COMMUNICATION STATISTIQUE

janvier 2021

Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 4ème trimestre 2020.

ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ

Source : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)

12 mois 2020 par rapport aux 12 mois 2019	au cours des 12 derniers mois

Coût total : augmentation du coût total de la réparation

➔ + 6,7 %	➔ + 6,7 %

Pièces : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées

➔ + 8,1 %	➔ + 8,1 %

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la main-d'œuvre totale

➔ + 3,2 %	➔ + 3,2 %

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

➔ + 4,8 %	➔ + 4,8 %

Répartition du coût total :

⇨ **50,9%** pièces ⇨ **38,8%** MO totale ⇨ **10,3%** ing. peinture	⇨ **50,9%** pièces ⇨ **38,8%** MO totale ⇨ **10,3%** ing. peinture

OBSERVATION DES PRIX ET DES TARIFS AFFICHÉS

au cours des 12 derniers mois

Source : Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange **(1)**

➔ + 5,9 %

Source : Panel SRA de réparateurs

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du taux horaire moyen à partir des tarifs affichés dans les garages

➔ + 3,3 %

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture à partir des tarifs affichés dans les garages

➔ + 4,4 %

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site sur **www.sra.asso.fr**, rubrique **Statistiques** :

- Immatriculations 2019 par marque, carrosserie et pays
- Variation du prix et du coût des pare-brise en 2020

PIÈCES DE RECHANGE

Méthodologie :

SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir :

➔ d'un échantillon de véhicules représentatifs du parc français (231 modèles-générations en 2020). A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et mise à jour chaque début d'année.

➔ d'un panier de pièces d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces comprend 50 à 60 pièces de carrosserie et le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement.

A partir de ces paniers, SRA calcule :

➔ l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant

➔ l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :

- la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
- les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Indice et évolution du prix et du coût des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 2015)

Année	1er trimestre (janv. à mars)	2ème trimestre (avril à juin)	3ème trimestre (juillet à sept.)	4ème trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du prix des pièces de rechange					
2019	111,7	112,0	112,1	113,1	112,2
2020	115,4	117,4	117,8	118,1	117,1
Variation 18/17	2,7%	1,6%	2,8%	2,7%	2,4%
Variation 19/18	6,1%	6,3%	5,1%	6,8%	6,0%
Variation 20/19	3,3%	4,8%	5,1%	4,4%	4,4%
Indice et évolution du coût des pièces de rechange					
2019	119,2	119,6	119,7	121,5	120,0
2020	124,9	127,0	127,5	128,7	127,0
Variation 18/17	4,8%®	3,6%	4,7%	4,6%	4,4%
Variation 19/18	7,9%	8,1%	6,9%	8,6%	7,8%
Variation 20/19	4,8%	6,2%	6,5%	5,9%	5,8%

Observations :

Le prix des pièces de carrosserie à modèle constant augmente de **4,4 %** en 2020.

En prenant en compte, en plus, les augmentations des paniers lors des changements de modèle de véhicules, on observe une augmentation moyenne de **5,8 %** en 2020.

Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

Marque	Variation % du **prix** des pièces					Variation % du **coût** des pièces				
	4è trim 2020 / 4è trim 2019 (sur 12 mois)	2020				4è trim 2020 / 4è trim 2019 (sur 12 mois)	2020			
		1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.		1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.
ALFA ROMEO	**6,07**	1,55	4,45	-	-	**6,61**	2,07	4,45	-	-
AUDI	**6,67**	2,82	-	3,74	-	**6,08**	2,26	-	3,74	-
BMW	**2,29**	1,78	-	0,50	-	**2,95**	2,44	-	0,50	-
CITROEN / DS	**7,16**	1,62	2,77	-	2,61	**8,77**	3,15	2,77	-	2,61
DACIA	**2,43**	-0,35	2,79	-	-	**2,45**	-0,33	2,79	-	-
FIAT	**4,26**	0,68	3,56	-	-	**6,83**	3,16	3,56	-	-
FORD	**2,60**	0,19	2,47	--	-0,06	**3,10**	0,68	2,47	--	-0,06
HONDA	**2,37**	--	-	-	2,37	**3,33**	0,94	-	-	2,37
HYUNDAI	**7,00**	1,22	5,71	-	-	**8,64**	2,77	5,71	-	-
KIA	**4,65**	2,90	1,70	-	--	**4,42**	2,67	1,70	-	--
MAZDA	**5,91**	5,95	-	-0,04	-	**6,17**	6,21	-	-0,04	-
MERCEDES	**1,36**	1,36	-	-	-	**2,29**	2,29	-	-	-
MINI	**1,90**	1,61	-	0,29	-	**2,65**	2,35	-	0,29	-
NISSAN	**0,95**	0,95	-	-	-	**3,82**	3,82	-	-	-
OPEL	**6,50**	--	1,84	-	4,58	**4,59**	-1,80	1,84	-	4,58
PEUGEOT	**7,31**	1,75	2,79	-	2,60	**9,29**	3,63	2,79	-	2,60
RENAULT	**1,59**	-0,13	1,72	-	-	**4,28**	2,52	1,72	-	-
SEAT	**6,36**	4,37	-	1,91	-	**7,69**	5,67	-	1,91	-
SKODA	**5,03**	2,93	-	2,04	-	**5,86**	3,74	-	2,04	-
SUZUKI	**1,01**	1,01	-	-	-	**0,76**	0,76	-	-	-
TOYOTA	**2,87**	1,53	-	1,32	-	**4,17**	2,81	-	1,32	-
VOLKSWAGEN	**5,71**	3,05	-	2,58	-	**6,25**	3,58	-	2,58	-
VOLVO	**- 1,04**	-1,04	-	-	-	**0,18**	0,18	-	-	-
Toutes marques	**4,44**	**1,27**	**1,67**	**0,48**	**0,98**	**5,85**	**2,65**	**1,67**	**0,48**	**0,98**

Commentaire :

A noter ce trimestre, une 3ème augmentation cumulée des prix de pièces chez **PSA** entraine une hausse globale de leur coût : **+ 8,77 %** chez **CITROEN / DS** et **+ 9,29 %** chez **PEUGEOT** au cours de l'année 2020.

MAIN-D'ŒUVRE & PEINTURE

Méthodologie :

Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :
➔ issus du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.
➔ ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

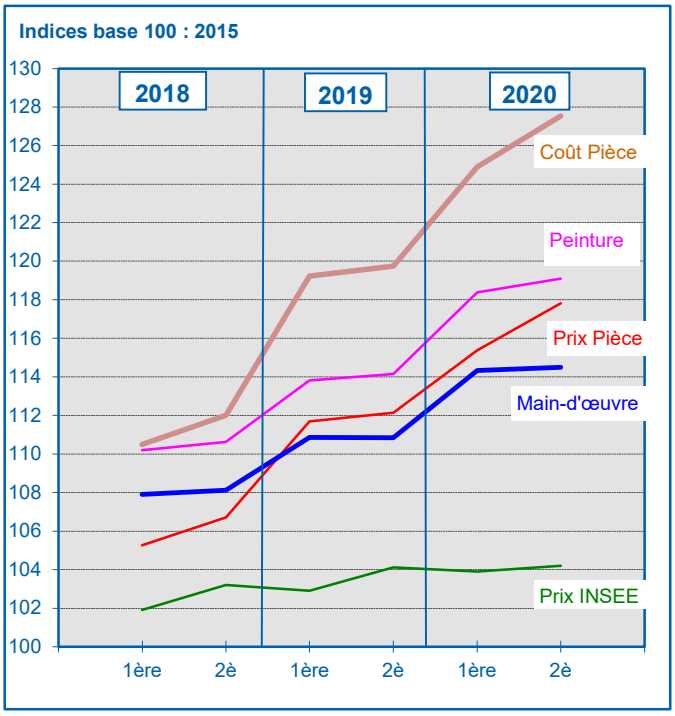
Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2018	107,9	108,1	108,0
2019	110,9	110,8	110,9
2020	114,3	114,5	114,4
Variation 18/17	2,6%	2,5%	2,6%
Variation 19/18	2,8%	2,5%	2,7%
Variation 20/19	3,1%	3,3%	3,2%
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2018	110,2	110,6	110,4
2019	113,8	114,1	114,0
2020	118,4	119,1	118,8
Variation 18/17	3,2%	3,2%	3,2%
Variation 19/18	3,3%	3,2%	3,3%
Variation 20/19	4,0%	4,4%	4,2%

