

Le design d'un véhicule reste un des premiers critères de choix et de reconnaissance d'un modèle et d'une marque. Depuis plusieurs années la majorité des constructeurs opèrent des évolutions stylistiques marquées et importantes.

Le bouclier fait partie intégrante de la carrosserie et de la silhouette, par conséquent un soin particulier est apporté à son esthétisme.

De nos jours, divers éléments stylistiques et techniques y sont intégrés comme les phares antibrouillard, les prises d'air, les enjoliveurs et de plus en plus, les feux de jour ou même la calandre.

Certains constructeurs intègrent également des éléments électroniques liés aux systèmes d'aide à la conduite (ADAS), qui ne sont pas pris en compte dans cette étude.

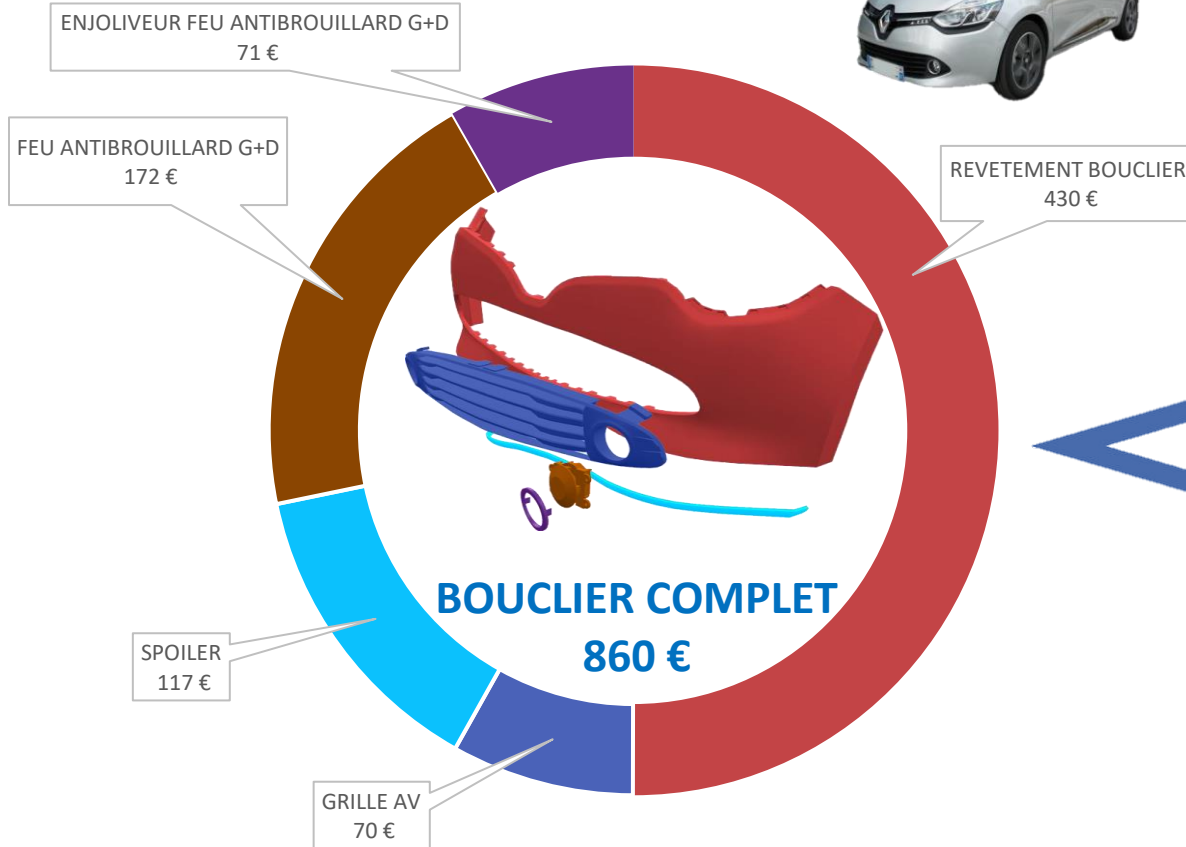
Le bouclier avant est la pièce la plus fréquemment endommagée dans les sinistres de collision. Presque la moitié des sinistres de collision sont situés à l'avant des véhicules.

Pour cette analyse, nous avons procédé à une comparaison des tarifs constructeurs en euros H.T (au 3<sup>ème</sup> trimestre 2023) de l'ensemble des pièces visibles du bouclier avant lors du changement de génération d'un modèle.

