








Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Les véhicules électriques coûtent-ils plus chers à réparer ? Les véhicules électriques sont-ils plus souvent classés en irréparables économiquement ? Afin de répondre à ces interrogations nous avons comparé des modèles équivalents :

		Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment)	Coût des pièces en base 100 (=moyenne du segment)	Taux de VEI (montant des réparations supérieur à la valeur avant sinistre)
	<b>RENAULT</b>			
	Clio IV	110	116	4,6%
	Clio V	117	128	2,4%
	⚡ Zoé	108	113	2,2%
	<b>PEUGEOT</b>			
	208 II	112	112	2,2%
	⚡ E 208	117	128	1,8%
	<b>PEUGEOT</b>			
	2008 II	100	112	0,8%
	⚡ E 2008	111	122	1%
	<b>NISSAN</b>			
	Pulsar	93	90	3,5%
	⚡ Leaf II	120	138	1,8%
	<b>KIA</b>			
	Niro	112	123	0,7%
	⚡ E Niro	106	112	1,2%
	<b>BMW</b>			
	Série 1 III	111	109	0,7%
	Série 2	116*	117*	0,6%*
	Active Tourer*			
	⚡ I3	105	111	1,3%
	* Segment M1 Autres			
	<b>SEGMENT M2</b>			
	BMW Série 3 VII	121	128	0,3%
	VOLVO V60 II	93	91	0,4%
	⚡ TESLA Model 3	103	64	0,4%

Conclusions : Ces 5 approches comparatives entre des modèles thermiques et électriques de catégorie équivalente ne permettent pas de révéler une tendance générale, les résultats étant proches et variables, et potentiellement impactés par les écarts de volume, d'utilisation et des tarifs de vente des modèles en fonction de leur énergie.