

Chaque trimestre, SRA met à votre disposition des éléments statistiques pour évaluer au plus près les coûts de la réparation automobile.

En plus de ces informations, vous pouvez consulter nos dernières études sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques :

- vol par genre de véhicules en 2013
- immatriculations 2013 par marque, carrosserie, segment et pays
- prix des pièces par marque/modèle : évolution du panier SRA (2005 à 2013)
- comparatif de prix des pare-brise teintés au 11/2013

### PIÈCES DÉTACHÉES

(Évolution d'un panier de pièces de rechange constructeur)

#### A retenir :

- + 1,0% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (1<sup>er</sup> trim. 2014 / 1<sup>er</sup> trim. 2013)
- 47,0% : pourcentage des pièces détachées dans le coût total de la réparation automobile. **Les pièces détachées représentent la charge la plus lourde dans le coût total de la réparation automobile**

#### Plus d'infos en page 2 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2014 et les 3 années précédentes, variations et observations
- ⇒ évolution trimestrielle du prix des pièces de 22 marques constructeur et commentaire

### MO CARROSSERIE

(Taux horaire moyen pondéré de main-d'œuvre carrosserie)

#### A retenir :

- + 3,3% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (1<sup>er</sup> trim. 2014 / 1<sup>er</sup> trim. 2013)
- 42,5% : part de la main-d'œuvre (**produit du taux horaire par le temps de réparation**) dans le coût total de la réparation automobile

#### Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2014 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ répartition des réparateurs par tranche de taux horaires moyens pratiqués
- ⇒ taux horaires, ventilation par zone géographique (mars 2014) et observations

### PEINTURE

(Équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation)

#### A retenir :

- + 3,6% d'augmentation au cours des 12 derniers mois (1<sup>er</sup> trim. 2014 / 1<sup>er</sup> trim. 2013)
- 10,5% : part des ingrédients peinture (produit de l'équivalent horaire par le temps peinture) dans le coût total de la réparation. La main-d'œuvre consacrée à la peinture est intégrée dans la main-d'œuvre totale

#### Plus d'infos en page 4 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2014 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ équivalent horaire du prix des ingrédients de peinture par zone géographique (mars 2014) et observations

Tous les indices SRA figurent en base 100 en 1998 et sont hors TVA

Pour compléter votre analyse, vous trouverez en annexe de ce document, les indices INSEE :

- prix à la consommation hors tabac (2014 et années précédentes)
- prix des pièces et accessoires hors pneumatiques
- indice de l'heure de main-d'œuvre de carrosserie automobile et indice des salaires horaires de base pour les ouvriers du commerce et de la réparation automobiles et motocycles
- prix de production des peintures industrielles

# PIÈCES DE RECHANGE

## Méthodologie :

Le prix des pièces de rechange, calculé chaque trimestre, est établi à partir :

→ d'un échantillon de 146 modèles/versions de véhicules représentatifs du parc français. A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et des statistiques d'expertises automobiles. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces de rechange d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces de rechange, de 50 à 60 par véhicule, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques impactées en collision comme le radiateur. Au total plus de 8.600 pièces sont ainsi suivies par SRA.

A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement. Les pondérations des pièces sont identiques pour tous les modèles de véhicules retenus et sont constantes d'une année sur l'autre.

## Indice SRA du prix des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 1998)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2011	142,6	144,5 ®	146,1 ®	145,7	144,7
2012	148,3	148,7	149,3	148,9	148,8
2013	151,1	151,4	150,3	149,5	150,6
2014	152,6				
Variation 12/11	4,0%	2,9%	2,2%	2,2%	2,8%
Variation 13/12	1,9%	1,8%	0,7%	0,4%	1,2%
Variation 14/13	1,0%				

