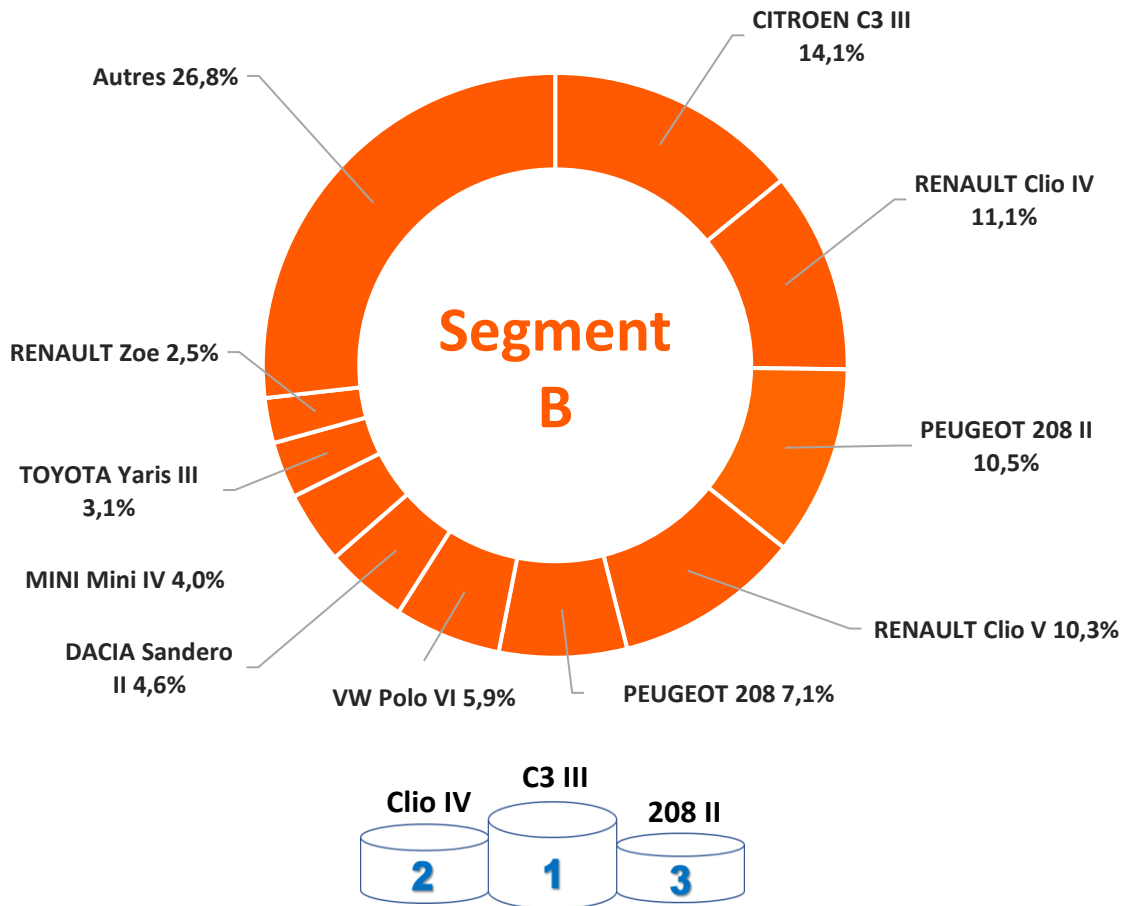
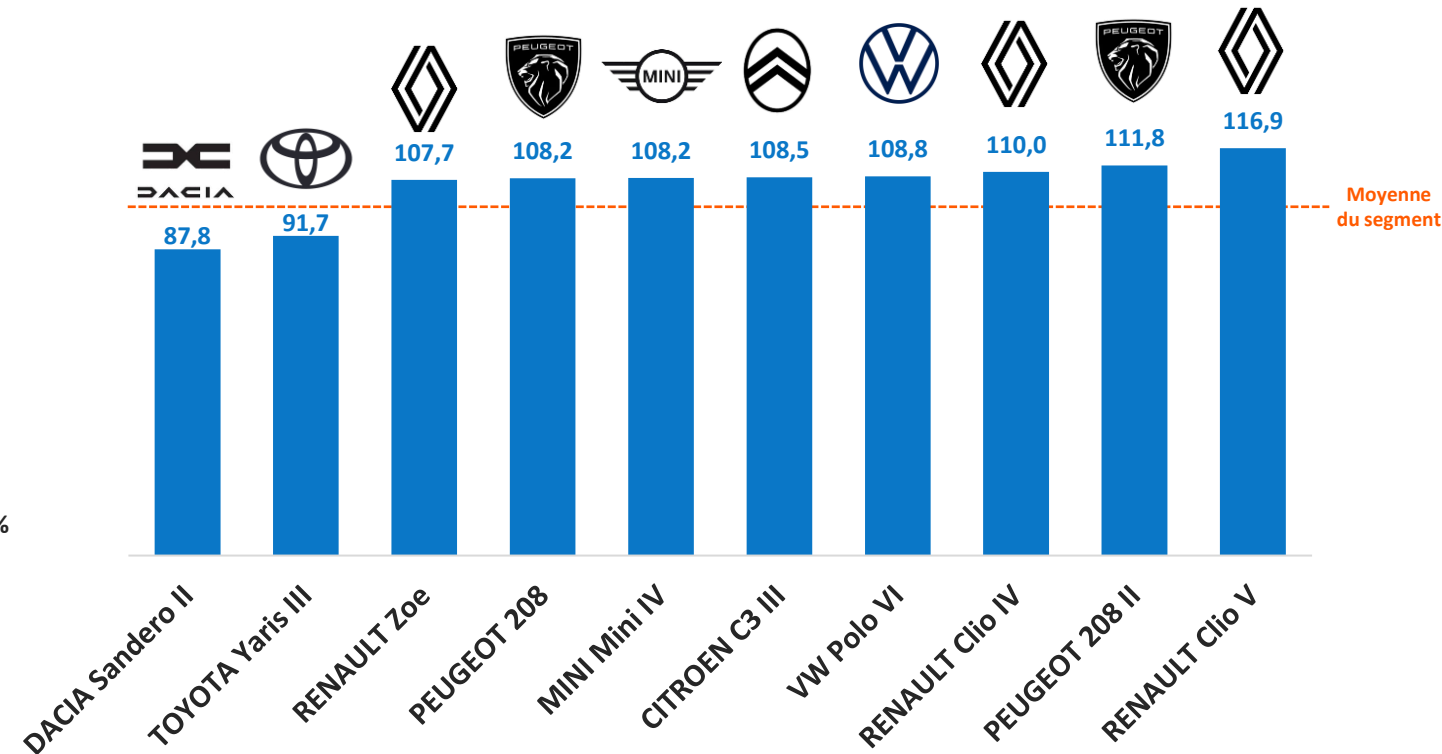


