

Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 2^{ème} trimestre 2022.

ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ

Source : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)

1^{er} semestre 2022 /
1^{er} semestre 2021

Au cours des 12
derniers mois

 **Coût total** : augmentation du coût total de la réparation


+ 5,0 %

+ 3,5 %

 **Pièces** : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées


+ 6,4 %

+ 4,5 %

 **Main-d'œuvre carrosserie** : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale

+ 2,2 %

+ 1,9 %

 **Peinture** : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

+ 4,6 %

+ 4,2 %

Répartition du coût total :

51,4 %



51,1 %

38,2 %



38,5 %

10,4 %



10,4 %

OBSERVATION DES PRIX ET TARIFS AFFICHÉS

Source : Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange à gravité constante (1)

+ 9,8 %

Au cours des 12 derniers mois

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

Source : Panel SRA de réparateurs

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du taux horaire moyen à partir des tarifs affichés dans les garages

+ 4,1 % (2)

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture à partir des tarifs affichés dans les garages

+ 7,6 % (2)

(2) Données actualisées deux fois par an, au 1^{er} avril et au 1^{er} octobre

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site [sur www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique Statistiques

- Fréquence et charge du vol automobile en 2021
- Fréquence et charge des sinistres bris de glace en 2021

Méthodologie : SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir de :



Echantillon de véhicules

- 261 véhicules en 2022
- représentatif du parc français (> 80% des expertises)
- pondération mise à jour chaque début d'année



Panier de pièces d'origine constructeur

- provenant du tarif complet constructeur
- 50 à 60 pièces de carrosserie, refroidissement et des trains roulants AV
- pondération déterminée en fonction de la fréquence de remplacement

A partir de ces paniers, SRA calcule :

→ **l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant**

→ **l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :**

- la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
- les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

Indice et évolution du prix et du coût HT des pièces de rechange (base 100 en 2015)

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du <u>prix</u> des pièces de rechange					
2021	121,5	121,9	121,7	120,9	121,5
2022	127,9	131,7			
Variation 20/19	3,3%	4,8%	5,1%	4,4%	4,4%
Variation 21/20	5,3%	3,8%	3,3%	4,4%	3,7%
Variation 22/21	5,3%	8,1%			
Indice et évolution du <u>coût</u> des pièces de rechange					
2021	133,0	133,2	133,2	133,3	133,2
2022	142,1	146,3			
Variation 20/19	4,8%	6,2%	6,5%	5,9%	5,8%
Variation 21/20	6,5%	4,9%	4,5%	3,6%	4,9%
Variation 22/21	6,8%	9,8%			

Observations :

*Sur 12 mois glissants à la fin du 2^{ème} trimestre 2022, la hausse s'accroît :
+ 8,1 % pour le prix des pièces
+ 9,8 % pour le coût des pièces*

Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

Marque	Variation % du prix des pièces					Variation % du coût des pièces				
	2 ^è trim 2022 2 ^è trim 2021 (sur 12 mois)	2021		2022		2 ^è trim 2022 2 ^è trim 2021 (sur 12 mois)	2021		2022	
		3 ^è trim.	4 ^è trim.	1 ^{er} trim.	2 ^è trim.		3 ^è trim.	4 ^è trim.	1 ^{er} trim.	2 ^è trim.
ALFA ROMEO	6,46	-	-	4,57	1,81	7,19	-	-	5,29	1,81
AUDI	5,87	-	-	5,71	0,15	6,04	-	-	5,88	0,15
BMW	1,92	0,01	-	1,91	-	2,42	0,01	-	2,41	-
CITROEN	10,69	-	-	6,12	4,31	13,91	-	-	9,20	4,31
DACIA	1,95	-	-	0,60	1,34	5,94	-	-	4,54	1,34
DS	10,02	-	-	5,40	4,38	17,30	-	-	12,38	4,38
FIAT	13,85	-	-	10,38	3,15	10,16	-	-	6,80	3,15
FORD	6,22	-	1,27	3,39	1,45	6,07	-	1,27	3,24	1,45
HONDA	6,24	-	2,24	0,11	3,80	6,92	-	2,24	0,75	3,80
HYUNDAI	4,70	0,26	-	4,43	-	5,65	0,26	-	5,38	-
KIA	6,12	-	-	6,12	0	5,37	-	-	5,37	0
MAZDA	7,16	-	-	4,43	2,61	7,84	-	-	5,10	2,61
MERCEDES	3,19	-	-	1,43	1,74	3,06	-	-	1,30	1,74
MINI	0,11	-0,97	-	1,09	-	0,67	-0,97	-	1,66	-
NISSAN	0,50	-	-	0,50	-	0,65	-	-	0,65	-
OPEL	15,28	-	-	6,55	8,19	16,96	-	-	8,11	8,19
PEUGEOT	10,22	-	-	5,78	4,20	11,20	-	-	6,72	4,20
RENAULT	8,01	-	-	6,50	1,42	11,94	-	-	10,37	1,42
SEAT	7,56	-	-	5,43	2,02	10,02	-	-	7,84	2,02
SKODA	13,55	-	-	6,88	6,24	13,89	-	-	7,20	6,24
SUZUKI	13,03	-	-	2,06	10,75	13,02	-	-	2,05	10,75
TOYOTA	9,04	2,08	-	2,93	3,78	11,54	2,08	-	5,29	3,78
VOLKSWAGEN	8,66	-	-	5,65	2,85	8,93	-	-	5,91	2,85
VOLVO	10,39	-	-	4,75	5,38	12,29	-	-	6,56	5,38
Toutes marques	8,08	0,08	0,06	5,04	2,74	9,79	0,08	0,06	6,71	2,74

Observations :

Au 1^{er} trimestre l'ensemble des marques suivies par SRA ont procédé à une hausse, le 2^{ème} trimestre suit la même tendance, excepté pour Hyundai, Nissan, Kia.

