 (E46)	M2	- 4,12	0,31	2,98	14,06	0,92	1,84	2,63	0,74	2,44	- 1,46	21,2	1,9
BMW	SERIE 3 (E90)	M2		8,62	- 11,02	20,19	1,42	1,09	3,40	1,97	6,99	0,74	35,3	3,4
BMW	525 (E60)	H	- 5,10	0,64	4,50	16,66	0,95	1,06	3,17	0,94	6,41	1,81	34,0	3,0
BMW	SERIE 5 (F10)	H								0,82	6,90	0,25	8,0	2,6
BMW	X1	M1										0,22	0,2	0,2
BMW	tous modèles		- 1,46	0,68	1,72	15,47	0,30	1,39	3,35	1,77	5,75	0,38	32,3	2,8

MARQUE	MODELE	Seg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variation cumulée 2015/2005	variation annuelle moyenne
CITROEN	C1 mod.05	A		9,15	7,16	1,96	4,50	3,33	1,49	0,62	1,70	1,99	36,4	3,5
CITROEN	C2 mod.03	B	6,02	13,49	8,76	2,51	4,13	5,88	1,28	0,45	0,68	1,30	53,5	4,4
CITROEN	C3 mod.02	B	4,70	13,81	11,41	2,03	3,95	6,10	1,52	- 0,22	0,41	1,85	54,7	4,5
CITROEN	C3 II	B								1,32	1,74	1,84	5,0	1,6
CITROEN	C3 picasso	B					5,78	1,01	0,70	1,71	1,90	1,90	11,5	2,2
CITROEN	DS3	B								1,68	1,78	1,92	5,5	1,8
CITROEN	DS4	M1									1,71	2,02	3,8	1,9
CITROEN	Xsara picasso	M1	6,98	11,83	4,12	2,75	4,55	3,04	1,30	0,87	0,55	1,59	43,9	3,7
CITROEN	C4 mod.04	M1	5,77	17,27	8,92	4,15	4,19	9,61	2,10	0,32	1,48	1,63	69,8	5,4
CITROEN	C4 II	M1								1,94	1,77	1,97	5,8	1,9
CITROEN	C4 picasso II	M1										2,71	2,7	2,7
CITROEN	C4 grd picasso	M1			11,46	3,02	4,61	5,78	1,61	0,62	1,44	1,64	33,9	3,7
CITROEN	C5 II mod.08	M2					3,40	- 0,82	1,10	0,58	1,48	1,92	7,9	1,3
CITROEN	<i>tous modèles</i>		6,22	13,45	5,89	2,39	4,82	5,01	1,50	0,64	1,22	1,67	51,2	4,2
DACIA	SANDERO	B					- 0,96	5,78	1,02	2,79	3,04	0,73	12,9	2,0
DACIA	SANDERO II	B										3,62	3,6	3,6
DACIA	LOGAN	M1					0,89	5,73	2,81	2,02	3,11	1,46	17,1	2,7
DACIA	LOGGY	M2										1,17	1,2	1,2
DACIA	DUSTER	M1								5,00	1,51	1,94	8,7	2,8
DACIA	<i>tous modèles</i>						0,79	5,76	1,75	2,78	2,77	1,51	16,3	2,5
FIAT	PANDA II	A	6,67	4,15	17,30	- 3,95	1,00	8,16	0,70	0,35	- 2,81	- 0,25	34,0	3,0
FIAT	500 mod.07	A				2,46	- 0,82	9,23	0,27	0,48	0,00	- 0,37	11,4	1,6
FIAT	Punto 60 mod 00	B	2,16	4,55	16,29	- 4,32	- 0,93	9,71	0,60	0,37	0,00	- 0,31	30,0	2,7
FIAT	Punto Evo	B								1,38	- 0,73	- 0,10	0,5	0,2
FIAT	Grande Punto	B		4,56	16,36	- 4,08	2,04	8,93	0,65	0,56	0,00	0,00	31,3	3,1
FIAT	BRAVO II	M1				2,03	- 1,20	8,78	0,43	0,30	0,95	0,10	11,6	1,6
FIAT	<i>tous modèles</i>		2,14	4,43	17,02	- 3,44	- 0,16	8,99	0,74	0,51	- 0,69	- 0,22	31,6	2,8

