



# airbag autonome

# Data – IA - Protection

A wireframe landscape background consisting of a grid of lines forming a 3D terrain with hills and valleys, rendered in shades of blue and grey.

**inonotion**  
A I R B A G

---

Kevin Gay – *Product Manager*

Dr Nicolas Déléage – *Data Science Manager*



1. In&motion
2. Le marché de l'airbag autonome
3. Comment utilise-t-on la data pour protéger les motards?

La technologie In&motion

Le Big data chez In&motion

Exemple à travers de l'univers racing

4. Prospectives

Futurs marchés

L'approche de la data pour identifier les risques routiers



# 1. In&motion

---

# in&motion

A I R B A G



In&motion est spécialisée dans le développement de systèmes airbags intelligents

La plus grande équipe dédiée à l'airbag moto dans le monde,

Leader de l'airbag électronique autonome

Fournisseur officiel airbag

MotoGP  
Dakar  
Tourist Trophy  
EWC, FSK, BSB

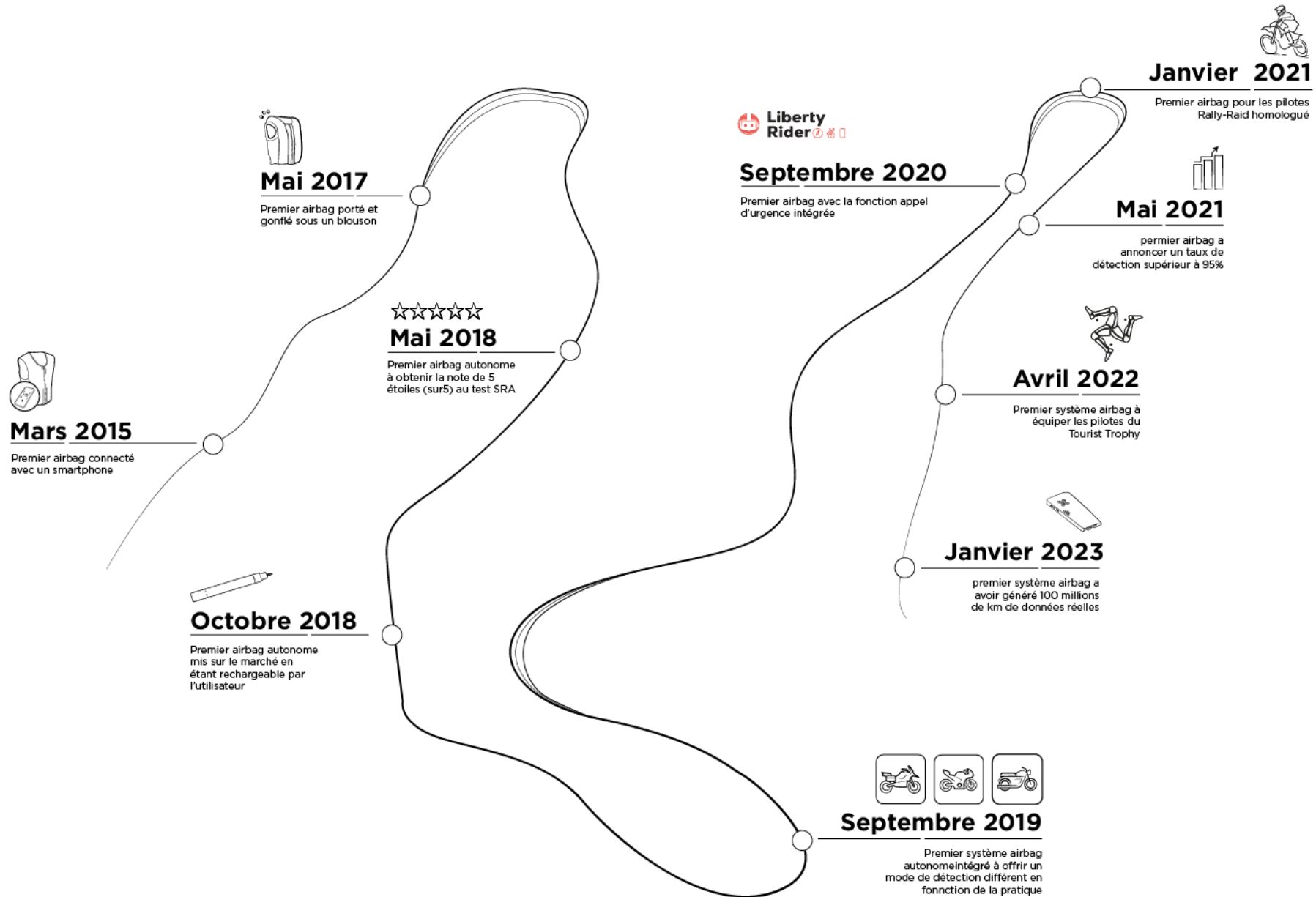


+ de 70 000 utilisateurs

+ de 180 millions de kilomètres parcourus

+ de 10 000 chutes répertoriées et couvertes





## 2. Le marché de l'airbag autonome

---

## 1. Etude de l'écosystème du wairbag :

- Expérience In&motion
- Membres des comités normatifs
- Marques de vêtements moto