### Observations :

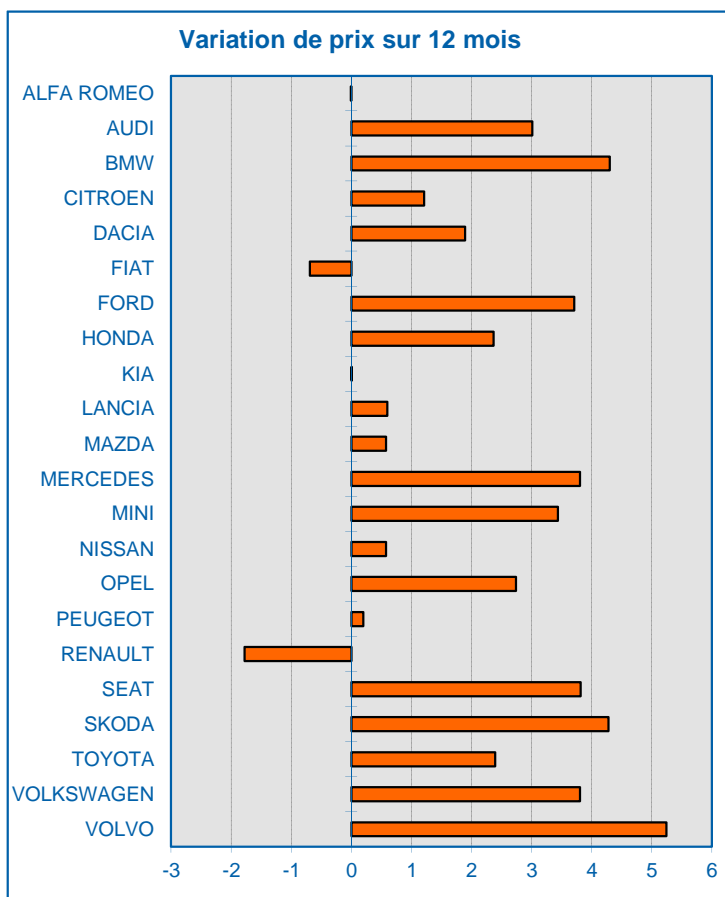
Tendance haussière pour le prix moyen des pièces de carrosserie à T1 2014.

Cette variation du prix des pièces reste sensiblement supérieure à celle de l'inflation (voir p. 5).

® chiffre revu suite à une nouvelle augmentation de PSA au 1<sup>er</sup> juin 2011.

## Évolution du prix des pièces de rechange du panier SRA par marque selon catalogue constructeur

Marque	Variation % 1 <sup>er</sup> trim. 2014 1 <sup>er</sup> trim. 2013 (sur 12 mois)	Variation % par trimestre			
		2013			2014
		2 <sup>è</sup> trim.	3 <sup>è</sup> trim.	4 <sup>è</sup> trim.	1 <sup>er</sup> trim.
ALFA ROMEO	- 0,01	-	-	-	-0,01
AUDI	3,01	-	1,08	0,07	1,84
BMW	4,30	-	-	-	4,30
CITROEN	1,21	-	-	-	1,21
DACIA	1,89	-	0,08	-	1,81
FIAT	- 0,69	-	-	-	-0,69
FORD	3,71	0,05	--	2,34	1,29
HONDA	2,37	-	-	-	2,37
KIA	0,01	0,01	-	--	--
LANCIA	0,60	-	-	-	0,60
MAZDA	0,58	-0,20	-	0,78	-
MERCEDES	3,80	1,56	-	-	2,21
MINI	3,44	-	-	-	3,44
NISSAN	0,58	-3,43	-	-	4,15
OPEL	2,74	2,74	-	-	-
PEUGEOT	0,20	-	-	-	0,20
RENAULT	- 1,78	-	-3,42	-	1,70
SEAT	3,82	-	1,03	--	2,76
SKODA	4,28	-	1,49	0,04	2,71
TOYOTA	2,39	-	1,34	-	1,04
VOLKSWAGEN	3,81	-	1,01	--	2,77
VOLVO	5,25	0,57	-	1,83	2,77
Toutes marques	1,04				



### Commentaire :

La quasi totalité des constructeurs automobiles suivis ont revu leur tarif en début d'année 2014.