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

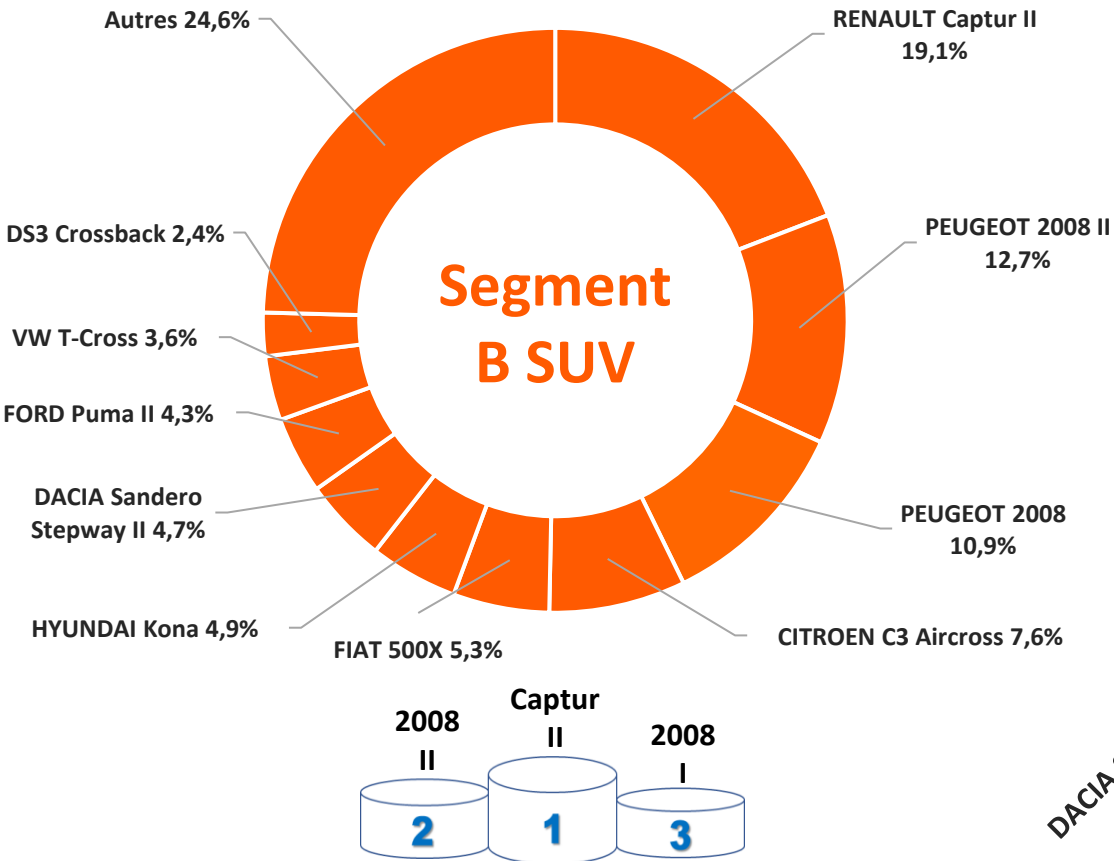


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