- Revendeurs
- Assureurs
- Compétition et haut niveau (circuit et tout terrain)



## 2. Retour d'expérience des utilisateurs du wairbag In&motion (In&members):

- Via les comptes utilisateurs

### Sondage été 2022

- Caractéristiques des utilisateurs
- Habitudes de roulage et expérience
- Utilisation des EPI
- Utilisation du wairbag
- 4 pays: FRA, US, UK, DE



**1** Augmentation de la disponibilité des produits

**2** Diminution des prix

**3** Implication des tiers: gouvernement, assureurs, fédérations

**Assureurs**

- >50% des usagers français peuvent bénéficier d'une réduction sur l'achat de wairbags
- Aide à la réactivation ou au renouvellement après gonflage



**Fédérations**

- Airbag obligatoire (MotoGP (2018), Dakar (2021), Junior GP (2022), IDM (2022))

**Gouvernements**

Plans de communication et incitations

- "Plan Airbag" (France 2019 & 2021) – budget 1M€
- "Ponte un Airbag" (Spain 2021)
- Road Transport Department (TOM) from Cyprus: 500€/ab

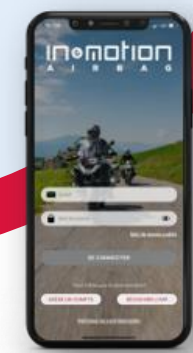
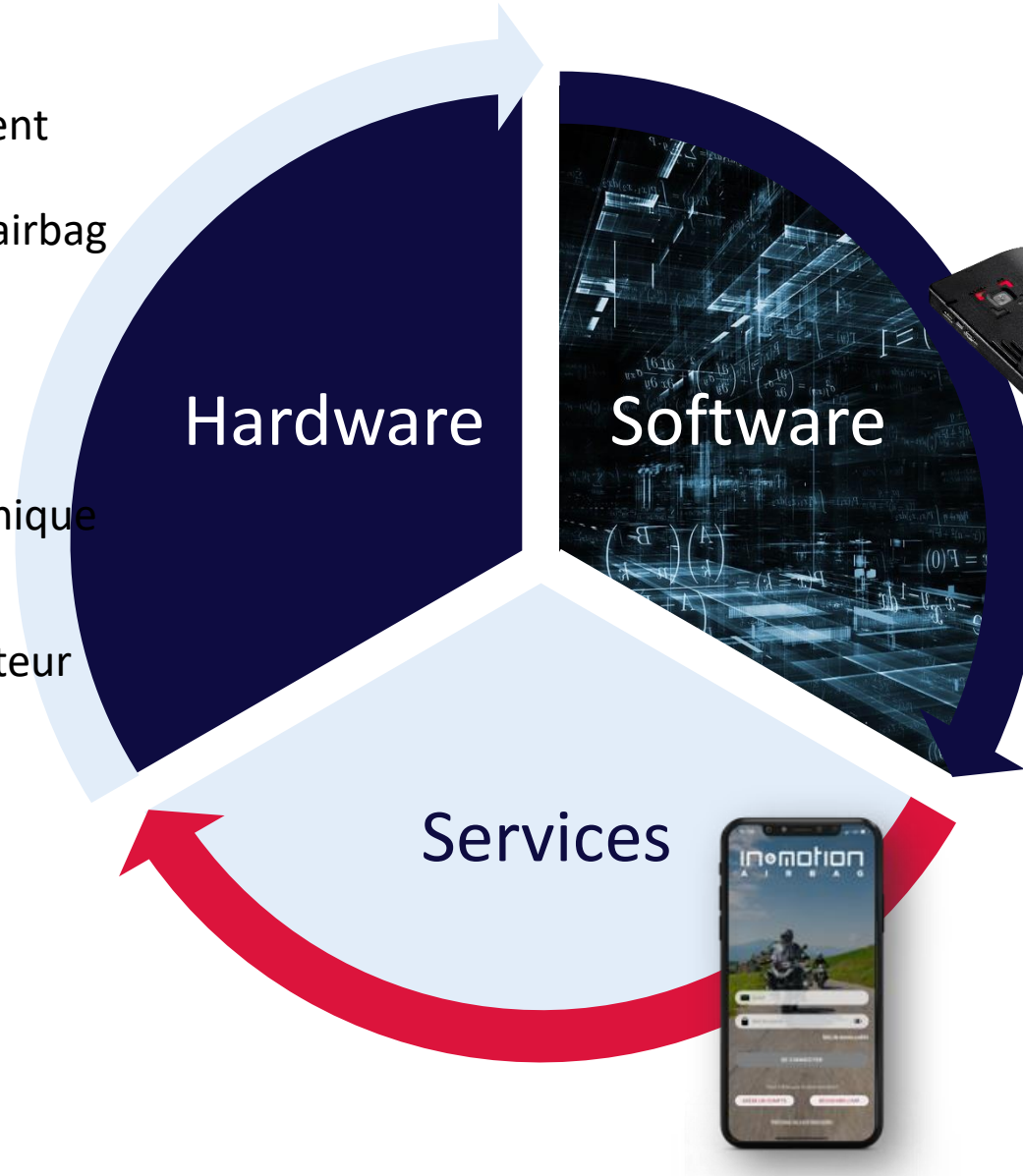