Le groupe BMW / Mini prévoit une augmentation en juillet.

Citroën, DS, Peugeot, Honda, Toyota ont procédé à des augmentations uniformes sur l'ensemble de leurs pièces.

Seules les marques Audi, Dacia, Ford et Renault présentent ce trimestre des augmentations de prix modérées à moins de 1,5%.

A contrario, Opel et Suzuki ont appliqué une hausse importante des prix des pièces (supérieure à 8%)

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- **Issus d'un Panel représentatif** de l'ensemble des carrossiers France entière quel que soit leur statut, prend en compte également l'effectif productif
- **Ceux affichés et déclarés** par les réparateurs

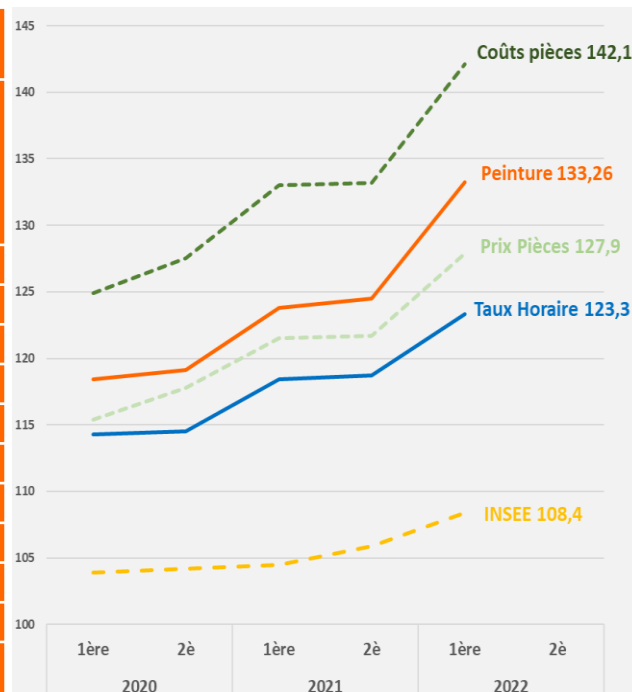
Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2020	114,3	114,5	114,4
2021	118,4	118,7	118,5
2022	123,3		
Variation 20/19	3,1%	3,3%	3,2%
Variation 21/20	3,6%	3,7%	3,6%
Variation 22/21	4,1%		
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2020	118,4	119,1	118,8
2021	123,8	124,5	124,2
2022	133,3		
Variation 20/19	4,0%	4,4%	4,2%
Variation 21/20	4,6%	4,5%	4,5%
Variation 22/21	7,6%		

A retenir :

L'augmentation de la MO de + 4,1% est constante sur ces trois dernières années, à contrario de l'ingrédient peinture qui connaît une importante augmentation cette année de + 7,6% par rapport à 2021.

Indices de mars 2022 par zone géographique (3)	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100 France entière	Variation mars 22 / mars 21 (en %)	Indice base 100 France entière	Variation mars 22 / mars 21 (en %)
PARIS ET COURONNE	113,5	3,5	97,8	6,3
RÉGION PARISIENNE	113,7	4,4	99,0	7,8
HAUTS-DE-FRANCE	99,1	5,1	98,8	5,3
OUEST	89,3	4,3	87,1	6,6
BASSIN PARISIEN OUEST	91,9	2,7	87,9	4,8
EST	92,1	3,2	94,3	7,7
NOUVELLE AQUITAINE	88,0	3,6	95,8	5,2
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	109,1	5,9	117,2	10,9
OCCITANIE	96,9	3,5	96,0	8,1
RÉGION SUD / PACA	116,2	4,4	120,5	9,3
FRANCE ENTIÈRE	100,0	4,1	100,0	7,6



Observations :

Les taux horaires sont les plus élevés en **Région Sud / PACA**, à Paris et en **Région parisienne**. Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **Région Sud / PACA** et en **Auvergne-Rhône-Alpes** que les prix sont les plus élevés.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac) (Base 100 : année 2015)

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2019	102,9	103,9	104,1	104,1	103,8
2020	103,9	103,9	104,2	103,9	104,0
2021	104,5	105,3	105,9	106,7	105,7
2022	108,4	111,0			
Variation 20/19	0,9 %	0,0 %	0,1 %	- 0,2 %	0,2 %
Variation 21/20	0,6 %	1,3 %	1,6 %	2,7 %	1,6 %
Variation 22/21	3,7 %	5,4 %			

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 19/18	2,5 %	3,1 %	2,7 %	3,1 %	2,8 %
Variation 20/19	3,0 %	1,8 % (u)	2,6 %	1,7 % (u)	2,3 % (u)
Variation 21/20	1,7 %	2,3 %	1,8 %	2,3 %	2,0 %
Variation 22/21	2,4 %	4,3 %			

(u) donnée atypique

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)

Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 19/18	3,2 %	3,3 %	3,2 %	3,0%	3,2 %
Variation 20/19	3,4 %	3,9 %	4,5 %	4,6%	4,1 %
Variation 21/20	3,3 %	2,8 %	2,4 %	2,4%	2,7 %
Variation 22/21	3,6 %	3,9 %			