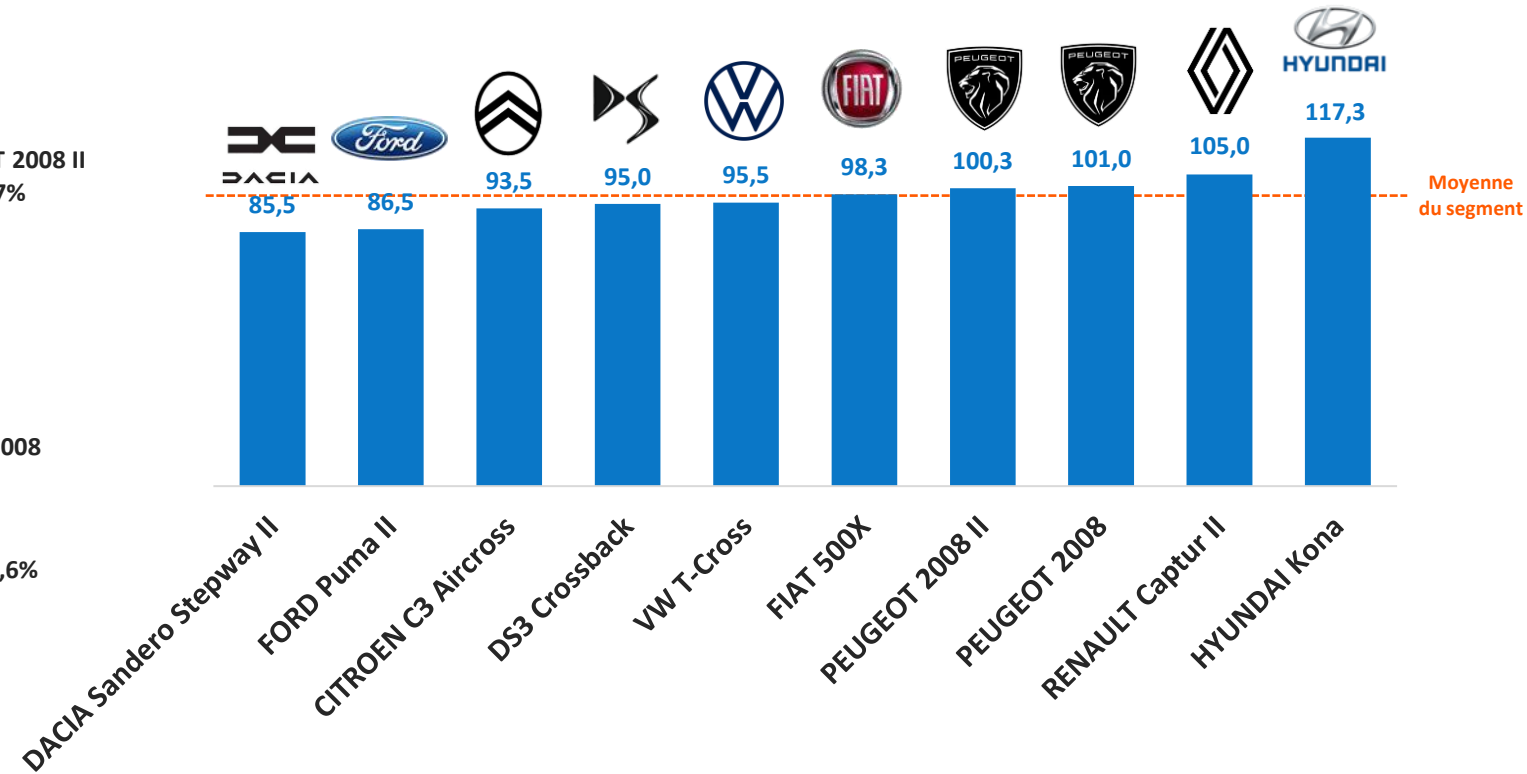


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

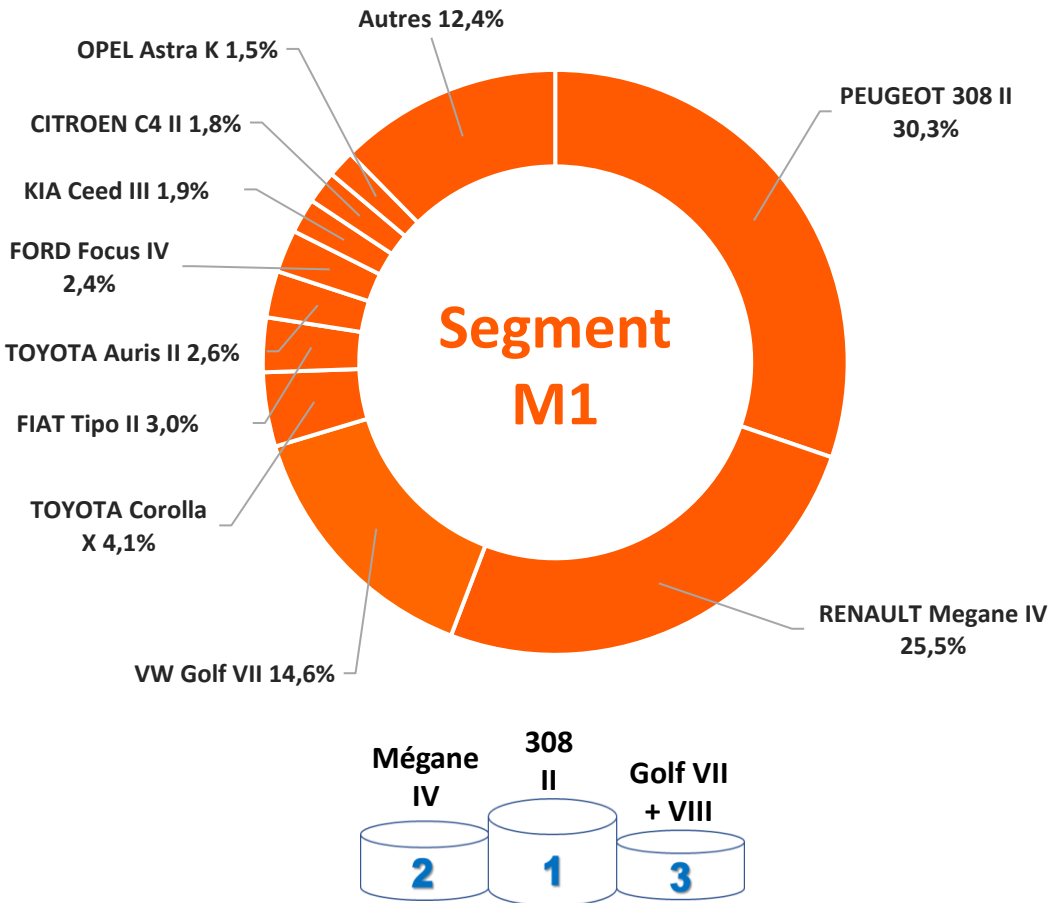


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