Gilet  
Intégré





# 3. Comment utilise-t-on les données pour protéger les motards

---

La technologie In&motion

Le Big data chez In&motion

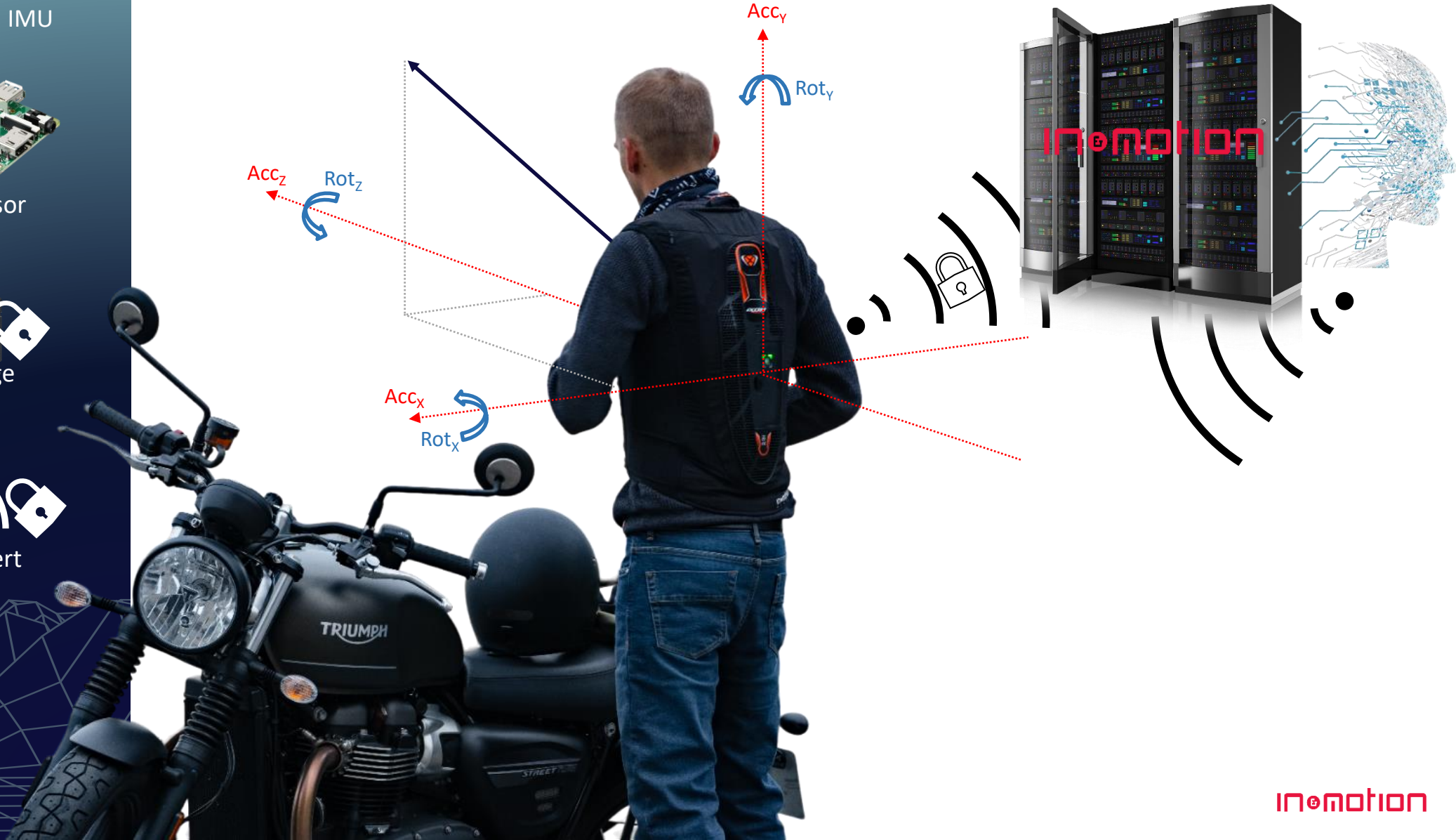