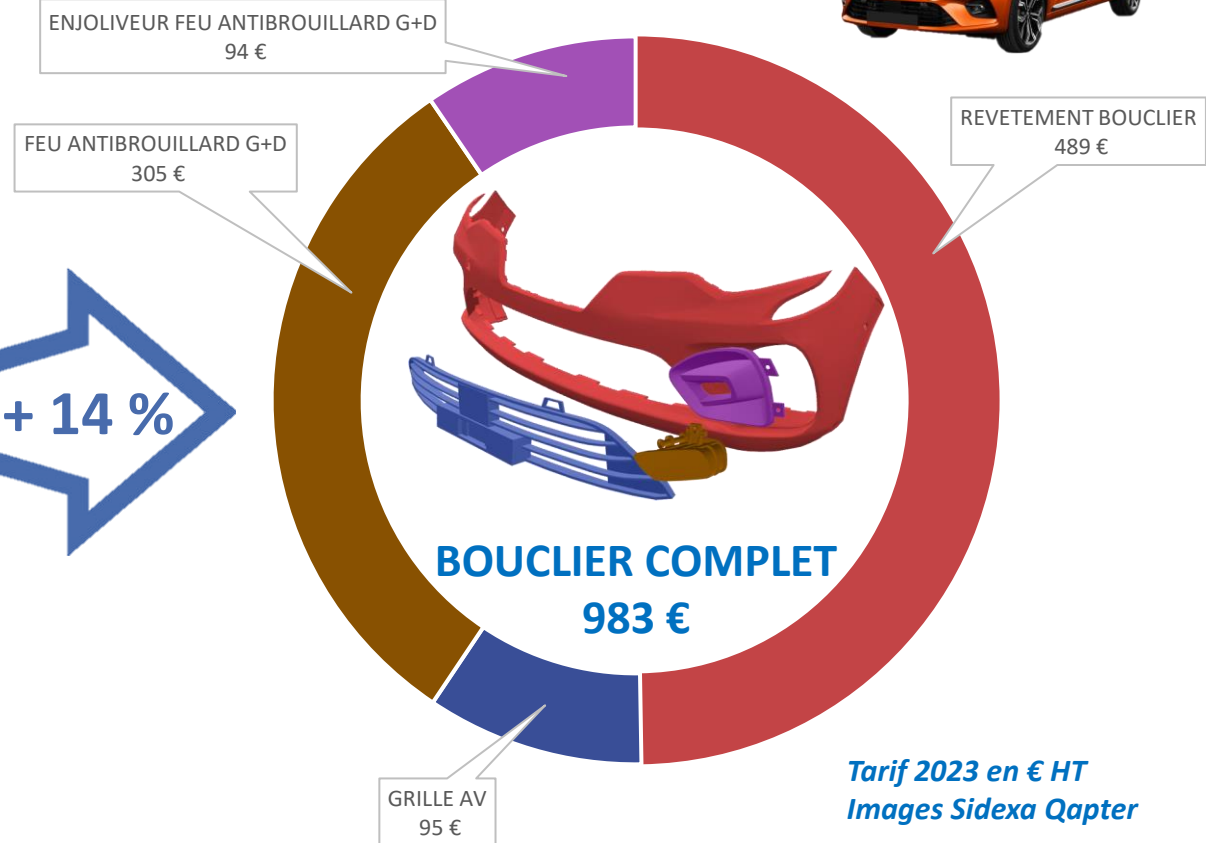
L'objectif de cette étude est d'illustrer, à partir d'un échantillon de modèles significatifs de différentes marques et de plusieurs segments, l'impact des évolutions de design sur les coûts potentiels de réparation.



