COMMUNICATION STATISTIQUE

Janvier 2022

Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 4ème trimestre 2021.

ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ

Source : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)

variation annuelle estimée de 2021 à partir des données de 2019 à 2021 prenant en compte l'année 2020 atypique

Coût total : augmentation du coût total de la réparation

➔ **+ 4,2 %**

Pièces : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées prenant en compte l'augmentation de la gravité des accidents

➔ **+ 4,6 %**

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la main-d'œuvre totale

➔ **+ 2,8 %**

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

➔ **+ 4,2 %**

Répartition du coût total :

- ⇨ **50,7%** pièces
- ⇨ **38,9%** MO totale
- ⇨ **10,4%** ing. peinture

OBSERVATION DES PRIX ET DES TARIFS AFFICHÉS

au cours des 12 derniers mois

Source : Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange à gravité constante **(1)**

➔ **+ 3,6 %**

Source : Panel SRA de réparateurs

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du taux horaire moyen à partir des tarifs affichés dans les garages

➔ **+ 3,7 %**

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture à partir des tarifs affichés dans les garages

➔ **+ 4,5 %**

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site sur **www.sra.asso.fr**, rubrique **Statistiques** :

- Variation du prix et du coût des pare-brise en 2021

PIÈCES DE RECHANGE

Méthodologie :

SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir :

➔ d'un échantillon de véhicules représentatifs du parc français (246 modèles-générations en 2021). A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et mise à jour chaque début d'année.

➔ d'un panier de pièces d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces comprend 50 à 60 pièces de carrosserie et le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement.

A partir de ces paniers, SRA calcule :

➔ l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant

➔ l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :

- la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
- les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Indice et évolution du prix et du coût des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 2015)

Année	1er trimestre (janv. à mars)	2ème trimestre (avril à juin)	3ème trimestre (juillet à sept.)	4ème trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du prix des pièces de rechange					
2020	115,4	117,4	117,8	118,1	117,2
2021	121,5	121,9	121,7	120,9	121,5
Variation 19/18	6,1%	6,3%	5,1%	6,8%	6,0%
Variation 20/19	3,3%	4,8%	5,1%	4,4%	4,4%
Variation 21/20	5,3%	3,8%	3,3%	2,4%	3,7%
Indice et évolution du coût des pièces de rechange					
2020	124,9	127,0	127,5	128,7	127,0
2021	133,0	133,2	133,2	133,3	133,2
Variation 19/18	7,9%	8,1%	6,9%	8,6%	7,8%
Variation 20/19	4,8%	6,2%	6,5%	5,9%	5,8%
Variation 21/20	6,5%	4,9%	4,5%	3,6%	4,9%

Observations :

En 2021 après une nette évolution au T1, les prix et coûts ont augmenté de manière moindre sur les 3 trimestres suivants.
L'augmentation à fin 2021 **du prix des pièces de carrosserie à modèle constant s'élève à + 2,4 % et à + 3,6 % en prenant en compte les changements de modèle.**

Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

Marque	Variation % du **prix** des pièces					Variation % du **coût** des pièces				
	4è trim 2021 / 4è trim 2020 (sur 12 mois)	2021				4è trim 2021 / 4è trim 2020 (sur 12 mois)	2021			
		1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.		1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.
ALFA ROMEO	**2,83**	0,25	2,57	-	-	**3,66**	1,06	2,57	-	-
AUDI	**6,39**	4,22	2,08	-	-	**5,86**	3,70	2,08	-	-
BMW	**1,39**	1,38	-	0,01	-	**2,66**	2,65	-	0,01	-
CITROEN / DS	**5,51**	2,59	2,85	-	-	**6,36**	3,41	2,85	-	-
DACIA	**- 0,79**	-2,53	1,79	-	-	**- 0,50**	-2,25	1,79	-	-
FIAT	**4,27**	0,83	3,41	-	-	**5,06**	1,60	3,41	-	-
FORD	**3,40**	2,10	-	-	1,27	**4,19**	2,88	-	-	1,27
HONDA	**2,24**	--	-	-	2,24	**0,79**	-1,42	-	-	2,24
HYUNDAI	**- 0,14**	-0,40	-	0,26	-	**1,67**	1,41	-	0,26	-
KIA	**4,16**	4,16	-	-	-	**4,27**	4,27	-	-	-
MAZDA	**0,00**	--	-	-	-	**0,04**	0,04	-	-	-
MERCEDES	**3,03**	3,03	-	-	-	**2,82**	2,82	-	-	-
MINI	**0,13**	1,11	-	-0,97	-	**0,47**	1,45	-	-0,97	-
NISSAN	**2,12**	2,12	-	-	-	**4,33**	4,33	-	-	-
OPEL	**5,38**	2,59	2,72	-	-	**5,25**	2,46	2,72	-	-
PEUGEOT	**5,82**	2,77	2,97	-	-	**7,60**	4,50	2,97	-	-
RENAULT	**- 6,18**	0,93	-7,04	-	-	**- 3,73**	3,56	-7,04	-	-
SEAT	**5,25**	3,00	2,18	-	-	**8,50**	6,19	2,18	-	-
SKODA	**5,99**	3,86	2,05	-	-	**7,33**	5,17	2,05	-	-
SUZUKI	**10,10**	10,10	-	-	-	**11,38**	11,38	-	-	-
TOYOTA	**4,23**	2,11	-	2,08	-	**4,09**	1,97	-	2,08	-
VOLKSWAGEN	**6,30**	3,28	2,92	-	-	**6,73**	3,70	2,92	-	-
VOLVO	**0,00**	--	-	-	-	**0,68**	0,68	-	-	-
Toutes marques	**2,39**	**2,12**	**0,10**	**0,08**	**0,06**	**3,57**	**3,32**	**0,10**	**0,08**	**0,06**

Commentaire :

Quelques constructeurs tels que **RENAULT**, **DACIA** et **MINI** ont initialisé une baisse des prix des pièces en 2021.