Exemple à travers de l'univers racing

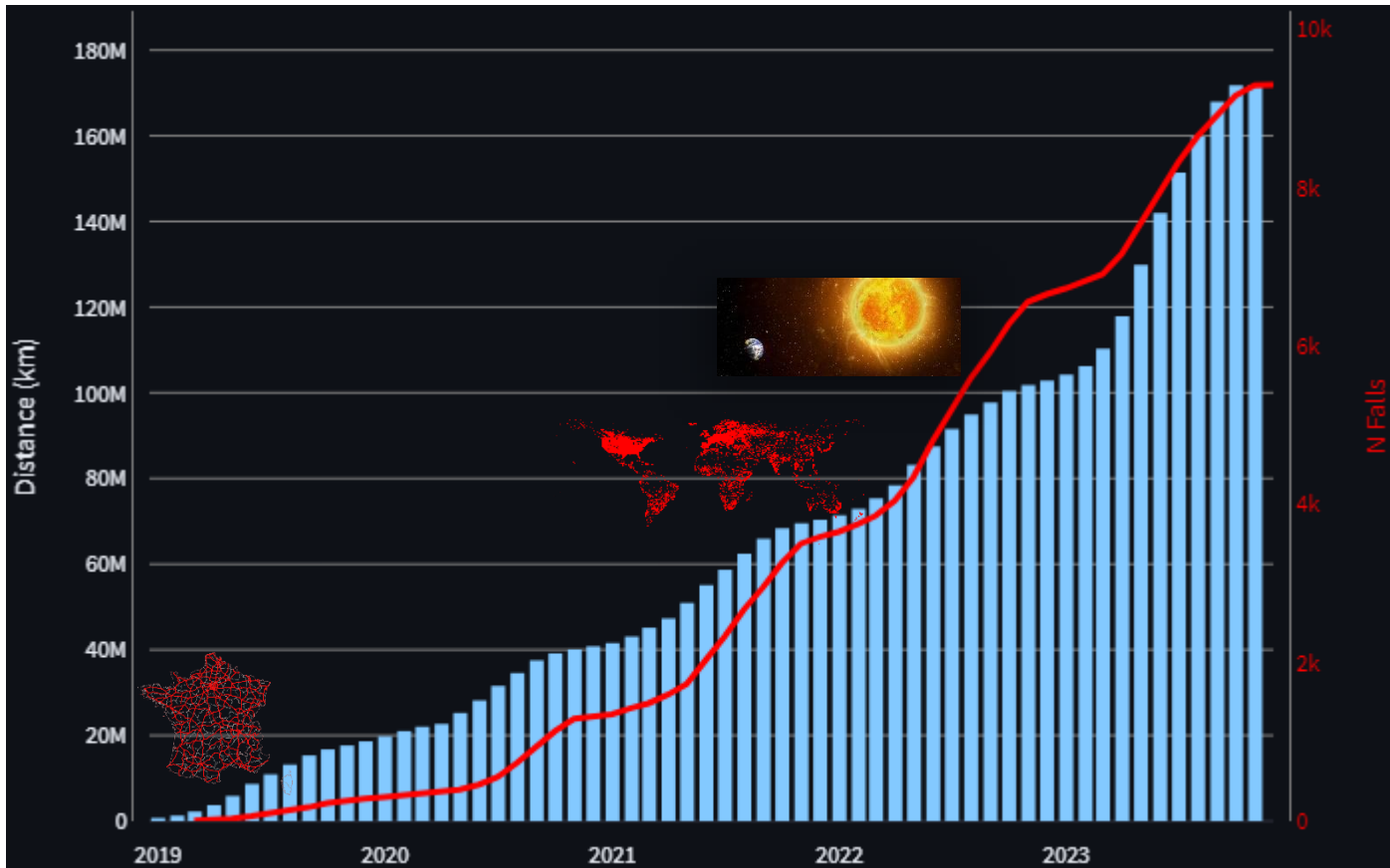
6 sensors: IMU

Processor

Storage

Transfert





- 180 millions de km



24 images / s