## RENAULT CLIO IV



## RENAULT CLIO V



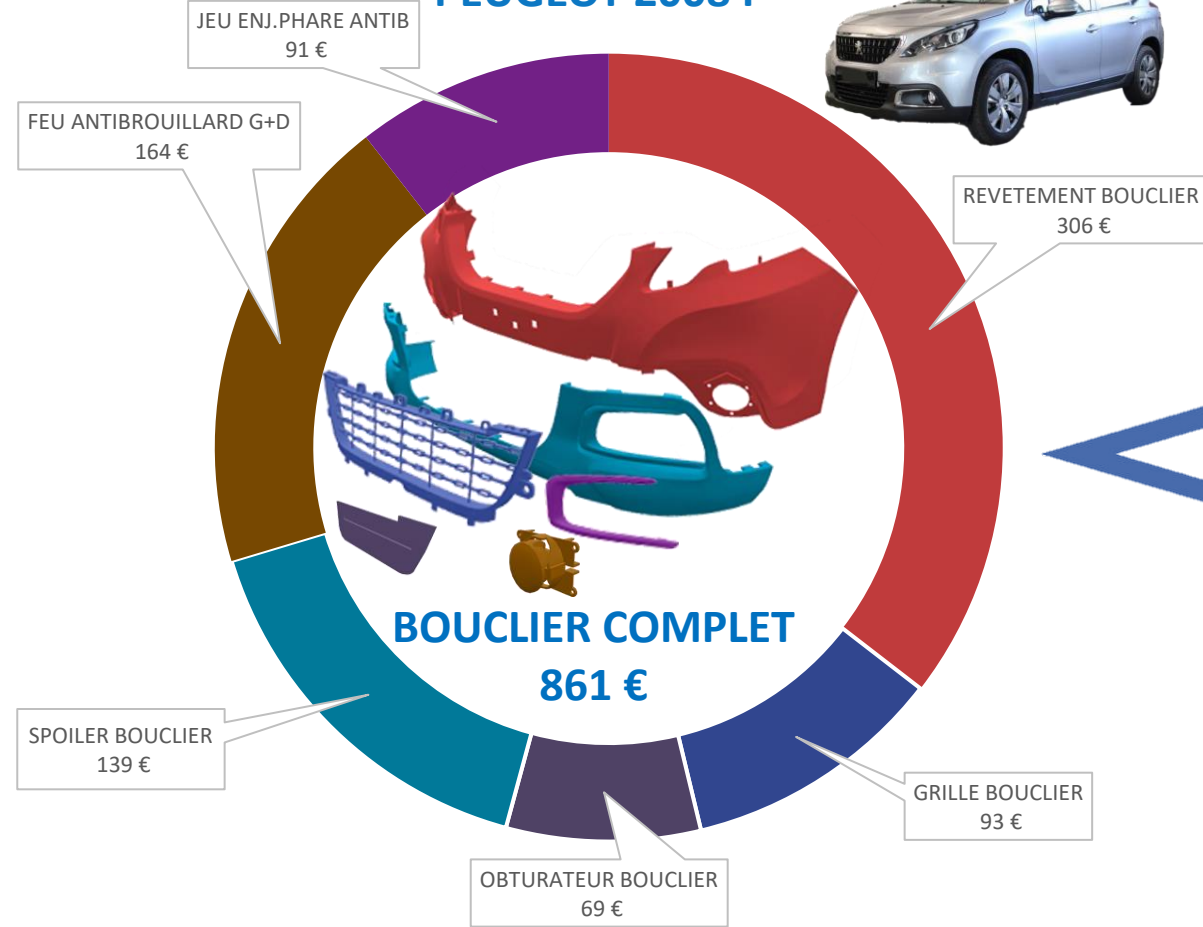
Tarif 2023 en € HT  
Images Sidexa Qapter

Le bouclier complet de la Clio V compte une pièce de moins que la génération précédente, néanmoins le prix de l'ensemble est 14% supérieur, en raison de prix de pièces plus élevés, principalement sur les feux antibrouillard (+77%). Dans les deux cas le revêtement de bouclier représente 50% du prix total.