C'est pour BMW que l'on observe la plus forte augmentation à savoir + 4,30 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2014.

# MAIN-D'ŒUVRE CARROSSERIE

## Méthodologie :

Les taux horaires de la main-d'œuvre carrosserie calculés chaque trimestre sont :

➔ issus du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.

➔ ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

## Indice SRA des taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie hors TVA (1)

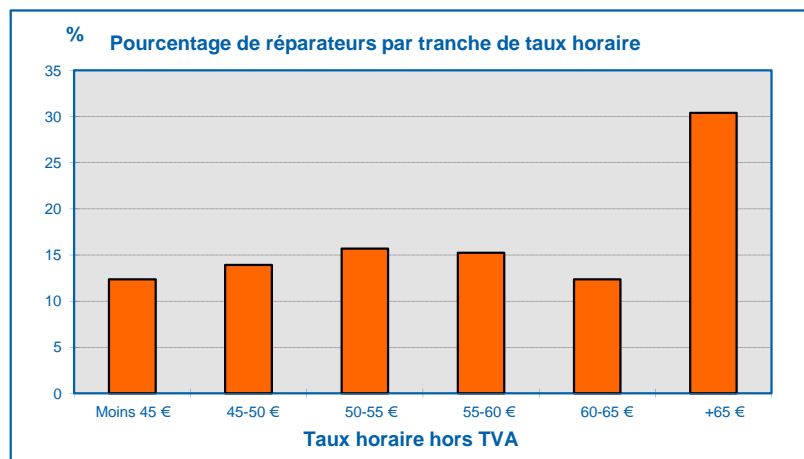
Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2011	184,6	185,3	185,4	185,7	185,3
2012	191,3	192,3	192,3	192,6	192,1
2013	197,0	197,7	197,7	197,6	197,5
2014	203,5				
Variation 12/11	3,6%	3,8%	3,7%	3,7%	3,7%
Variation 13/12	3,0%	2,8%	2,8%	2,6%	2,8%
Variation 14/13	3,3%				

### A retenir :

L'augmentation du 1<sup>er</sup> trim. 2014 par rapport au 4<sup>ème</sup> trim. 2013 est de **3,0%**.

Une accentuation dans l'accroissement des taux horaires, est observée en ce début d'année 2014.

Répartition des réparateurs par tranche de taux horaire moyen affiché et pondéré (2)	
Tarif horaire hors TVA (mars 2014)	% de réparateurs
Moins de 45 €	12,4
de 45 à moins de 50 €	13,9
de 50 à moins de 55 €	15,7
de 55 à moins de 60 €	15,2
de 60 à moins de 65 €	12,4
65 € et plus	30,4
Total	100,0



## Indice du taux horaire moyen pondéré hors TVA par zone géographique (mars 2014)

Zone Géographique (3)	Indice base 100 France entière	Variation 14/13 (en %) (mar 14/mar 13)	Pourcentage de réparateurs selon la tranche de taux horaire moyen pondéré		
			Inférieur à 45 €	de 45 € à moins de 65 €	Supérieur ou égal à 65 €
PARIS ET COURONNE	115,9	1,9	ε	46,7	53,3
RÉGION PARISIENNE	113,0	1,9	3,1	40,6	56,3
NORD	102,6	5,8	ε	80,0	20,0
BASSIN PARISIEN OUEST	94,8	4,6	15,0	60,0	25,0
BASSIN PARISIEN EST	88,0	2,1	23,3	74,4	2,3
OUEST	87,1	3,4	24,7	63,0	12,3
SUD OUEST	95,8	3,3	16,4	61,8	21,8
MÉDITERRANÉE (4)	110,5	4,0	6,7	40,0	53,3
SUD EST	103,7	3,1	10,0	51,4	38,6
EST	102,3	3,2	2,8	68,6	28,6
FRANCE ENTIÈRE	<b>100,0</b>	<b>3,3</b>	<b>12,4</b>	<b>57,2</b>	<b>30,4</b>

### Observations :

Les taux horaires demeurent élevés à **Paris**, en **région parisienne** et en **méditerranée**.