**inmotion**

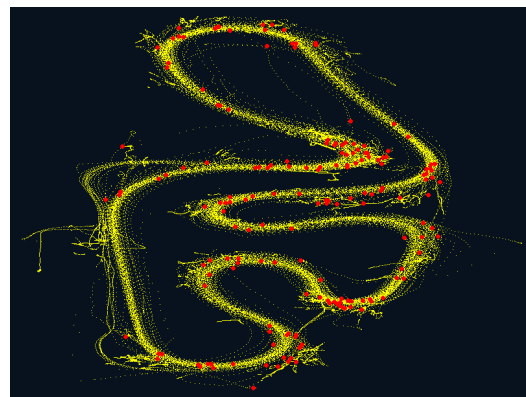
1 000 mesures / s

→ eq. 13 000 années de rushes enregistrés

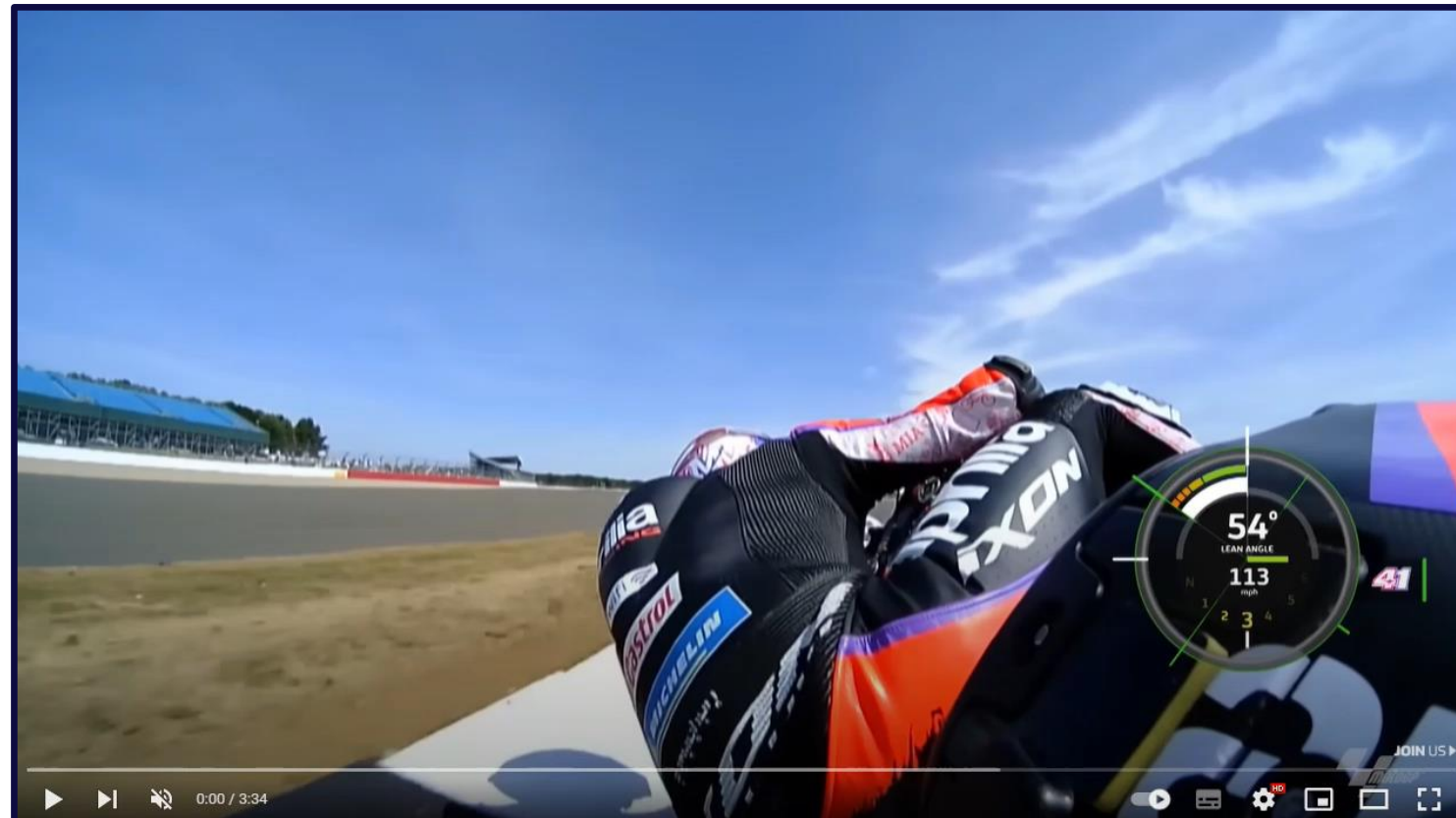
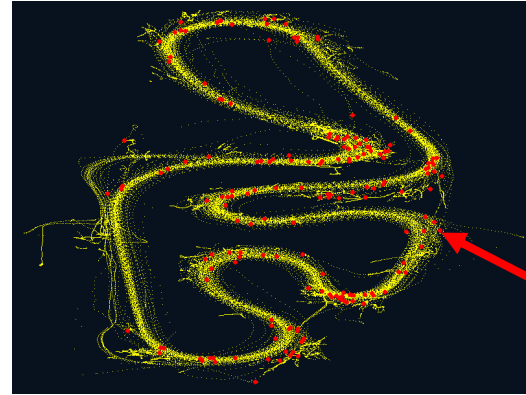
**inmotion**