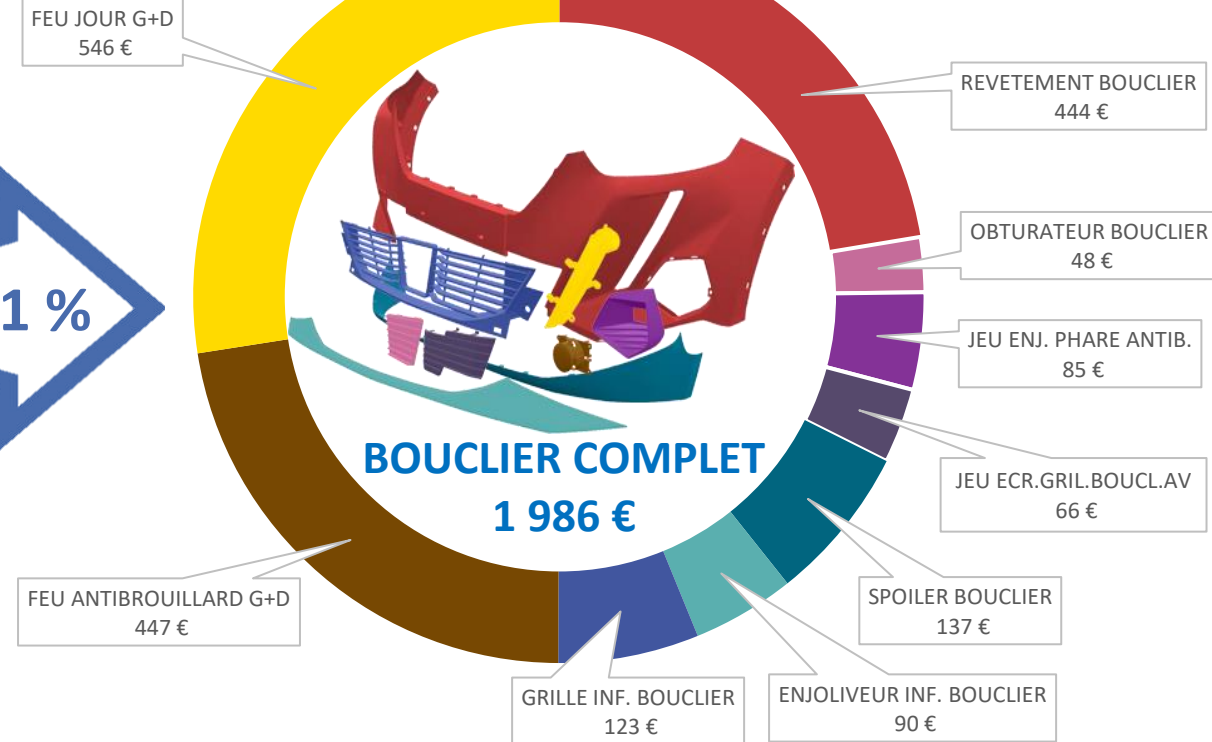
## PEUGEOT 2008 I



## PEUGEOT 2008 II



+ 131 %