C'est dans le **nord** que la progression la plus forte est observée : **+ 5,8 %** au cours des douze derniers mois.

(1) base 100 : année 1998 (2) pour chaque réparateur interrogé, ce taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

(4) PACA, Corse et Languedoc-Roussillon

# INGRÉDIENTS PEINTURE

## Méthodologie :

Les équivalents horaires des prix des ingrédients peinture calculés chaque trimestre sont fournis par le même panel SRA de réparateurs carrossiers (voir p.3).

Ils servent à facturer tous les produits consommés dans une opération de mise en peinture (apprêts, laques, etc.).

## Indice SRA de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture de réparation hors TVA (1)

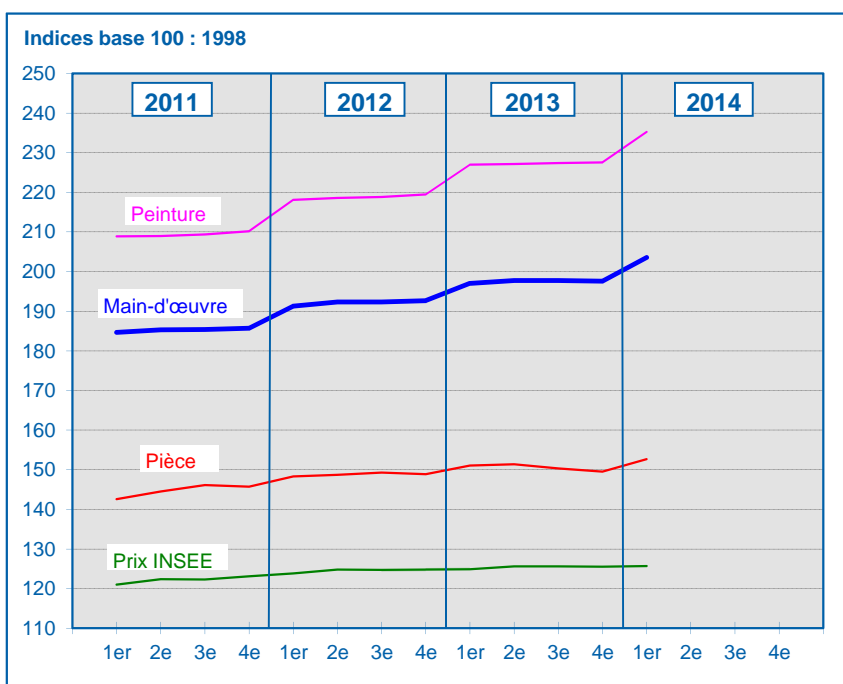
Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2011	208,9	209,0	209,4	210,2	209,4
2012	218,1	218,6	218,8	219,4	218,7
2013	227,0	227,1	227,4	227,6	227,3
2014	235,2				
Variation 12/11	4,4%	4,6%	4,5%	4,4%	4,4%
Variation 13/12	4,1%	3,9%	3,9%	3,7%	3,9%
Variation 14/13	3,6%				

### A retenir :

L'augmentation du 1<sup>er</sup> trim. 2014 par rapport au 4<sup>ème</sup> trim. 2013 est de **3,3%**.

Il convient de noter une décélération significative de l'indice INSEE des prix de production des "peintures industries" en 2013 (voir p. 5).

