

# SPÉCIALISTE DES SINISTRES GRÊLES

**PDR**  
TEAM

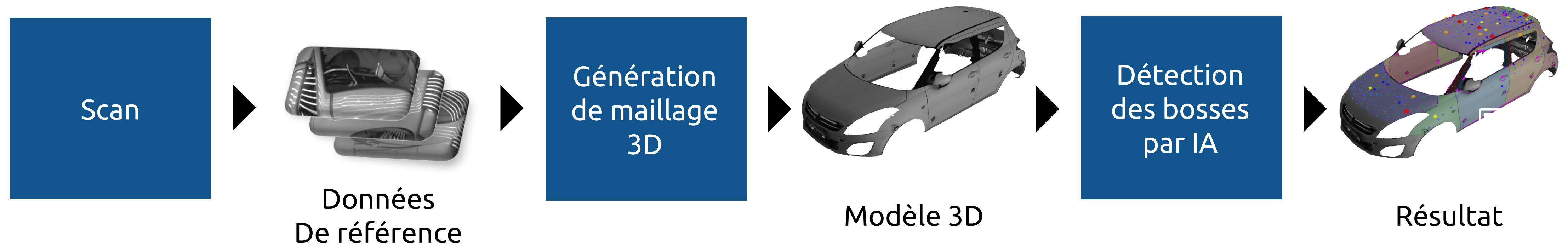
**PROBLÉMATIQUE:**  
**AUTOMATISER LE TRAITEMENT**  
**LORSQUE LES VOLUMES ATTEIGNENT**  
**100.000+ SINISTRES GRÊLE PAR**  
**SAISON**



**SOLUTION:**  
UTILISER L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE  
EN SCANNANT  
LES VÉHICULES ENDOMMAGÉS  
PAR LA GRÊLE