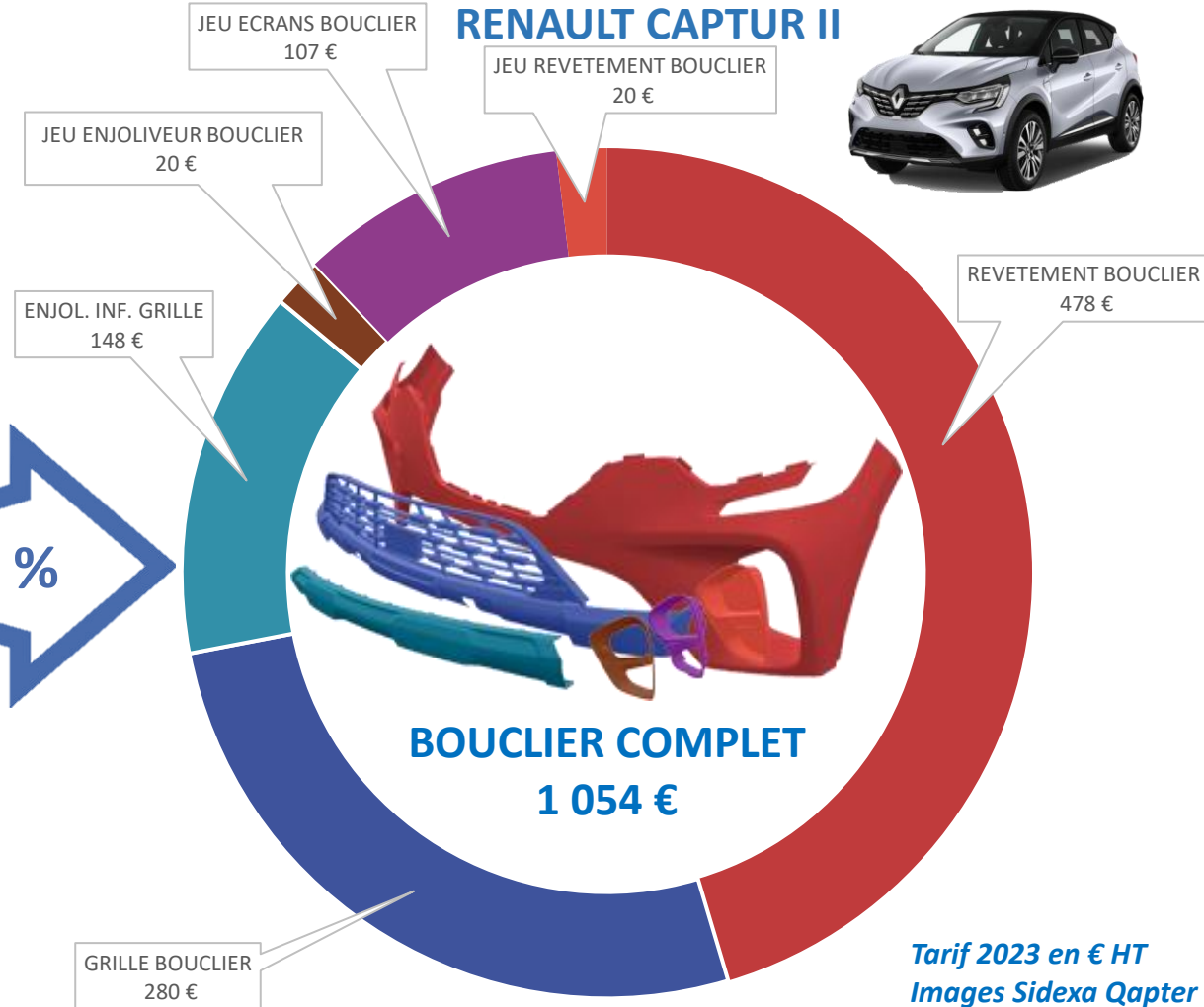
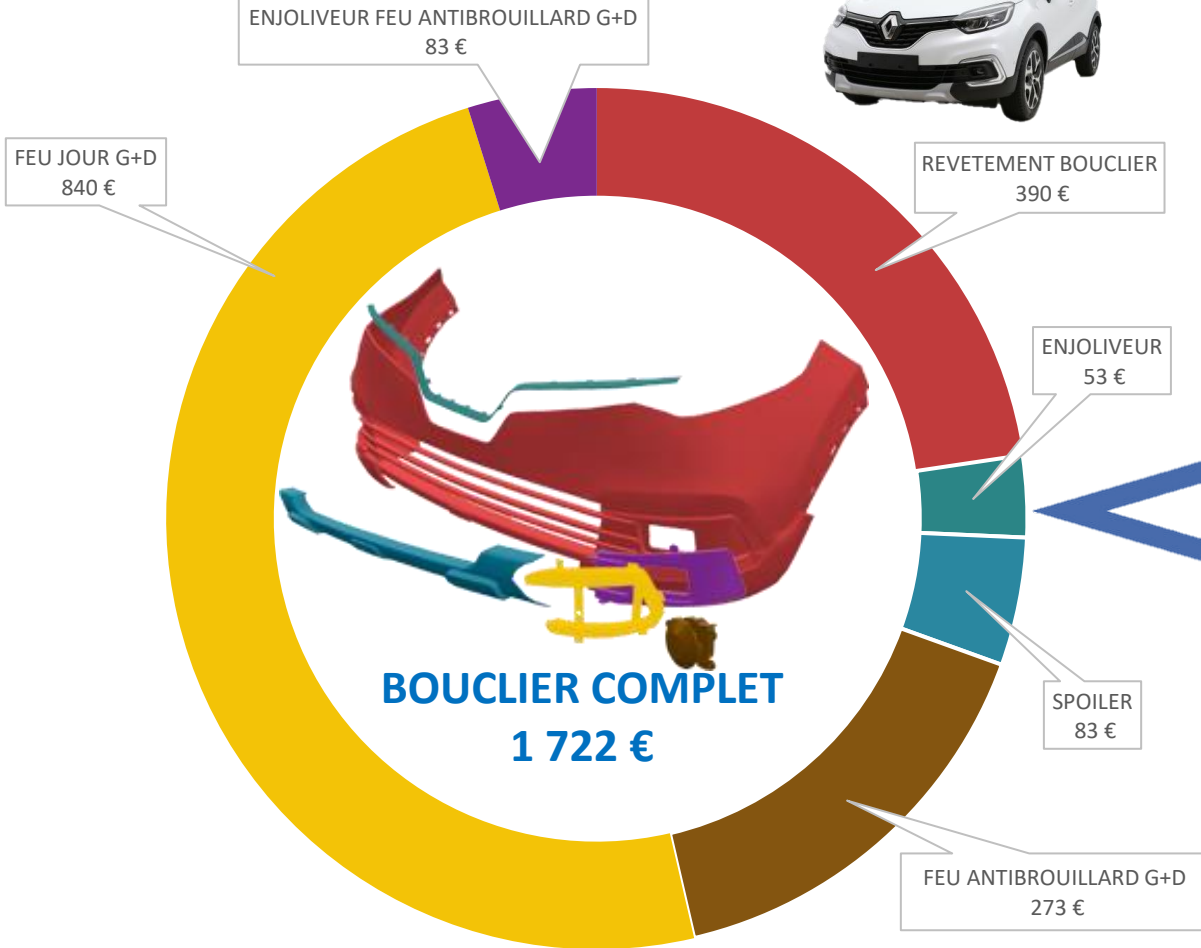
Tarif 2023 en € HT  
Images Sidexa Qapter

