

SALON DU 2 ROUES DE LYON 2023

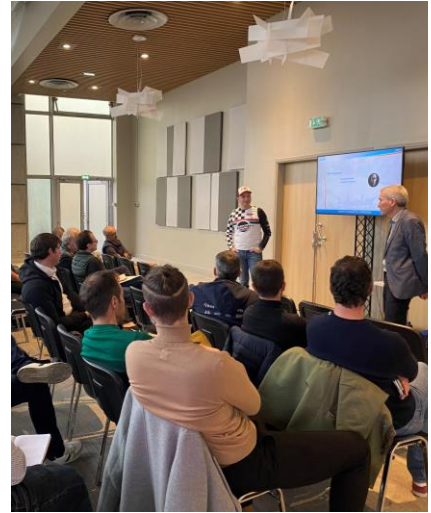
Le salon du 2 roues de Lyon est devenu un évènement incontournable depuis quelques années, tant par la présence des constructeurs, des équipementiers, des distributeurs que par les expositions de motos anciennes et de modèles uniques préparées.

SRA a profité de ce salon 2023 pour présenter officiellement son nouveau protocole de classification des airbags motocyclistes à la presse, aux assureurs, à l'ensemble des fabricants et aux acteurs de la prévention.

Cette étape est la dernière brique aux travaux réalisés depuis un an par SRA en collaboration avec le laboratoire le CRITT LOISIRS SPORTS et l'ensemble des fabricants qui ont été consultés durant les JAM (Journée de l'Airbag Motard) de juin et de décembre.

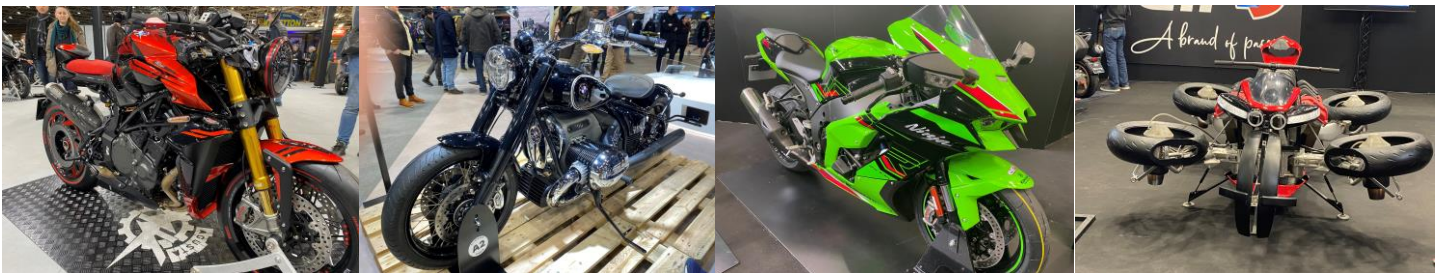
Les évolutions apportées au protocole initial mis en place il y a 10 ans ont pour but :

- > L'intégration des différentes familles d'airbags (gilet, pantalon, etc..) et de technologies (filaire, électronique)
- > La désignation de zones de protection obligatoires et optionnelles
- > Le contrôle de la résistance à l'abrasion en laboratoire
- > La mesure de la performance de mise à disposition du système gonflable en laboratoire
- > Un classement en nombre d'étoiles en fonction des résultats à l'ensemble des tests en laboratoire
- > La mise en place d'informations sur le classement à partir du packaging de l'airbag et du site internet SRA



En complément de cette présentation, le salon a été pour SRA l'occasion d'aller à la rencontre des équipementiers, des fabricants, des constructeurs et de ses adhérents présents pour échanger sur les sujets en commun, et de découvrir les nouveautés.

Nouveaux modèles, nouvelles marques ou sur le retour, nouvelles mobilités, la motorisation électrique commence à être de plus en plus présente, toutefois les moteurs thermiques restent largement majoritaires voir exclusifs sur les stands des constructeurs historiques, des préparateurs et des expositions.



Des expositions dédiées aux gloires d'antan, la marque Mobylette, les 50 ans des Yamaha TZR, les 120 ans d'Harley Davidson, les motos GP de Valentino ROSSI, les motos de montées impossibles, les 60 ans du Honda Monkey, les 50 ans de Mugen et ses Honda CR, des modèles d'Arturo Magni et bien d'autres...



Un salon riche et passionnant, vivement 2024 !