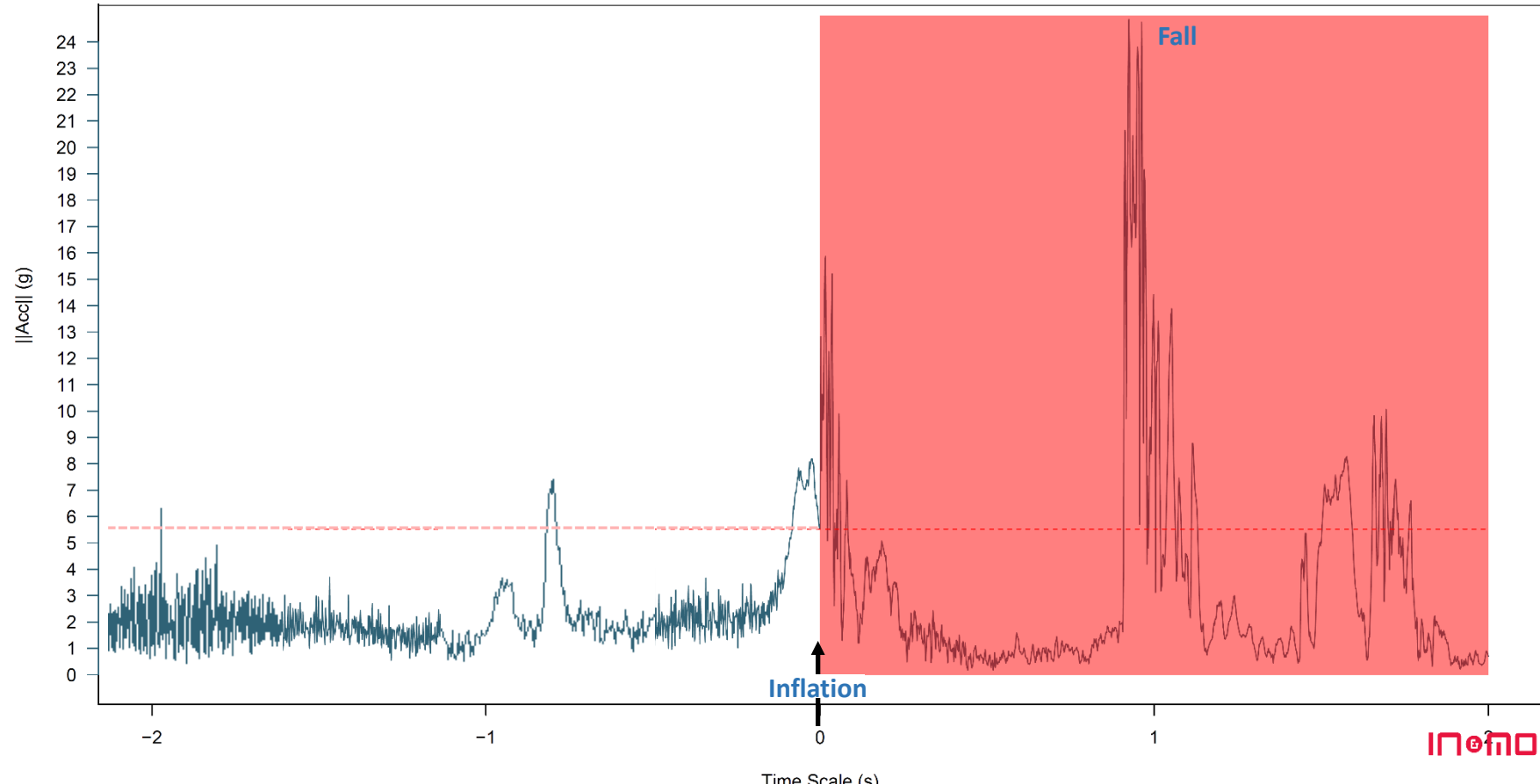
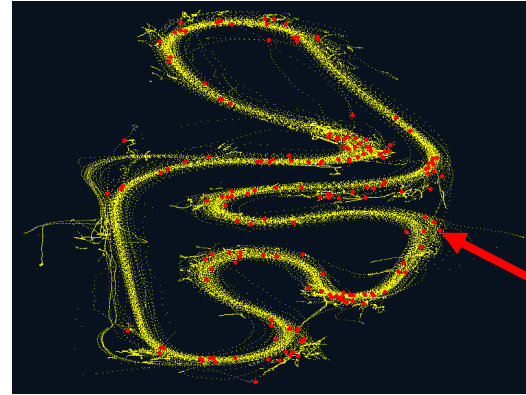