Indice de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture (mars 2014)		
Zone Géographique (2)	Indice base 100 France entière	Variation 14/13 (en %) (mar 14/mar 13)
PARIS ET COURONNE	103,1	4,4
RÉGION PARISIENNE	98,1	3,2
NORD	102,7	3,1
BASSIN PARISIEN OUEST	92,4	2,5
BASSIN PARISIEN EST	91,9	3,2
OUEST	90,6	2,6
SUD OUEST	98,6	3,4
MÉDITERRANÉE	111,1	4,3
SUD EST	109,5	4,9
EST	100,5	3,2
<b>FRANCE ENTIÈRE</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>



## Observations :

C'est dans le **sud est** que l'augmentation de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture est la plus forte (+ 4,9 %).

La **méditerranée** est la zone géographique où les prix sont les plus élevés.

## Évolution comparée :

Depuis 1998, le prix de l'équivalent horaire des ingrédients peinture a augmenté de 135,2 %, celui du taux horaire de la main-d'oeuvre carrosserie a augmenté de 103,5 % et celui des pièces de rechange de 52,6 %.

Dans le même temps, l'indice général des prix INSEE à la consommation, **intégrant les variations de TVA**, a connu une hausse de 25,7 %.

(1) base 100 : année 1998 (2) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

Numéro édité par SRA, 1 rue Jules Lefebvre, 75431 Paris Cedex 09  
Tél : 01 53 21 51 30 - Fax : 01 53 21 51 44 - Internet : [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr)

Directeur de la publication : *Michel Colas* - Données chiffrées et analyses : *Anne Loisel et Bruno Deng*  
Maquette : *Anne Loisel*

## Repères SRA n° 91 - avril 2014

### Indices INSEE

<b>VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)</b>					
<b>(Base 100 : année 1998)</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
2011	121,0	122,4	122,3	123,1	122,2
2012	123,8	124,8	124,7	124,8	124,5
2013	124,9	125,6	125,6	125,5	125,4
2014	125,7 p <sub>(1)</sub>				
Variation 12/11	2,3%	2,0%	2,0%	1,4%	1,9%
Variation 13/12	0,9%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
Variation 14/13	0,6% p <sub>(1)</sub>				

<b>VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES</b>					
<b>HORS PNEUMATIQUES</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 12/11	2,1%	2,0%	2,1%	1,8%	2,0%
Variation 13/12	1,8%	1,2%	1,2%	1,4%	1,4%
Variation 14/13	nd <sub>(2)</sub>				

<b>VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE</b>					
<b>Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 12/11	3,3%	3,2%	3,3%	3,3%	3,3%
Variation 13/12	3,0%	3,0%	3,3%	3,2%	3,1%
Variation 14/13	nd <sub>(2)</sub>				

<b>VARIATION DE L'INDICE TRIMESTRIEL DES SALAIRES HORAIRES DE BASE</b>				
<b>DES OUVRIERS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION</b>				
<b>D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES</b>				
Année	31-mars	30-juin	30-sept.	31-déc.
Variation 12/11	2,3% ® <sub>(3)</sub>	2,3%	2,4%	2,2%
Variation 13/12	1,8%	1,8%	1,5%	nd <sub>(2)</sub>
Variation 14/13	nd <sub>(2)</sub>			

La série "peintures carrosserie" est arrêtée par l'INSEE. SRA suit désormais la série dénommée "peintures industrielles", dont le champ d'observation est plus large que le précédent.

<b>VARIATION DE L'INDICE INSEE DES PRIX DE PRODUCTION DES PEINTURES INDUSTRIELLES</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 12/11	15,1% ® <sub>(3)</sub>	12,2%	10,4% ® <sub>(3)</sub>	6,4%	10,9%
Variation 13/12	1,9%	1,3%	1,1%	-0,1% p <sub>(1)</sub>	1,1% p <sub>(1)</sub>
Variation 14/13	nd <sub>(2)</sub>				

(1) provisoire (2) non disponible (3) chiffre revu