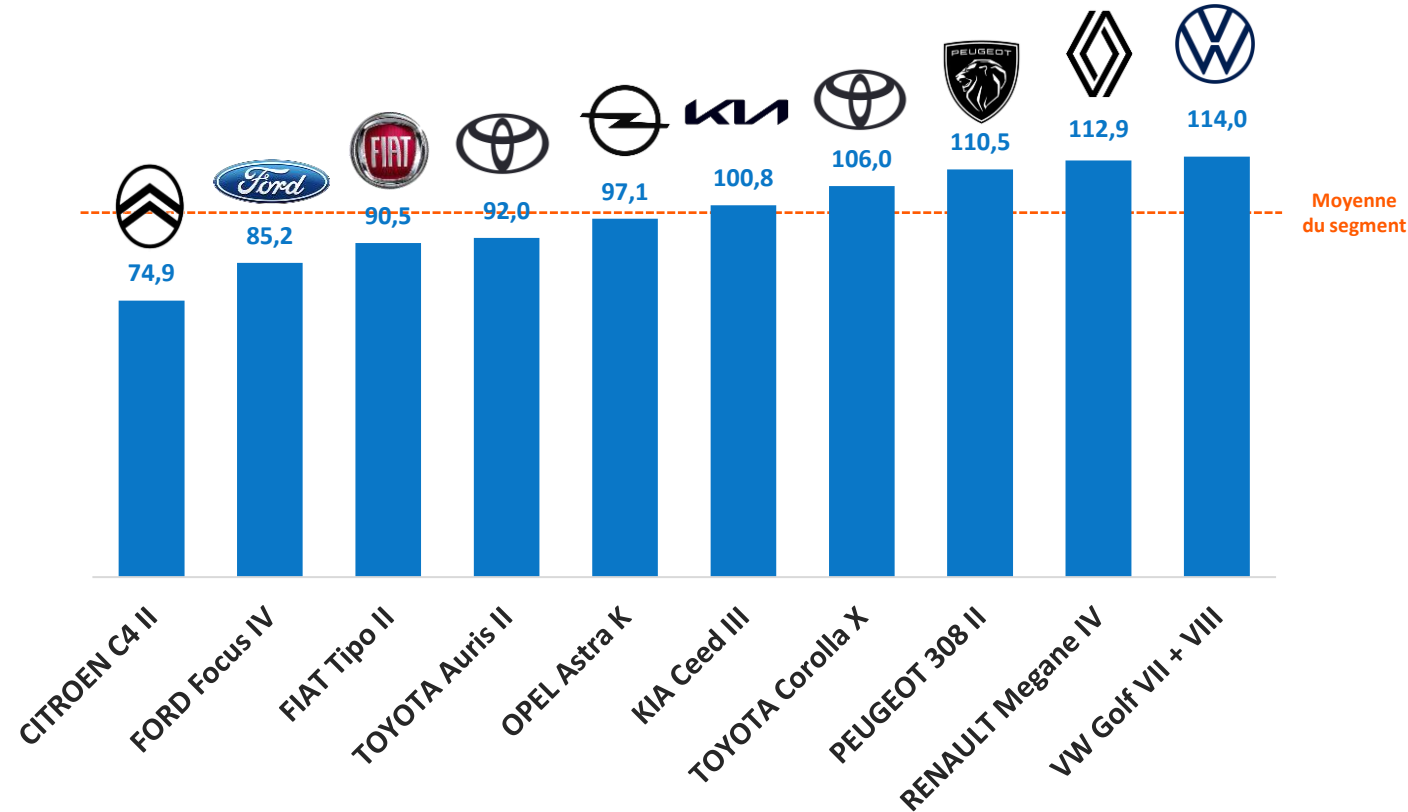


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

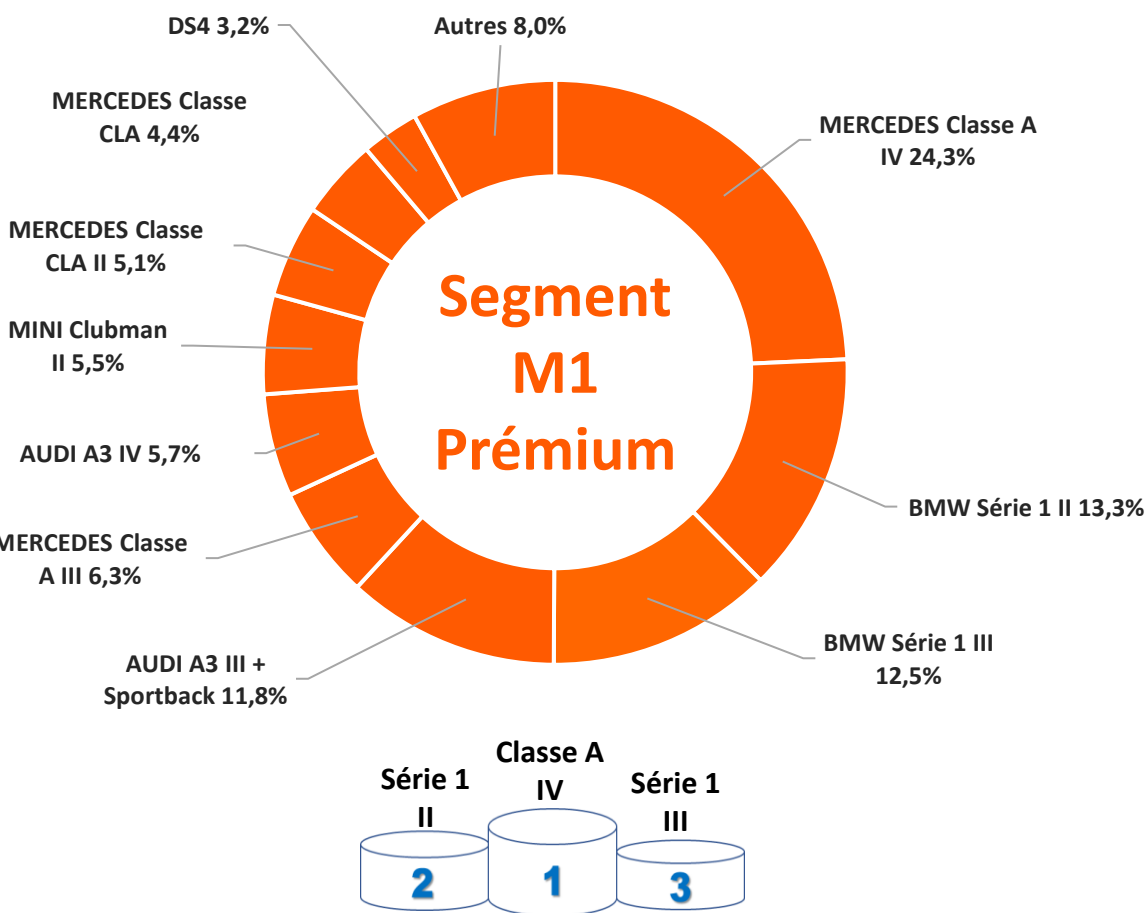