## INTELLIGENCE ARTIFICIELLE INTÉGRÉE:

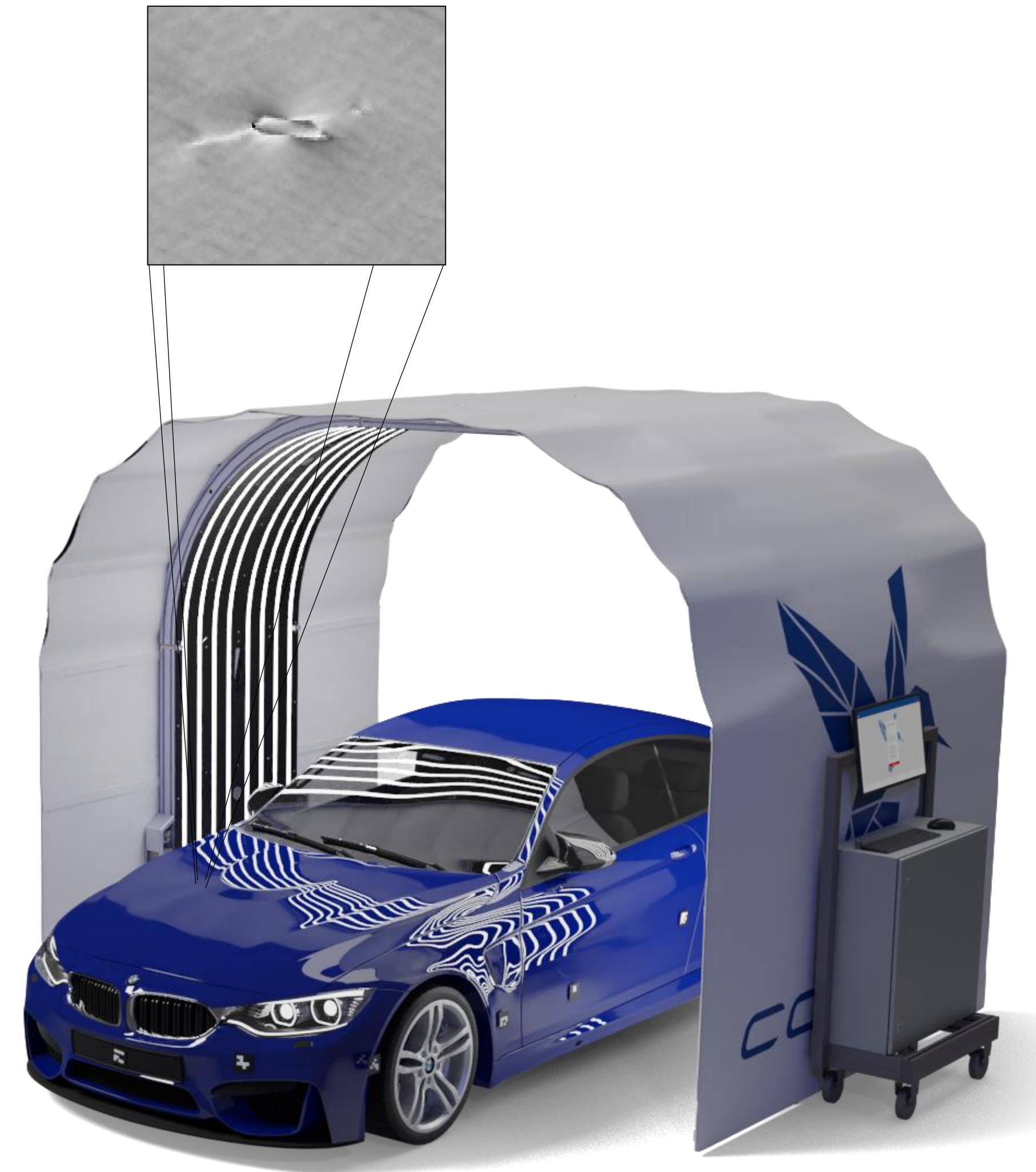


- Utilisation du modèle d'apprentissage automatique Yolov5
- Le scanner comporte 19 couches d'apprentissage des caractéristiques
- 21,2 millions de paramètres sont formés pendant l'apprentissage
- Il doit réaliser 49 GFLOPS par image (environ 4800 images par voiture)
- Ensemble de données personnalisé pour la formation



## HARDWARE SPECIFIQUE AUX CONTRAINTES :

- Flexible : mise en place < 1 heure
- Mobile : <3 m<sup>3</sup>
- Utilisation mono opérateur
- Architecture évolutive : 17 systèmes
- Fiabilité > 95 %
- Précision = 1 mm
- Rapidité < 3 minutes





## SOFTWARE SPECIFIQUE AUX CONTRAINTES :

- Intelligence Artificielle
- Interface et rapport simple
- Modèle 3D du véhicule disponible
- Aucune base de données constructeur nécessaire
- Segmentation automatique
- Détection évolutive
- API disponible avec logiciels d'expertise

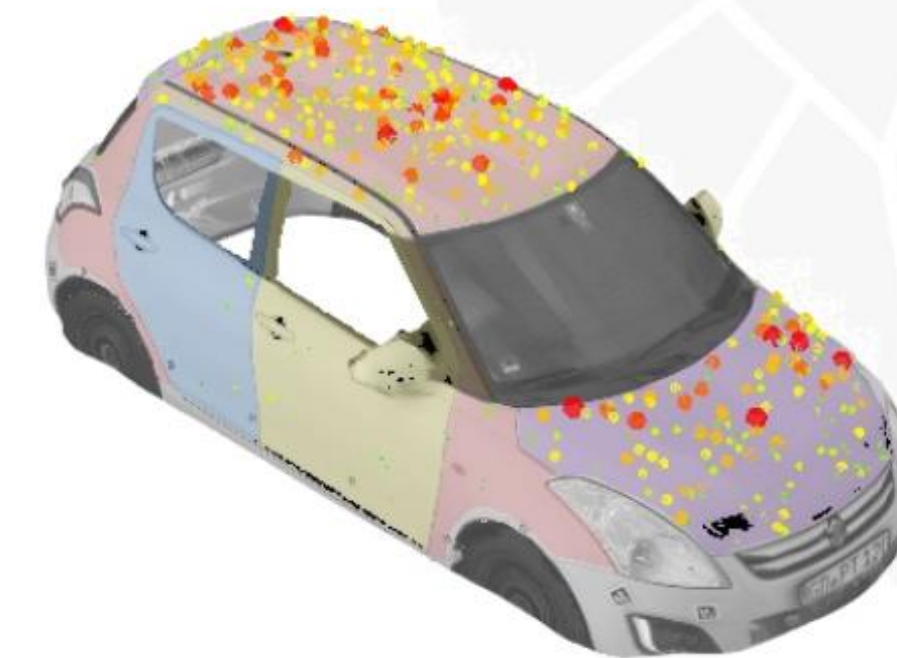
## Colibri Scan Report

	10	20	30	40	50	60	70	80	All		
Horizontal	Bonnet	13	41	33	26	23	8	1	5	150	Ø 34 mm
	Roof	42	72	47	77	43	13	11	4	309	Ø 34 mm
	Trunk Top	8	12	5	3	2		1	1	32	Ø 26 mm
	Trunk Bottom									0	Ø 0 mm
Left	Fender Front	8	13	4	3	1				29	Ø 22 mm
	Door Front	10	11	1	2					24	Ø 18 mm
	Roof Spar	3	12	1	3	3	1			23	Ø 27 mm
	Door Rear	6	14	4	3	4				31	Ø 25 mm
	Fender Rear	4	6	1	1	3				15	Ø 25 mm
Right	Fender Front	3	2							5	Ø 14 mm
	Door Front	4	1	1						6	Ø 15 mm
	Roof Spar	6	3	2	3	2	1			17	Ø 27 mm
	Door Rear	3	1	2						6	Ø 18 mm
	Fender Rear	3	1							4	Ø 13 mm

Numberplate  
test5

Date  
10.3.2022 9:28

Customer  
PDR-Team GmbH





# COMPARATIF: HUMAIN VS COLIBRI



	HUMAIN	COLIBRI
COMPTAGE BOSSES	15 MINUTES	3 MINUTES
PRÉCISION	65 %	95 %
MÉTHODOLOGIE DE QUANTIFICATION DES DOMMAGES	ESTIMATIVE ET ALÉATOIRE	FIABLE ET CONSTANTE
CONTRAINTE	ÉLEVÉ	BAS
RISQUE D'ERREUR	ÉLEVÉ	BAS



MERCI

**PDR**  
TEAM