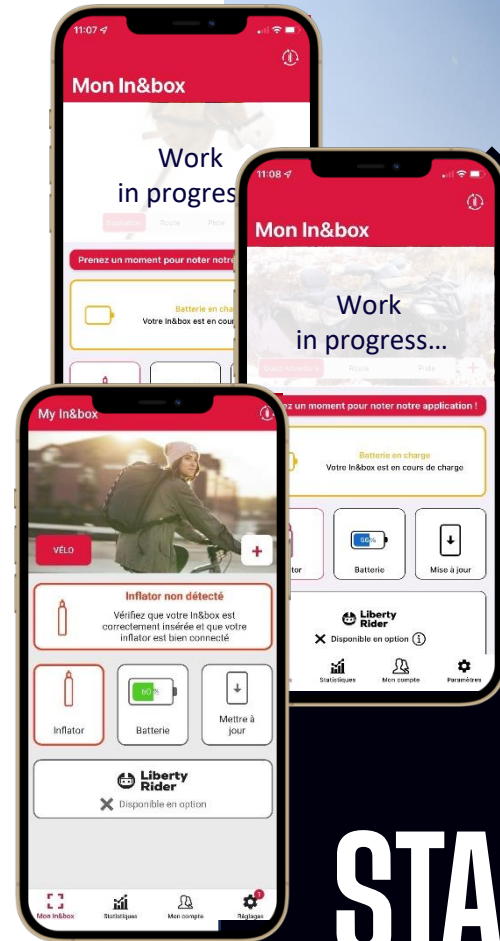
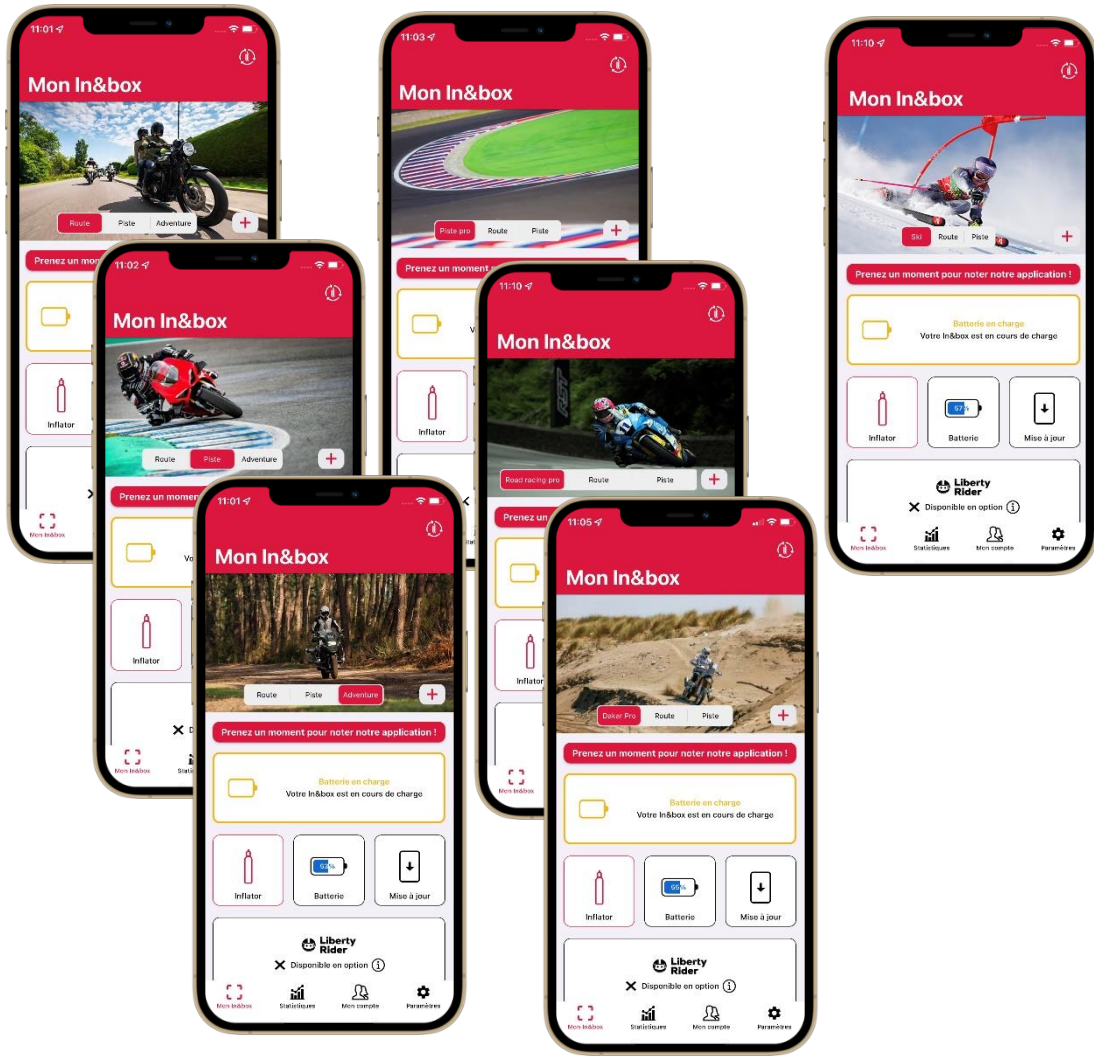