Le changement de génération engendre trois pièces supplémentaires, dont les feux de jour qui étaient précédemment intégrés dans l'optique de phare. Le revêtement de bouclier de la nouvelle génération est 45% plus cher mais ne représente plus que 22% du prix total contre 35% précédemment. Les feux antibrouillard ont augmenté de 173%.

## RENAULT CAPTUR I Phase 2 (2017)



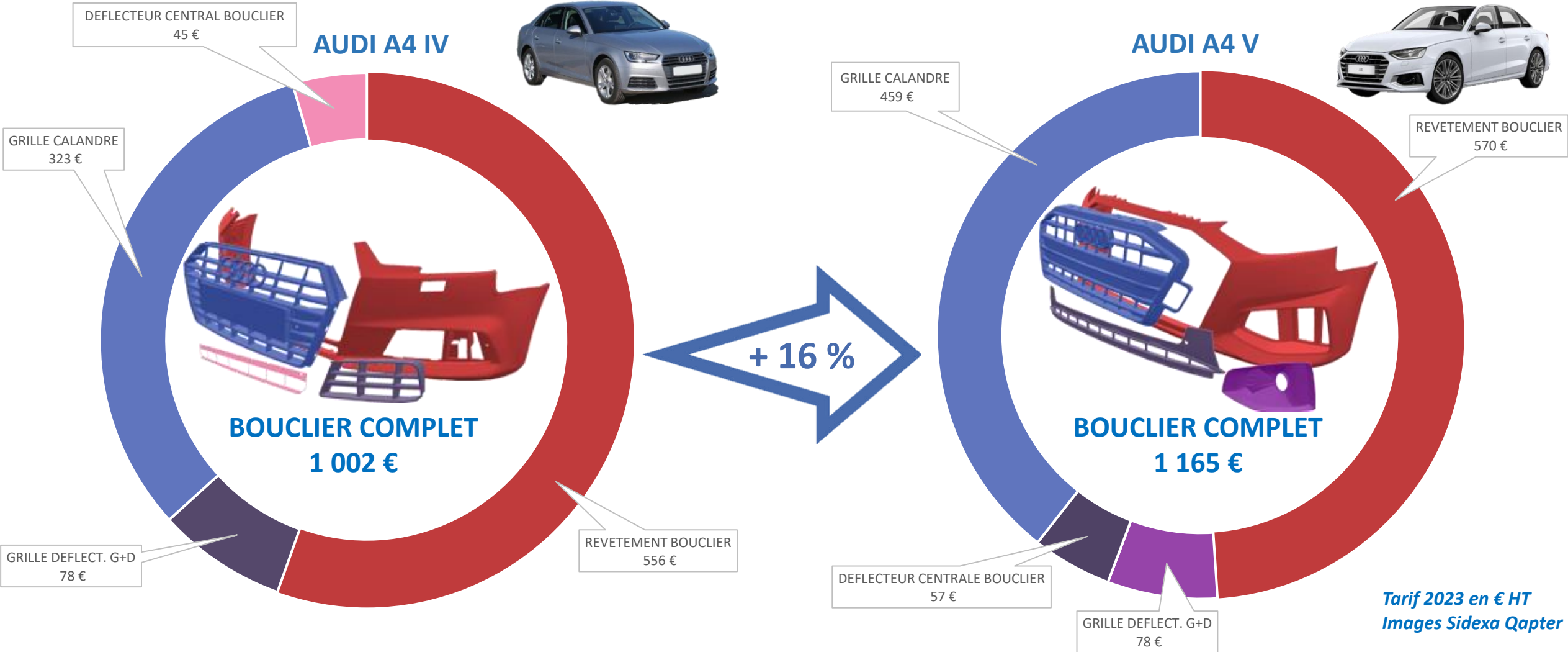
## RENAULT CAPTUR II



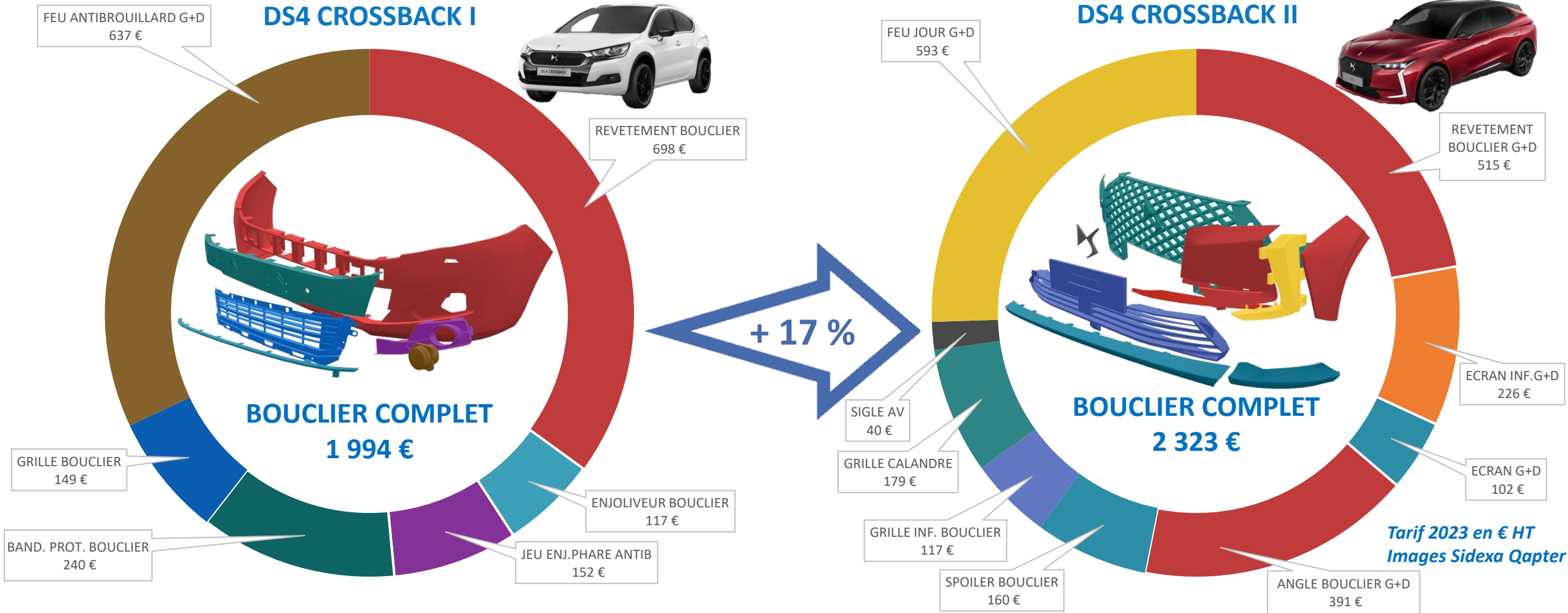
**- 39 %**

Tarif 2023 en € HT  
Images Sidexa Qapter

Avec un nombre de pièces similaire, la génération I est pénalisée par ses feux de jour qui pèsent pour 49% du montant total et ses feux antibrouillard, alors que ceux-ci sont désormais intégrés dans l'optique de phare pour la génération II. De ce fait, le bouclier complet du Captur II qui compte tout de même une grille supplémentaire à 280€, est 39% moins cher.