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) top 10 en part

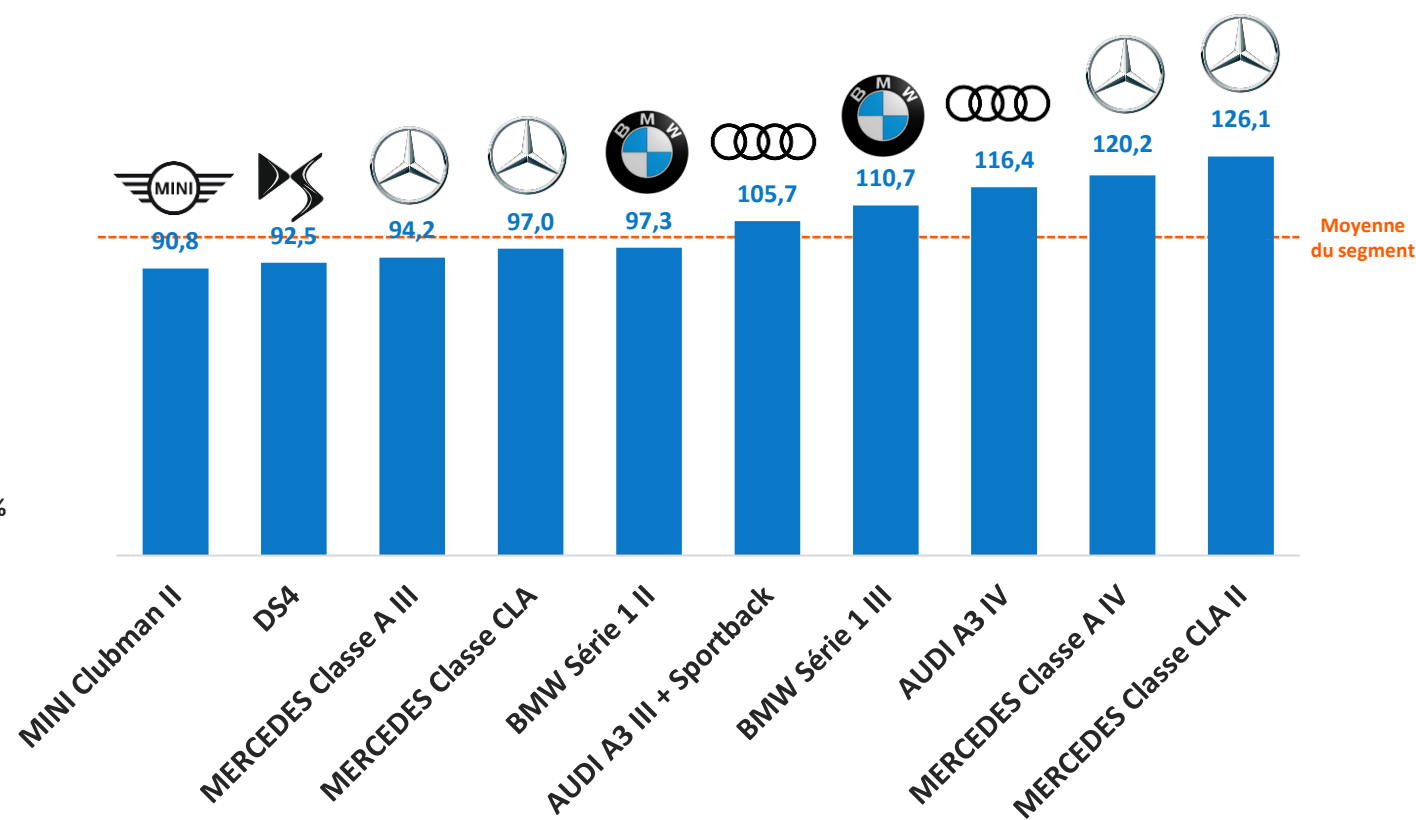


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

