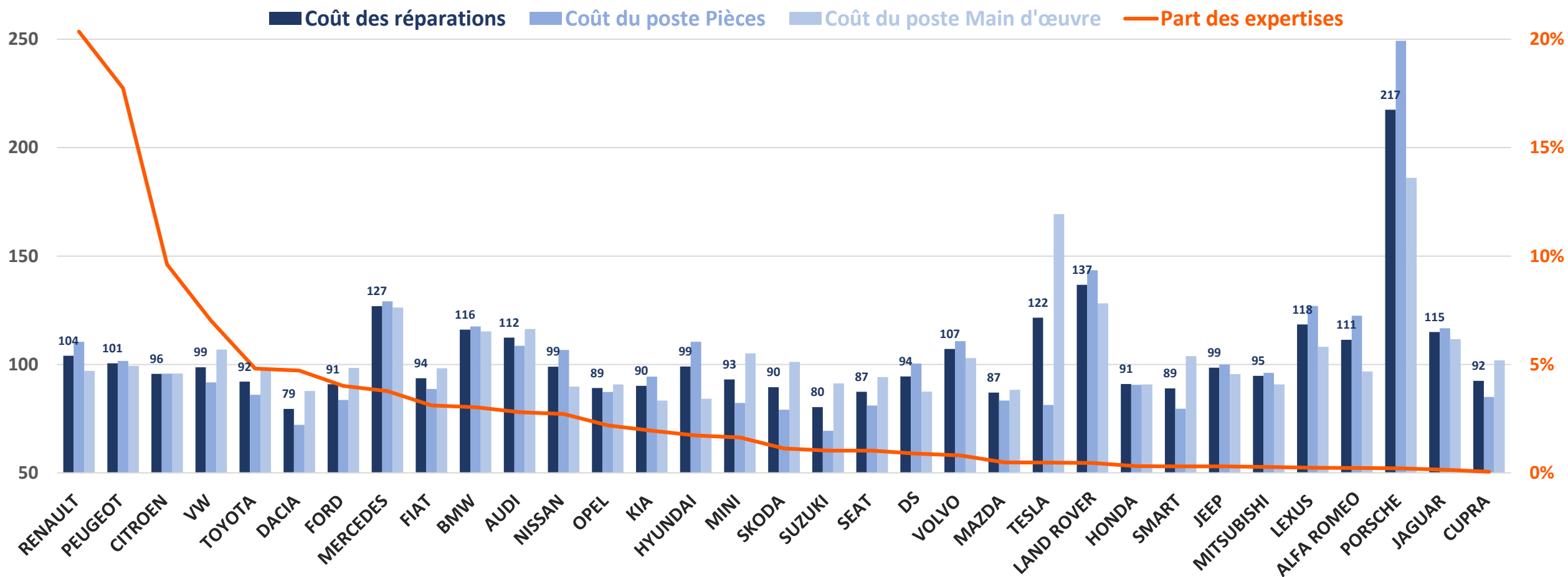
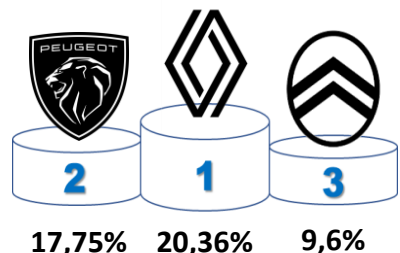


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Coût moyen de l'ensemble des sinistres)

## Panorama des parts des expertises et des coûts par marque en 2022 en base 100 (= moyenne des expertises)



## Top 25 des parts des expertises



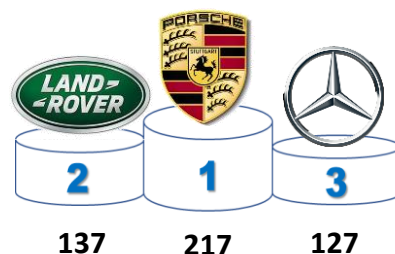
4	VW	7,0%
5	TOYOTA	4,8%
6	DACIA	4,7%
7	FORD	4,0%
8	MERCEDES	3,8%
9	FIAT	3,1%
10	BMW	3,0%
11	AUDI	2,8%
12	NISSAN	2,7%
13	OPEL	2,2%
14	KIA	1,9%
15	HYUNDAI	1,7%
16	MINI	1,6%
17	SKODA	1,1%
18	SUZUKI	1,0%
19	SEAT	1,0%
20	DS	0,9%
21	VOLVO	0,8%
22	MAZDA	0,5%
23	TESLA	0,5%
24	LAND ROVER	0,4%
25	IVECO	0,4%

## Coûts de l'ensemble des marques : Classement par ordre décroissant du coût des réparations

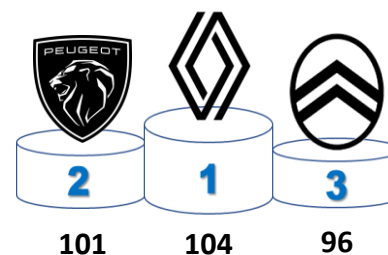
Marque	PORSCHE	LAND ROVER	MERCEDES	TESLA	LEXUS	BMW	JAGUAR	AUDI	ALFA ROMEO	VOLVO	RENAULT	PEUGEOT	HYUNDAI	NISSAN	VW	JEEP	CITROEN	MITSUBISHI	DS	FIAT	MINI	CUPRA	TOYOTA	HONDA	FORD	KIA	SKODA	OPEL	SMART	SEAT	MAZDA	SUZUKI	DACIA
Coût des réparations	217	137	127	122	118	116	115	112	111	107	104	101	99	99	99	99	96	95	94	94	93	92	92	91	91	90	90	89	89	87	87	80	79
Coût du poste Pièces	249	143	129	81	127	117	117	109	122	111	110	102	110	107	92	100	96	96	100	89	82	85	86	91	84	94	79	87	80	81	83	69	72
Coût du poste Main d'œuvre	186	128	126	169	108	115	112	116	97	103	97	99	84	90	107	96	96	91	87	98	105	102	98	91	98	83	101	91	104	94	88	91	88

## TOP 3 des coûts de réparation les plus élevés selon la moyenne de l'ensemble des expertises

### VP Toutes marques



### Marques françaises VP VUL



### Marques allemandes (hors Porsche)