MARQUE	MODELE	Seg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variation cumulée 2015/2005	variation annuelle moyenne
FORD	KA II mod.08	A	3,31	3,47	3,20	5,45	7,27	11,17	4,86	3,99	0,63	3,14	57,0	4,6
FORD	Fiesta mod 02	B	4,30	3,49	3,51	2,88	7,00	6,82	4,52	4,79	2,42	3,56	52,6	4,3
FORD	Fiesta VI Trend	B					8,97	10,25	8,29	5,03	1,09	0,20	38,4	5,6
FORD	B-MAX	M1										2,80	2,8	2,8
FORD	FOCUS II	M1		2,76	1,62	4,60	9,15	8,83	4,62	3,34	10,32	3,41	60,0	5,4
FORD	FOCUS III Trend	M1								4,23	1,29	2,49	8,2	2,7
FORD	FOCUS C-max	M1	1,96	3,31	3,48	4,81	11,66	8,60	3,92	4,06	9,21	3,06	68,6	5,4
FORD	MONDEO III	M2				6,10	8,97	8,43	4,75	3,52	2,86	5,27	47,2	5,7
FORD	KUGA	M1										2,95	2,9	2,9
FORD	<i>tous modèles</i>		2,71	3,15	3,41	3,40	8,22	7,44	4,96	4,34	3,92	2,33	53,4	4,4
HONDA	Jazz II	B								4,95	2,38	1,79	9,4	3,0
HONDA	Civic	M1	2,00	2,00	0,00	0,00	6,84	9,53	0,00	1,33	8,33	2,25	36,7	3,2
HONDA	Accord mod 08	H								6,23	8,82	1,82	17,7	5,6
HONDA	CRV	H										2,25	2,3	2,3
HONDA	<i>tous modèles</i>		2,61	2,00	0,00	0,72	4,72	7,76	0,00	2,79	6,52	2,10	33,0	2,9
KIA	RIO III	B								0,02	0,00	- 6,80	- 6,8	-2,3
KIA	CEED	M1								0,01	2,39	18,39	21,2	6,6
KIA	SPORTAGE	H										6,58	6,6	6,6
KIA										0,01	1,50	6,48	8,1	2,6
LANCIA	YPSILON	B								1,76	0,60	- 0,55	1,8	0,6
LANCIA	<i>tous modèles</i>		2,68	4,73	16,22	- 4,01	- 0,56	8,76	0,11	1,76	0,60	- 0,55	32,2	2,8
MAZDA	Mazda 2	B					6,84	4,54	5,78	0,10	- 10,76	0,00	5,5	0,9
MAZDA	Mazda 3 mod 09	M1								1,18	- 3,34	0,00	- 2,2	-0,7
MAZDA	<i>tous modèles</i>						3,33	3,54	5,95	0,58	- 7,35	0,00	5,6	0,9
MERCEDES	Classe A mod 04	B		4,59	6,11	5,15	7,54	3,08	1,83	2,15	2,29	3,40	42,3	4,0
MERCEDES	Classe A mod 12	M1									1,44	3,30	4,8	2,4
MERCEDES	Classe B	M1			4,49	3,59	6,82	1,80	2,89	2,69	2,14	3,16	31,0	3,4
MERCEDES	Classe C mod 07	M2				2,55	5,77	4,56	1,68	4,36	2,47	3,16	27,2	3,5
MERCEDES	Classe C mod 11	M2								0,70	2,50	3,16	6,5	2,1
MERCEDES	Classe E mod 02	H	3,00	10,39	2,92	2,19	5,60	1,88	2,02	2,54	1,59	3,48	41,5	3,5
MERCEDES	Classe E mod 09	H								4,19	2,38	3,34	10,2	3,3
MERCEDES	<i>tous modèles</i>		3,82	7,49	5,48	3,34	5,75	2,57	2,19	3,10	2,21	3,27	46,7	3,9