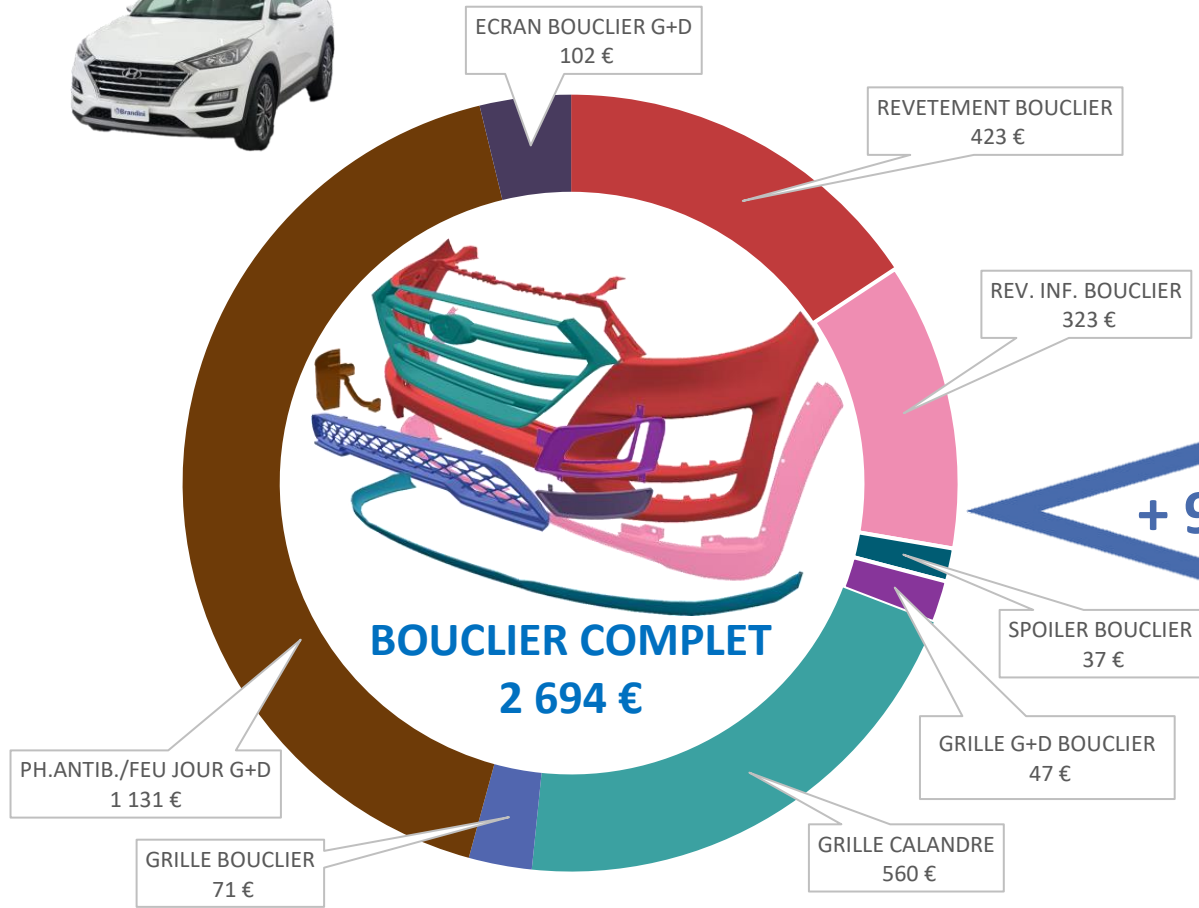


Le changement de génération n'a pas d'impact sur le nombre de pièces. L'augmentation du prix total de 16% sur le nouveau modèle est principalement due à la grille de calandre dont le prix augmente de +42%.