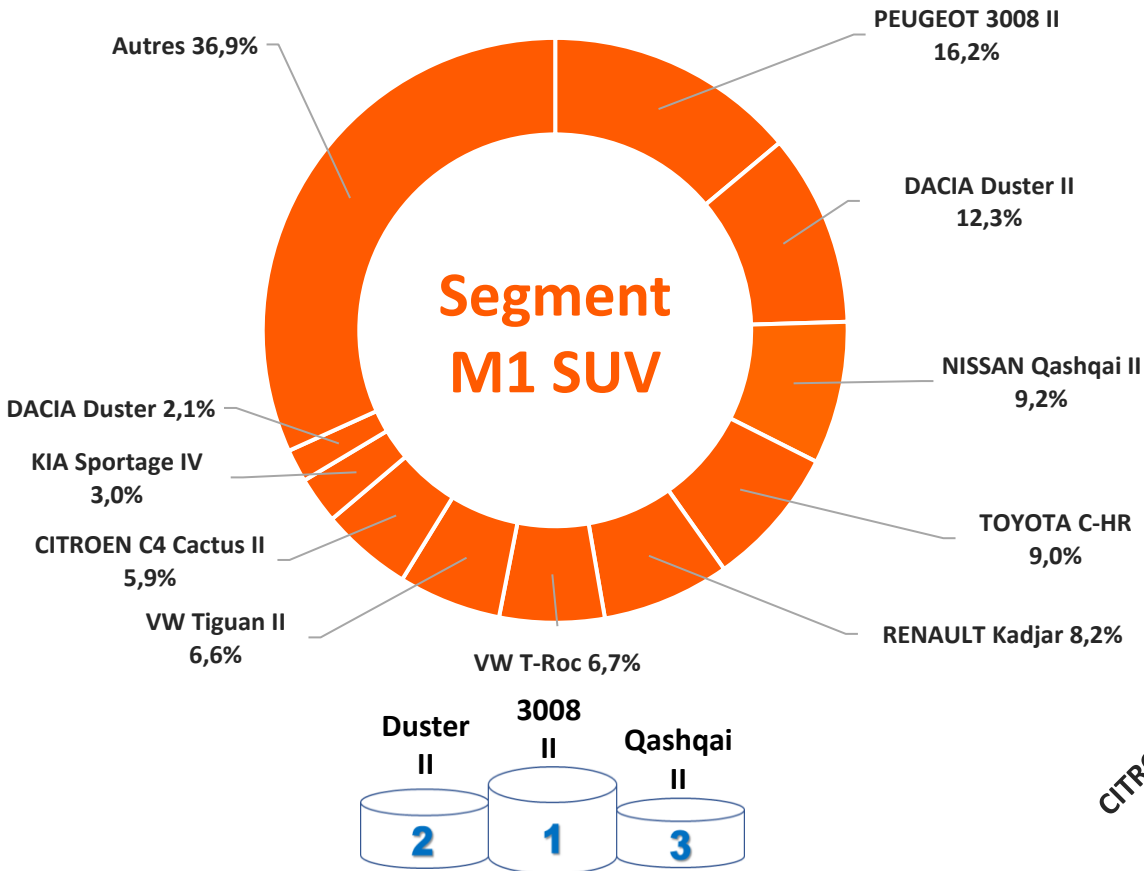


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

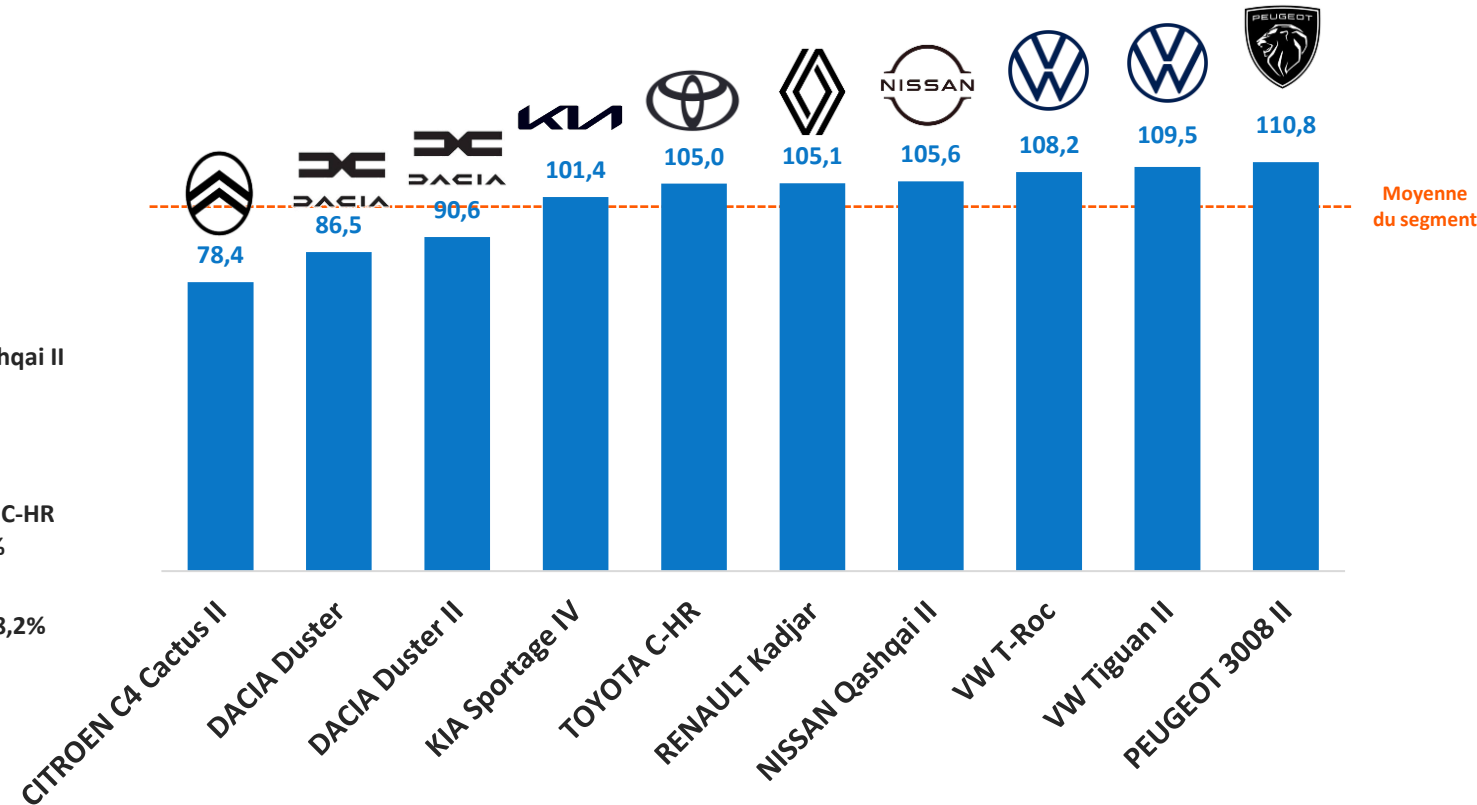