D'autres à contrario ont continué à augmenter le prix des pièces au cours des 12 derniers mois :

chez **SEAT** (**+ 8,50 %**), **plus de 7 %** chez **PEUGEOT** et **SKODA** et **VOLKSWAGEN** (**+ 6,73 %**) en 2021.

MAIN-D'ŒUVRE & PEINTURE

Méthodologie :

Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :

➔ issus du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.

➔ ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

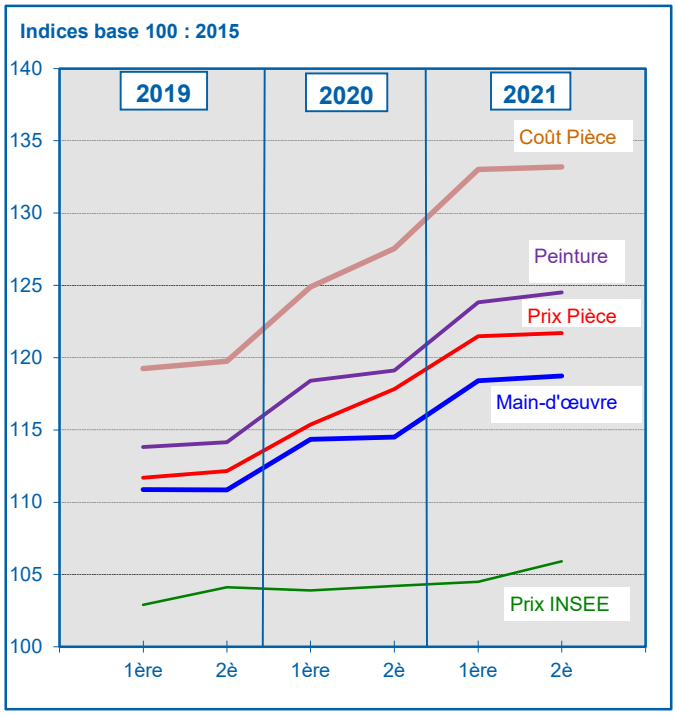
Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2019	110,9	110,8	110,9
2020	114,3	114,5	114,4
2021	118,4	118,7	118,5
Variation 19/18	2,8%	2,5%	2,7%
Variation 20/19	3,1%	3,3%	3,2%
Variation 21/20	3,6%	3,7%	3,6%
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2019	113,8	114,1	114,0
2020	118,4	119,1	118,8
2021	123,8	124,5	124,2
Variation 19/18	3,3%	3,2%	3,3%
Variation 20/19	4,0%	4,4%	4,2%
Variation 21/20	4,6%	4,5%	4,5%

A retenir :

La tendance de variation annuelle des taux horaires de main-d'oeuvre carrosserie est de **3,6**% pour 2021.

La tendance de variation annuelle des équivalents horaires des IP est de **4,5%** pour 2021.

Indices de sept. 2021 par zone géographique (3)	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100 France entière	Variation sept 21/sept 20 (en %)	Indice base 100 France entière	Variation sept 21/sept 20 (en %)
PARIS ET COURONNE	113,8	3,6	98,6	4,5
RÉGION PARISIENNE	114,1	4,3	99,0	4,4
HAUTS-DE-FRANCE	97,0	3,8	99,2	4,7
OUEST	89,1	4,3	88,3	4,5
BASSIN PARISIEN OUEST	93,3	3,3	90,4	4,7
EST	93,4	3,9	94,6	4,3
NOUVELLE AQUITAINE	89,0	3,5	97,8	4,1
AUVERGNE-RHÔNE-ALPE	106,1	3,9	112,9	4,4
OCCITANIE	98,2	3,3	95,9	3,2
RÉGION SUD / PACA	116,4	3,2	120,2	5,9
FRANCE ENTIÈRE	**100,0**	**3,7**	**100,0**	**4,5**



Observations :

Les taux horaires sont les plus chers en **Région Sud / PACA** et en **Région parisienne.**

Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **Région Sud / PACA** et en **Auvergne-Rhône-Alpes** que les prix sont les plus élevés.

(1) base 100 : année 2015 **(2)** pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

Numéro édité par SRA, 1 rue Jules Lefebvre, 75431 Paris Cedex 09 -Tél : 01 53 21 51 30 - Internet : www.sra.asso.fr
Directeur de la publication : *Rodolphe Pouvreau* - Données chiffrées et analyses : *Anne Loisel et Bruno Deng*

Communication Statistique - janvier 2022

Indices INSEE

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac) (Base 100 : année 2015)					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
2018	101,9	102,9	103,2	103,2	102,8
2019	102,9	103,9	104,1	104,1	103,8
2020	103,9	103,9	104,2	103,9	104,0
2021	104,5	105,3	105,9	106,7	105,7
Variation 19/18	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%
Variation 20/19	0,9%	0,0%	0,1%	-0,2%	0,2%
Variation 21/20	0,6%	1,3%	1,6%	2,7%	1,6%

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
Variation 19/18	2,5%	3,1%	2,7%	3,1%	2,8%
Variation 20/19	3,0%	1,8% **(u)**	2,6%	1,7% **(u)**	2,3% **(u)**
Variation 21/20	1,7%	2,3%	1,8%	2,3%	2,0%
(u) donnée atypique					

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
Variation 19/18	3,2%	3,3%	3,2%	3,0%	3,2%
Variation 20/19	3,4% **(r)**	nd	4,5% **(r)**	nd	
Variation 21/20	3,3%	2,8%	2,4%	nd	
(r) donnée révisée		**(nd)** non disponible			