MARQUE	MODELE	Seg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variation cumulée 2015/2005	variation annuelle moyenne
MINI	MINI mod 06	B								1,96	4,64	- 1,37	5,2	1,7
MINI	Countryman											- 0,46	- 0,5	-0,5
MINI	<i>tous modèles</i>									1,96	4,64	- 1,22	5,4	1,8
NISSAN	MICRA mod 02	B	4,59	8,53	4,73	8,17	0,00	0,94	0,00	- 8,52	17,43	0,89	40,7	3,5
NISSAN	MICRA mod 10	B								1,42	0,00	3,62	5,1	1,7
NISSAN	NOTE	B				8,91	0,00	0,04	0,00	- 6,15	3,89	3,75	10,2	1,4
NISSAN	JUKE	M1								1,39	- 0,15	3,29	4,6	1,5
NISSAN	QASHQAI	M2				13,05	0,00	4,31	0,05	- 0,05	0,11	8,49	28,1	3,6
NISSAN	<i>tous modèles</i>		4,12	5,53	6,71	3,29	0,00	1,04	0,08	- 3,43	4,15	5,16	29,5	2,6
OPEL	ADAM	A										2,64	2,6	2,6
OPEL	AGILA II	A								2,48	2,23	2,46	7,3	2,4
OPEL	CORSA D 1.2	B			5,34	5,13	4,68	3,77	3,54	2,89	2,09	2,38	33,9	3,7
OPEL	ASTRA III	M1	5,05	3,33	6,68	3,71	4,47	1,90	3,41	2,77	2,18	6,64	48,0	4,0
OPEL	MERIVA II	B								2,71	2,05	2,27	7,2	2,3
OPEL	INSIGNIA	M2						5,10	2,98	2,81	1,69	2,55	16,0	3,0
OPEL	ZAFIRA B	M2		4,85	5,69	4,65	4,60	3,83	5,79	2,69	- 1,72	2,73	38,1	3,7
OPEL	<i>tous modèles</i>		4,57	3,96	4,75	5,34	4,69	2,97	3,81	2,74	1,26	3,22	44,2	3,7