# 4. Perspectives

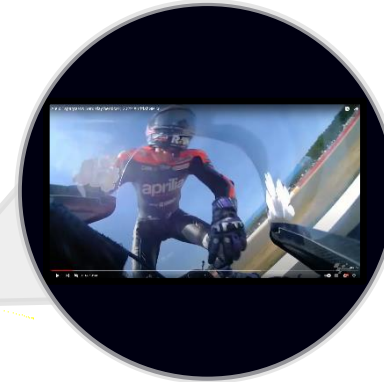
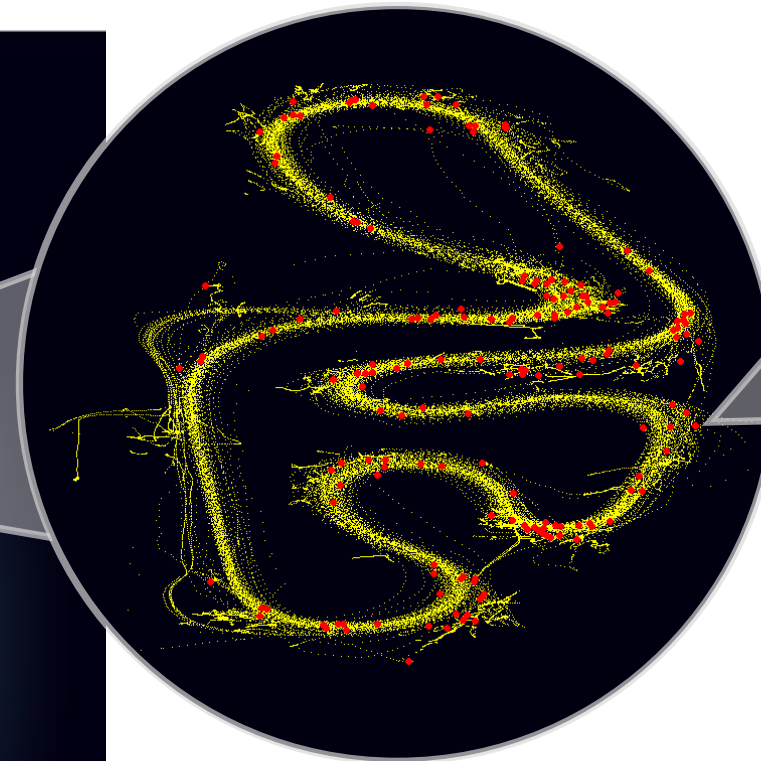
---



# STAN

BY inomotion  
AIR BAG





### La sécurité :

Primaire : éviter un risque



Secondaire : traiter le risque



Tertiaire : traiter les conséquences

Merci

inovation  
A I R B A G

*Kevin Gay – Product Manager*

*Dr Nicolas Déléage – Data Science Manager*