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

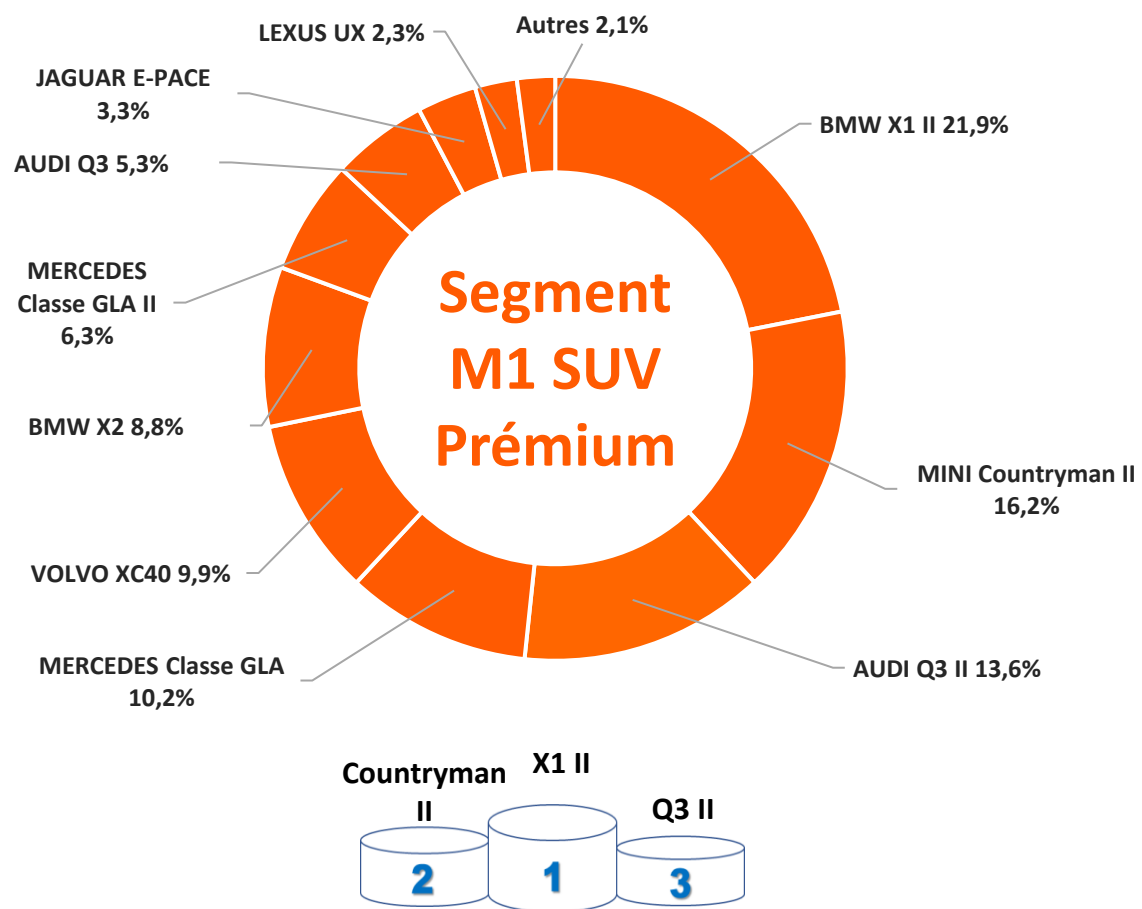


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

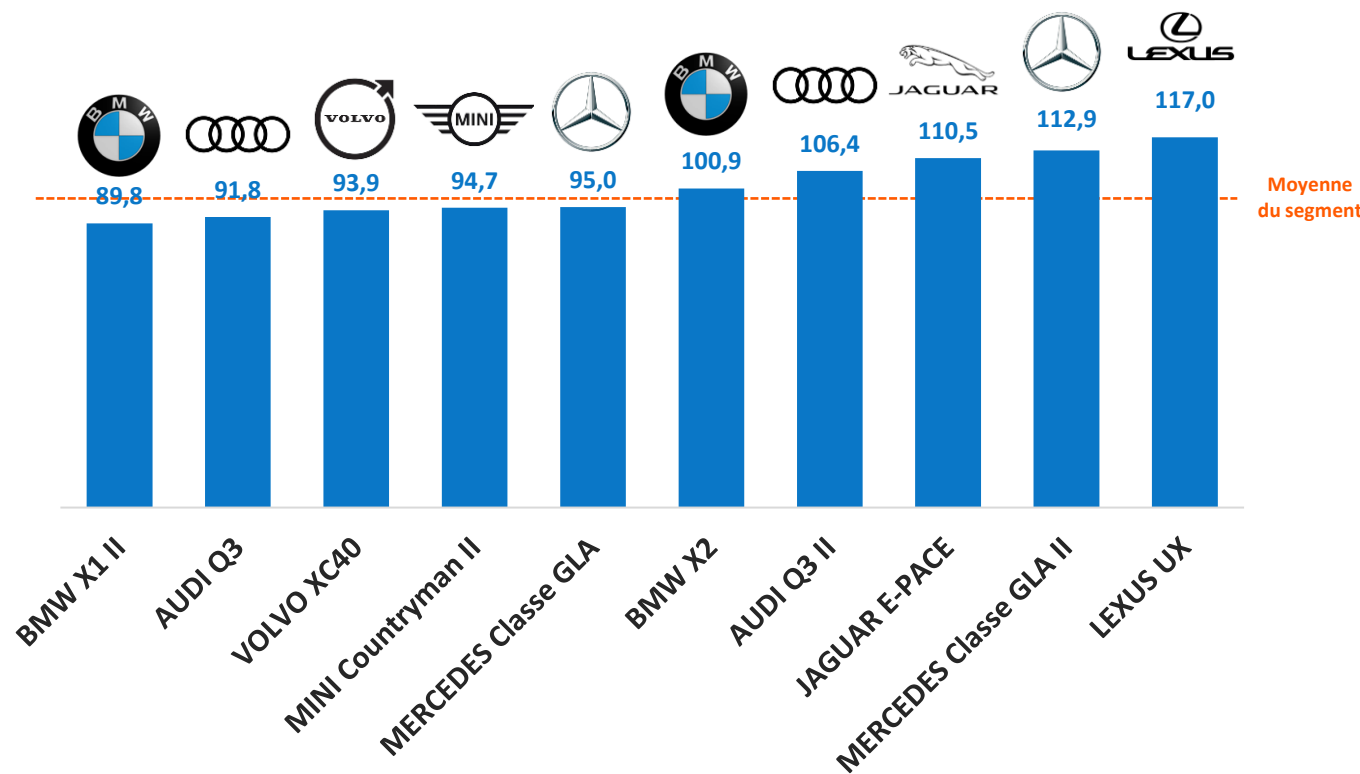