MARQUE	MODELE	Seg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variation cumulée 2015/2005	variation annuelle moyenne
PEUGEOT	107 mod.05	A		3,47	7,61	1,97	3,35	5,48	1,17	0,59	1,78	1,97	30,7	3,0
PEUGEOT	206 XR 1.4 5p	B	24,68	3,81	6,60	1,45	4,63	6,68	1,22	0,73	- 2,54	2,05	58,4	4,7
PEUGEOT	206 +	B								1,11	1,32	1,83	4,3	1,4
PEUGEOT	207 mod.06 5p	B		5,70	7,35	1,61	4,29	3,65	1,54	0,62	0,44	2,62	31,2	3,1
PEUGEOT	208	B								1,11	0,74	2,15	4,0	1,3
PEUGEOT	2008	B										2,88	2,9	2,9
PEUGEOT	307 XR	M1	18,08	3,69	3,36	1,14	4,53	6,78	1,44	0,66	0,53	1,67	49,1	4,1
PEUGEOT	308 mod.07	M1				0,08	4,35	4,27	1,52	0,74	0,43	1,59	13,6	1,8
PEUGEOT	308 II Active	M1										3,48	3,5	3,5
PEUGEOT	3008	M1						5,77	1,16	0,64	1,43	1,70	11,1	2,1
PEUGEOT	407 mod.04	M2	15,49	2,87	3,84	0,30	5,14	2,31	2,50	0,71	0,42	1,77	40,4	3,5
PEUGEOT	508	M2								3,03	1,55	2,19	6,9	2,3
PEUGEOT	5008	M2						3,07	1,22	0,63	1,43	1,83	8,4	1,6
PEUGEOT	807	H	16,82	5,52	8,48	1,08	3,84	1,11	1,18	0,59	0,55	1,74	47,8	4,0
PEUGEOT	<i>tous modèles</i>		11,33	3,54	5,03	1,42	4,66	4,98	1,42	0,72	0,21	1,93	40,8	3,5
RENAULT	TWINGO mod 93	A	8,01	2,62	3,99	1,84	- 1,08	5,49	2,11	- 6,62	2,03	0,30	19,5	1,8
RENAULT	TWINGO II	A				1,87	2,86	5,64	1,50	- 2,41	5,06	2,42	18,0	2,4
RENAULT	CLIO II mod 01	B	- 1,84	1,28	6,55	2,24	2,28	5,26	1,58	0,27	0,67	0,17	19,8	1,8
RENAULT	CLIO III mod 05 5p	B		- 0,96	3,06	5,19	6,18	1,24	1,87	- 3,01	- 0,09	1,99	16,2	1,7
RENAULT	CLIO IV	B									1,52	2,95	4,5	2,2
RENAULT	CAPTUR	B									4,48	2,14	6,7	3,3
RENAULT	MODUS	B	6,03	0,56	5,73	13,44	3,65	9,48	1,91	0,96	0,88	2,65	54,6	4,5
RENAULT	MEGANE II	M1	7,02	1,85	5,74	1,72	1,60	0,99	1,92	- 10,98	- 0,32	2,85	11,9	1,1
RENAULT	MEGANE III	M1					2,68	4,70	0,76	1,24	5,20	2,61	18,4	2,9
RENAULT	SCENIC II	M1	6,96	3,94	6,22	1,87	0,74	3,76	1,60	- 3,32	- 1,99	1,85	23,3	2,1
RENAULT	SCENIC III	M1						5,70	1,59	1,40	5,09	- 0,82	13,5	2,6
RENAULT	LAGUNA II	M2	5,66	2,98	8,32	2,91	2,17	4,30	3,26	- 11,09	1,67	- 1,15	19,3	1,8
RENAULT	LAGUNA III	M2				1,19	1,09	4,56	1,62	1,85	3,12	2,05	16,5	2,2
RENAULT	<i>tous modèles</i>		3,28	2,70	5,90	2,67	2,07	4,17	1,74	- 3,01	1,91	1,55	25,2	2,3

