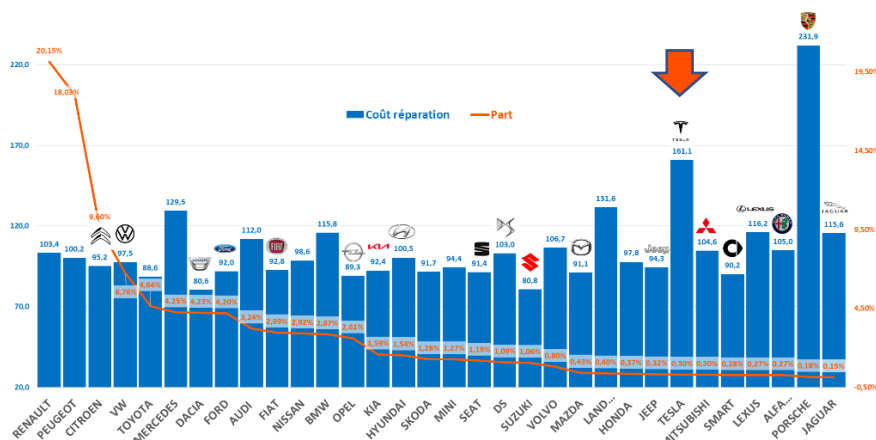


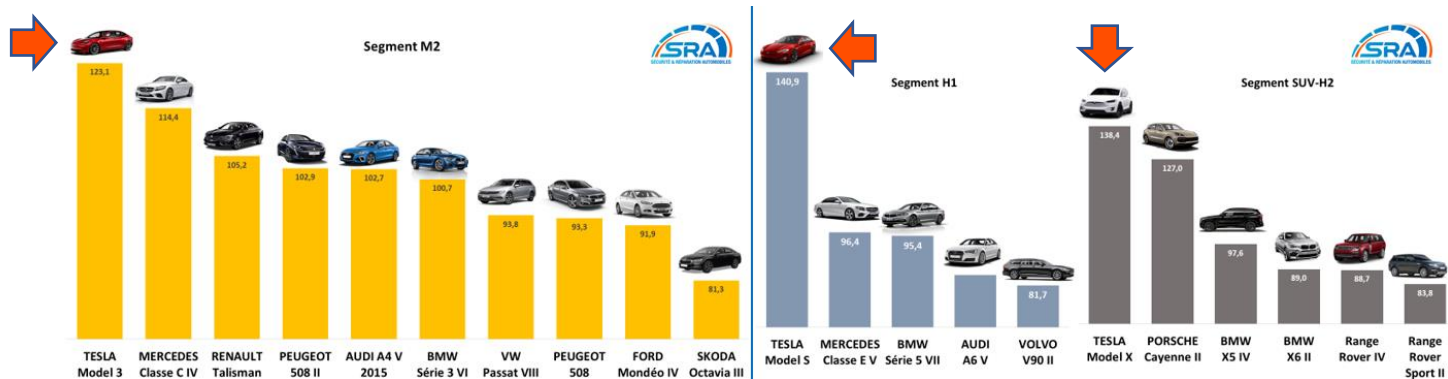
Tesla intègre le panier de pièces SRA 2023

En attendant l'exploitation de l'année 2022, l'analyse des expertises de 2021 des sinistres de collision (circulation et stationnement) pour les véhicules de moins de 6 ans indique que la marque Tesla présente le 2ème coût de réparation le plus élevé après Porsche.

Etude : www.sra.asso.fr



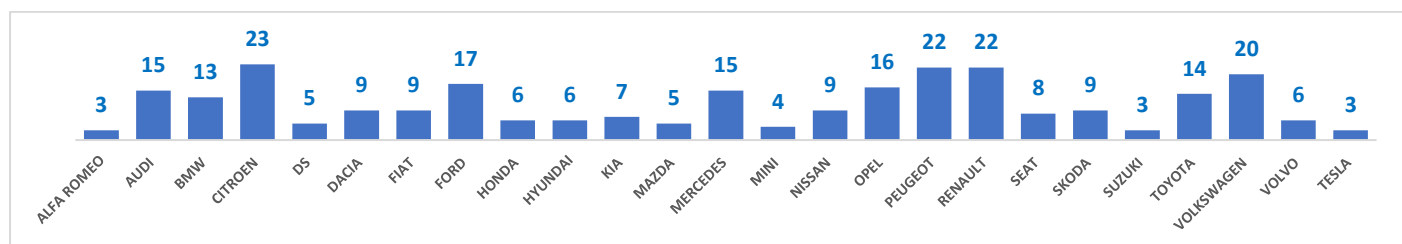
Les modèles Tesla présentaient en 2021 les coûts de réparation les plus élevés de leurs segments :



La marque Tesla présentant un coût du poste pièces supérieur de 56 % de la moyenne, SRA suit depuis le 1^{er} janvier 3 véhicules Tesla, Model 3, Model S et Model X. Ainsi, les variations des tarifs de 196 pièces Tesla seront analysées à chaque trimestre.

Le panier de pièces SRA est une analyse prospective de l'impact des évolutions des tarifs constructeurs d'une soixantaine de pièces sur un échantillon représentatif des modèles les plus sinistrés. Les pondérations de chaque modèle sont calculées annuellement à partir d'une analyse statistique issue des rapports d'expertise de l'année précédente. Le panier 2023 compte 269 modèles de 25 marques. En moyenne 61 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon sa fréquence de remplacement de chaque pièce.

Nombre de modèles suivis par marques :



Ainsi, sont calculés trimestriellement (*l'étude est consultable sur notre site internet dans la rubrique « statistiques »*) :

- La **variation de l'ensemble des tarifs des pièces** (sans pondération)
- L'**évolution du prix du panier à modèles constants**
- L'**évolution du prix du coût du panier en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles** sur le marché et les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération.