

Chaque trimestre, SRA met à votre disposition des éléments statistiques pour évaluer au plus près les coûts de la réparation automobile.

En plus de ces informations, vous pouvez consulter nos dernières études sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques :

- prix des pièces par marque : évolution du panier SRA (2000 à 2015)
- prix des pièces par marque/modèle : évolution du panier SRA (2005 à 2015)
- prix des pare-brise : variation par marque en 2015
- bris de glaces : fréquence et charge totale des sinistres (2001 à 2014)

PIÈCES DÉTACHÉES

(Évolution d'un panier de pièces de rechange constructeur)

A retenir :

- **+ 2,0%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4^e trim. 2015 / 4^e trim. 2014)
- **48,2%** : pourcentage des pièces détachées dans le coût total de la réparation automobile. **Les pièces détachées représentent la charge la plus lourde dans le coût total de la réparation automobile**

Plus d'infos en page 2 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2015 et les 3 années précédentes, variations et observations
- ⇒ évolution trimestrielle du prix des pièces de 22 marques constructeur et commentaire

MO CARROSSERIE

(Taux horaire moyen pondéré de main-d'œuvre carrosserie)

A retenir :

- **+ 2,7%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4^e trim. 2015 / 4^e trim. 2014)
- **40,8%** : part de la main-d'œuvre (**produit du taux horaire par le temps de réparation**) dans le coût total de la réparation automobile

Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2015 et les 2 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ indices des taux horaires par zone géographique (déc. 2015) et observations

PEINTURE

(Équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation)

A retenir :

- **+ 3,4%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4^e trim. 2015 / 4^e trim. 2014)
- **11,0%** : part des ingrédients peinture (produit de l'équivalent horaire par le temps peinture) dans le coût total de la réparation. La main-d'œuvre consacrée à la peinture est intégrée dans la main-d'œuvre totale

Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2015 et les 2 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ indices de l'équivalent horaire du prix des ingrédients de peinture par zone géographique (déc. 2015)

Tous les indices SRA figurent en base 100 en 1998 et sont hors TVA

Pour compléter votre analyse, vous trouverez en annexe de ce document, les indices INSEE :

- prix à la consommation hors tabac (2015 et années précédentes)
- prix des pièces et accessoires hors pneumatiques
- indice de l'heure de main-d'œuvre de carrosserie automobile et indice des salaires horaires de base pour les ouvriers du commerce et de la réparation automobiles et motocycles
- prix de production des peintures industrielles

PIÈCES DE RECHANGE

Méthodologie :

Le prix des pièces de rechange, calculé chaque trimestre, est établi à partir :

→ d'un échantillon de 150 modèles/versions de véhicules représentatifs du parc français. A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et des statistiques d'expertises automobiles. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces de rechange d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces de rechange, de 50 à 60 par véhicule, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques impactées en collision comme le radiateur. Au total plus de 8.500 pièces sont ainsi suivies par SRA.

A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement. Les pondérations des pièces sont identiques pour tous les modèles de véhicules retenus et sont constantes d'une année sur l'autre.

Indice SRA du prix des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 1998)

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2012	148,3	148,7	149,3	148,9	148,8
2013	151,1	151,4	150,3	149,5	150,6
2014	152,6	153,2	153,2	152,0	152,8
2015	155,4	156,0	156,1	155,1	155,7
Variation 13/12	1,9%	1,8%	0,7%	0,4%	1,2%
Variation 14/13	1,0%	1,2%	1,9%	1,7%	1,5%
Variation 15/14	1,8%	1,8%	1,9%	2,0%	1,9%

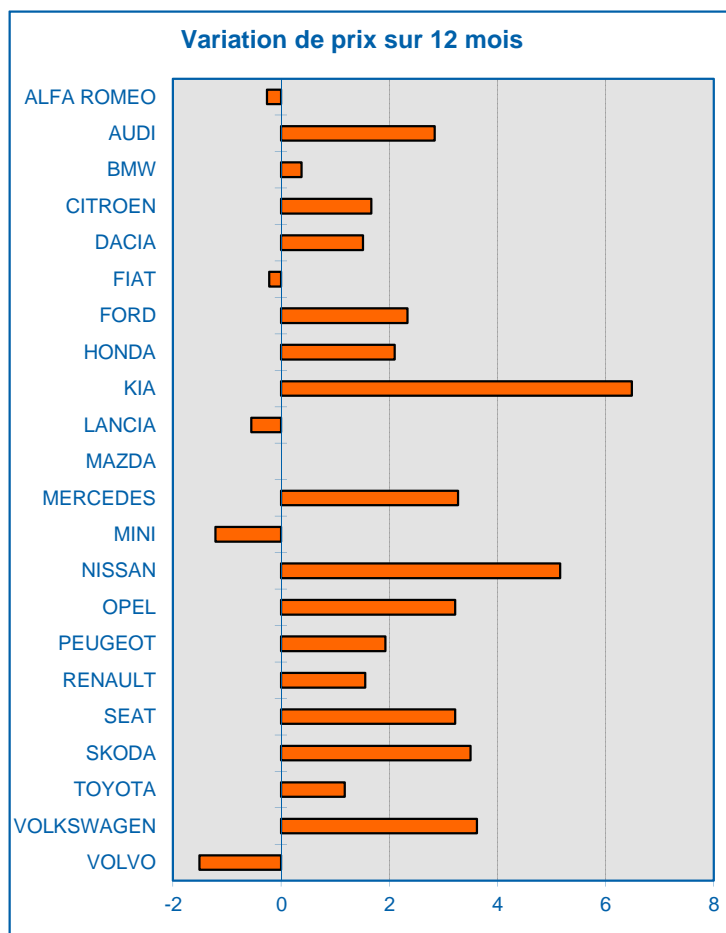
Observations :

La tendance haussière du prix moyen des pièces de carrosserie observée en début d'année, est confirmée au 4^e trimestre 2015.

Cette augmentation est nettement supérieure à celle de l'indice des prix à la consommation qui reste très faible (voir p. 4).

Évolution du prix des pièces de rechange du panier SRA par marque selon catalogue constructeur

Marque	Variation % 4 ^e trim 2015 4 ^e trim 2014 (sur 12 mois)	Variation % par trimestre			
		2015			
		1 ^{er} trim.	2 ^e trim.	3 ^e trim.	4 ^e trim.
ALFA ROMEO	-0,26	-0,26	-	--	-
AUDI	2,84	2,84	-	--	-
BMW	0,38	0,54	-	-0,16	-
CITROEN	1,67	1,26	-	0,40	-
DACIA	1,51	1,14	0,37	-	-
FIAT	-0,22	-0,27	-	0,05	-
FORD	2,33	0,53	-0,20	-0,46	2,47
HONDA	2,10	2,10	-	-	-
KIA	6,48	-1,77	9,73	-1,21	-
LANCIA	-0,55	-0,55	-	--	-
MAZDA	0,00	-	-	-	-
MERCEDES	3,27	2,43	-	0,82	-
MINI	-1,22	-0,94	-	-0,28	-
NISSAN	5,16	4,76	-	0,38	-
OPEL	3,22	-	3,22	-	-
PEUGEOT	1,93	1,34	-	0,58	-
RENAULT	1,55	1,18	0,37	-	-
SEAT	3,22	3,22	-	--	-
SKODA	3,50	3,50	-	--	-
TOYOTA	1,17	0,68	-	0,49	-
VOLKSWAGEN	3,62	3,62	-	--	-
VOLVO	-1,51	-	-1,51	-	-
Toutes marques	2,03				



Commentaire :

A l'exception de VOLVO, MINI et du Groupe FIAT qui ont baissé les prix et MAZDA qui les a stabilisés, tous les autres constructeurs ont pratiqué des augmentations de prix, particulièrement importantes chez KIA et NISSAN.

MAIN-D'ŒUVRE & PEINTURE

Méthodologie :

Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires des ingrédients peinture calculés chaque trimestre sont :

- issus du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.
- ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

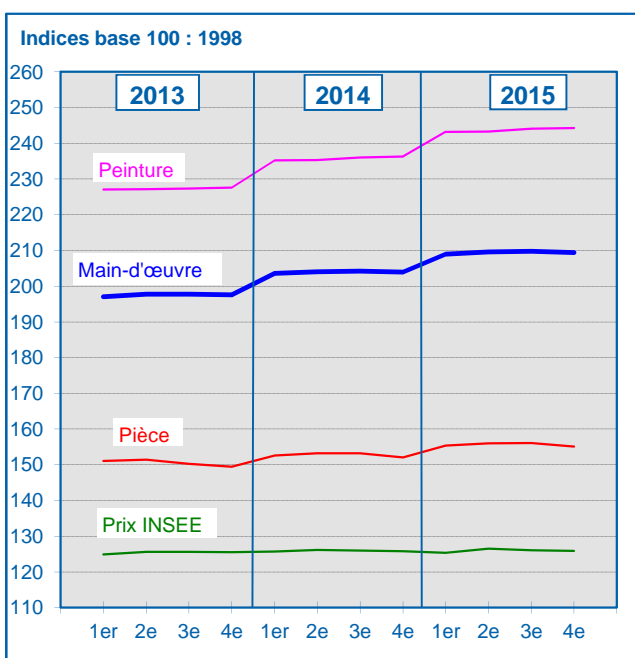
Année	1 ^{er} trim. (jan. à mars)	2 ^{ème} trim. (avril à juin)	3 ^{ème} trim. (juil à sept)	4 ^{ème} trim. (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)					
2013	197,0	197,7	197,7	197,6	197,5
2014	203,5	204,1	204,2	203,9	203,9
2015	209,0	209,6	209,7	209,4	209,4
Variation 13/12	3,0%	2,8%	2,8%	2,6%	2,8%
Variation 14/13	3,3%	3,2%	3,3%	3,2%	3,2%
Variation 15/14	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture					
2013	227,0	227,1	227,4	227,6	227,3
2014	235,2	235,3	236,0	236,2	235,7
2015	243,2	243,3	244,1	244,3	243,7
Variation 13/12	4,1%	3,9%	3,9%	3,7%	3,9%
Variation 14/13	3,6%	3,6%	3,8%	3,8%	3,7%
Variation 15/14	3,4%	3,4%	3,4%	3,4%	3,4%

A retenir :

La variation annuelle de **2,7%** reste importante comparée à celle des salaires horaires de base des ouvriers du commerce et de la réparation automobile (voir p.4).

L'augmentation du 4^{ème} trim. 2015 par rapport au 3^{ème} trim. 2015 est de **0,1%**.

Indices de déc. 2015 par zone géographique (3)	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100 France entière	Variation déc 15/déc 14 (en %)	Indice base 100 France entière	Variation déc 15/déc 14 (en %)
PARIS ET COURONNE	116,9	3,9	102,3	3,3
RÉGION PARISIENNE	113,1	2,4	98,4	2,9
NORD	102,3	2,9	100,2	1,6
BASSIN PARISIEN OUEST	93,3	1,3	90,9	2,3
BASSIN PARISIEN EST	88,2	2,2	92,2	2,2
OUEST	87,4	2,7	91,1	3,6
SUD OUEST	95,6	2,8	98,8	3,9
MÉDITERRANÉE (4)	111,6	4,1	111,5	3,9
SUD EST	103,0	2,2	109,3	3,7
EST	102,1	2,8	101,5	4,9
FRANCE ENTIÈRE	100,0	2,7	100,0	3,4



Observations :

Les taux horaires demeurent élevés à **Paris**, en **région parisienne** et en **méditerranée**.

Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **méditerranée** que les prix sont les plus élevés. Et c'est dans l'**Est** que leur augmentation est la plus forte (+ 4,9 %).

- (1) base 100 : année 1998 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3
 (3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques (4) PACA, Corse et Languedoc-Roussillon

Repères SRA n° 98 - janvier 2016

Indices INSEE

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)					
(Base 100 : année 1998)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2012	123,8	124,8	124,7	124,8	124,5
2013	124,9	125,6	125,6	125,5	125,4
2014	125,7	126,2	126,0	125,8	125,9
2015	125,4	126,5	126,1	125,9 p ₍₁₎	126,0 p ₍₁₎
Variation 13/12	0,9%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%
Variation 14/13	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,4%
Variation 15/14	-0,2%	0,2%	0,1%	0,1% p ₍₁₎	0,1% p ₍₁₎

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES					
HORS PNEUMATIQUES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 13/12	1,8%	1,2%	1,2%	1,4%	1,4%
Variation 14/13	2,0%	2,2%	2,0%	2,0%	2,0%
Variation 15/14	1,7%	1,6%	1,4%	nd ₍₂₎	

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE					
Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 13/12	3,0%	3,0%	3,3%	3,2%	3,1%
Variation 14/13	3,9%	3,8%	3,3%	3,2%	3,5%
Variation 15/14	2,4%	2,5%	2,6%	nd ₍₂₎	

VARIATION DE L'INDICE TRIMESTRIEL DES SALAIRES HORAIRES DE BASE				
DES OUVRIERS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION				
D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES				
Année	31-mars	30-juin	30-sept.	31-déc.
Variation 13/12	1,8%	1,8%	1,5%	1,4%
Variation 14/13	1,5%	1,5%	1,5%	1,6%
Variation 15/14	1,4%	1,3%	1,4%	nd ₍₂₎

La série "peintures carrosserie" est arrêtée par l'INSEE. SRA suit désormais la série dénommée "peintures industrielles", dont le champ d'observation est plus large que le précédent.

VARIATION DE L'INDICE INSEE DES PRIX DE PRODUCTION DES PEINTURES INDUSTRIELLES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 13/12	1,9%	1,3%	1,1%	-0,2%	1,0%
Variation 14/13	-1,5%	-1,4%	-1,1%	-0,6%	-1,2%
Variation 15/14	-1,1%	-1,4%	-1,7% p ₍₁₎	nd ₍₂₎	

(1) provisoire (2) non disponible