MARQUE	MODELE	Seg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variation cumulée 2015/2005	variation annuelle moyenne
SEAT	IBIZA III	B		3,35	7,21	3,12	- 1,00	4,61	5,54	1,04	6,70	3,02	38,7	3,7
SEAT	IBIZA IV TDI 80	B								1,03	1,66	3,61	6,4	2,1
SEAT	ALTEA	M1		1,43	9,13	1,19	7,86	6,78	5,14	1,08	2,40	2,14	43,4	4,1
SEAT	LEON II 1.9 TDI	M1			9,00	0,64	11,60	7,45	3,35	1,15	0,77	5,00	45,5	4,8
SEAT	LEON III	M1										- 8,11	- 8,1	-8,1
SEAT	<i>tous modèles</i>		2,74	3,12	6,82	2,51	3,87	5,47	4,98	1,06	2,76	3,22	43,0	3,6
SKODA	FABIA Comfort	B			4,95	12,44	1,16	4,09	4,88	0,25	- 4,79	0,03	24,4	2,8
SKODA	FABIA II Amb.	B					7,90	2,71	4,48	0,28	5,49	4,05	27,5	4,1
SKODA	OCTAVIA	M1			3,40	0,70	4,90	3,45	4,68	2,94	1,83	6,66	32,3	3,6
SKODA	YETI	M1										- 9,91	- 9,9	-9,9
SKODA					4,03	5,28	4,03	3,43	4,66	1,55	2,71	3,50	33,1	3,6
TOYOTA	AYGO mod 05	A		13,06	4,07	3,68	4,75	- 2,27	5,33	2,80	1,66	1,00	38,9	3,7
TOYOTA	YARIS II	B			1,99	7,26	4,97	4,38	1,93	1,24	1,07	- 1,38	23,3	2,7
TOYOTA	YARIS III	B										3,34	3,3	3,3
TOYOTA	Corolla Verso	M1			1,55	7,16	4,76	4,55	2,61	0,98	1,06	2,99	28,5	3,2
TOYOTA	Verso mod 09	M1								1,81	1,27	1,97	5,1	1,7
TOYOTA	AURIS mod 07	M1				6,51	5,26	3,86	0,53	2,24	0,95	1,49	22,6	3,0
TOYOTA	AVENSIS III	M2								1,96	2,17	1,51	5,8	1,9
TOYOTA	PRIUS mod 04	M2				7,02	4,66	3,94	0,40	1,34	0,53	2,62	22,2	2,9
TOYOTA	<i>tous modèles</i>		3,28	1,66	4,69	7,58	4,04	4,42	2,57	1,89	1,23	1,17	37,5	3,2
VOLKSWAGEN	UP	A									- 0,73	- 2,39	- 3,1	-1,6
VOLKSWAGEN	Polo IV mod 05	B				10,51	8,66	5,01	5,11	1,74	2,46	3,64	43,2	5,3
VOLKSWAGEN	Polo V	B						2,45	3,99	1,36	1,57	7,64	18,1	3,4
VOLKSWAGEN	GOLF V	M1	0,03	6,20	8,33	10,55	2,41	5,16	4,95	1,47	4,22	7,46	63,4	5,0
VOLKSWAGEN	GOLF VI	M1						5,23	2,55	1,11	3,53	3,83	17,3	3,2
VOLKSWAGEN	GOLF VII	M1									0,57	- 8,02	- 7,5	-3,8
VOLKSWAGEN	TOURAN II	M2								1,44	1,65	4,83	8,1	2,6
VOLKSWAGEN	PASSAT VI	M2				5,65	10,15	5,26	5,04	1,84	3,37	4,52	41,6	5,1
VOLKSWAGEN	PASSAT VII	M2								0,77	3,21	6,23	10,5	3,4
VOLKSWAGEN	TIGUAN	M1										- 13,11	- 13,1	-13,1
VOLKSWAGEN			0,28	2,21	6,52	7,68	6,79	4,98	4,67	1,44	2,76	3,62	49,0	4,1

MARQUE	MODELE	Seg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	variation cumulée 2015/2005	variation annuelle moyenne
VOLVO	C30 mod 09	M1								- 3,56	3,35	- 3,54	- 3,9	-1,3
VOLVO	S40 mod 04	M2		- 2,37	- 6,98	5,46	7,20	3,46	1,11	- 0,22	2,82	- 2,14	7,8	0,8
VOLVO	S60	M2	- 3,30	- 0,16	- 2,08	5,56	1,47	4,15	1,43	0,83	2,86	- 1,38	9,4	0,9
VOLVO	V70	H	2,27	- 0,84	0,55	5,56	2,21	3,94	1,16	3,93	2,55	- 1,16	21,9	2,0
VOLVO	XC60	M2				5,67	- 7,69	3,15	1,18	10,05		- 0,31	- 0,3	-0,3
VOLVO	XC90	H				5,67	- 7,69	3,15	1,18	10,05	2,02	- 0,11	14,2	1,9
VOLVO	<i>tous modèles</i>		0,10	- 0,87	- 1,72	5,55	4,17	3,65	1,68	2,41	2,77	- 1,51	17,1	1,6
Ensemble des 146 modèles de toutes marques			5,03	4,49	5,89	3,15	3,89	4,68	2,25	0,39	1,74	2,03	38,9	3,3
Prix à la consommation INSEE (hors tabac)			1,7	1,5	2,8	0,1	1,4	2,0	1,9	0,7	0,4	0,1	13,3	1,3

Pour le suivi des véhicules de Repères trimestriels, chaque modèle/version retenu est le plus vendu, en fonction de son année de 1ère mise en circulation.

Les véhicules (**en gras pour l'année 2015**) sont intégrés dans notre liste au fur et à mesure de leur mise sur le marché.

En rouge les variations annuelles supérieures à 10%.