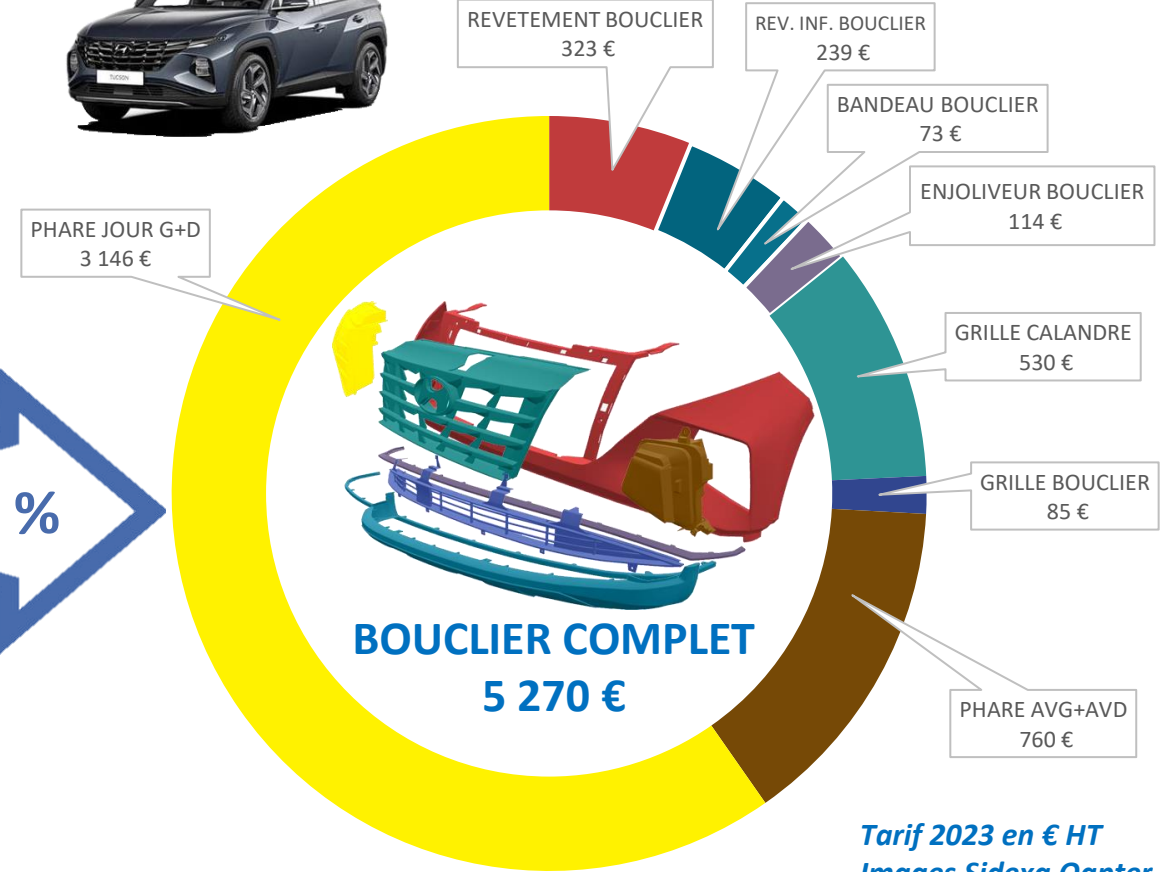


Le changement de génération engendre trois pièces supplémentaires, dont les feux de jour à 593 € la paire. Le revêtement de bouclier est sur la nouvelle génération divisé en deux parties (gauche et droite), son prix est 26% moins cher que sa devancière. En revanche, l'addition des pièces supplémentaires augmente de 17% le montant total de la nouvelle génération.

## HYUNDAI TUCSON III



## HYUNDAI TUCSON IV



**+ 96 %**

Tarif 2023 en € HT  
Images Sidexa Qapter

Avec un nombre de pièces similaire, mais une conception très différente, la nouvelle génération augmente le montant total de 96%. Éléments principaux du nouveau design et de la signature lumineuse, les optiques sont désormais intégrés dans le revêtement de bouclier, ainsi que les feux de jour qui représentent à eux seuls 60% du prix total. En conséquence, le revêtement de bouclier ne représente plus que 6%.

## Conclusions :

Ces six comparaisons de boucliers complets entre des générations différentes de modèles équivalents illustrent le fait que les évolutions de design ont systématiquement des impacts sur les coûts potentiels de réparation.

Le nombre de pièces d'enjolivement et le déploiement de signatures lumineuses se développent lors des changements de générations. Pour ces pièces supplémentaires, l'emplacement dans des zones sensibles aux détériorations, les matériaux généralement en plastique et les technologies utilisés, comme les LED pour les feux de jour, peuvent laisser craindre un taux de réparation bas et un coût de remplacement élevé.

Dans ces exemples, nous constatons que le choix d'intégrer les feux de jour dans les optiques de phare, a pour conséquence l'effet positif de réduire le montant du bouclier complet. Toutefois une comparaison des tarifs des optiques serait nécessaire pour confirmer le gain.

Notre analyse annuelle des coûts de réparation par modèles issue de l'analyse des rapports d'expertise des sinistres de collision, permettra d'identifier les écarts des coûts de réparation, des postes pièces de rechange et de main d'œuvre et de confirmer l'impact du design.

*Etude des sinistres 2022 consultable à :*

[https://www.sra.asso.fr/sites/default/files/PDF/Statistiques/Auto\\_2022\\_Modele\\_par\\_segment.pdf](https://www.sra.asso.fr/sites/default/files/PDF/Statistiques/Auto_2022_Modele_par_segment.pdf)

En complément, une étude sera faite prochainement par SRA de l'impact des signatures lumineuses sur le coût de réparation.