A retenir :

La tendance de variation annuelle des taux horaires de main-d'oeuvre carrosserie est de **3,2**% pour 2020.

La tendance de variation annuelle des équivalents horaires des IP est de **4,2%** pour 2020.

Indices de sept. 2020 par zone géographique (3)	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100 France entière	Variation sept 20/sept 19 (en %)	Indice base 100 France entière	Variation sept 20/sept 19 (en %)
PARIS ET COURONNE	114,1	3,5	99,4	4,3
RÉGION PARISIENNE	113,7	3,8	99,5	5,8
HAUTS-DE-FRANCE	96,3	3,9	98,1	4,6
OUEST	88,4	3,7	88,3	3,3
BASSIN PARISIEN OUEST	93,8	2,9	90,5	3,8
EST	93,9	2,8	94,9	5,0
NOUVELLE AQUITAINE	89,6	2,8	98,1	3,4
AUVERGNE-RHÔNE-ALPE	106,0	3,2	113,1	4,6
OCCITANIE	97,6	3,2	96,9	5,8
RÉGION SUD / PACA	117,8	3,7	119,0	4,3
FRANCE ENTIÈRE	**100,0**	**3,3**	**100,0**	**4,4**



Observations :

Les taux horaires sont les plus chers en **Région Sud / PACA** et à **Paris.**

Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **Région Sud / PACA** et en **Auvergne-Rhône-Alpes** que les prix sont les plus élevés.

(1) base 100 : année 2015 **(2)** pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

Numéro édité par SRA, 1 rue Jules Lefebvre, 75431 Paris Cedex 09 -Tél : 01 53 21 51 30 - Internet : www.sra.asso.fr
Directeur de la publication : *Michel Colas* - Données chiffrées et analyses : *Anne Loisel et Bruno Deng*

Communication Statistique - janvier 2021

Indices INSEE

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac) (Base 100 : année 2015)					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
2017	100,7	101,3	101,2	101,5	101,2
2018	101,9	102,9	103,2	103,2	102,8
2019	102,9	103,9	104,1	104,1	103,8
2020	103,9	103,9	104,2	103,9	104,0
Variation 18/17	1,2%	1,6%	2,0%	1,7%	1,6%
Variation 19/18	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%
Variation 20/19	0,9%	0,0%	0,1%	-0,2%	0,2%

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
Variation 18/17	2,1%	2,1%	2,5%	2,2%	2,2%
Variation 19/18	2,5%	3,1%	2,7%	3,1%	2,8%
Variation 20/19	3,0%	1,8% **(u)**	2,6%	1,7% **(u)**	2,3% **(u)**
(u) donnée atypique					

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)					
Année	1er trimestre	2ème trimestre	3ème trimestre	4ème trimestre	Moyenne annuelle
Variation 18/17	3,0%	3,0%	2,9%	3,2%	3,0%
Variation 19/18	3,2%	3,3%	3,2%	3,0%	3,2%
Variation 20/19	3,4% **(r)**	nd	4,5% **(r)**	nd	
(r) donnée révisée		**(nd)** non disponible			