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

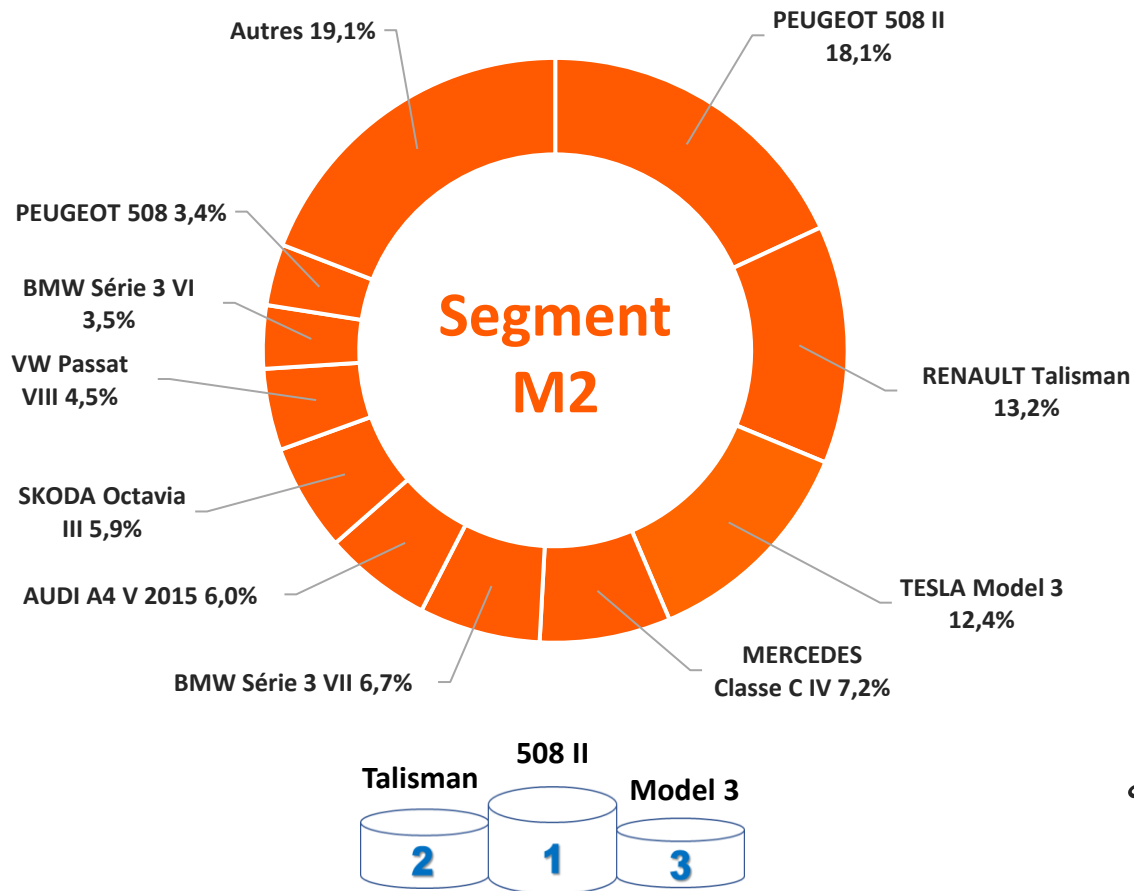


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

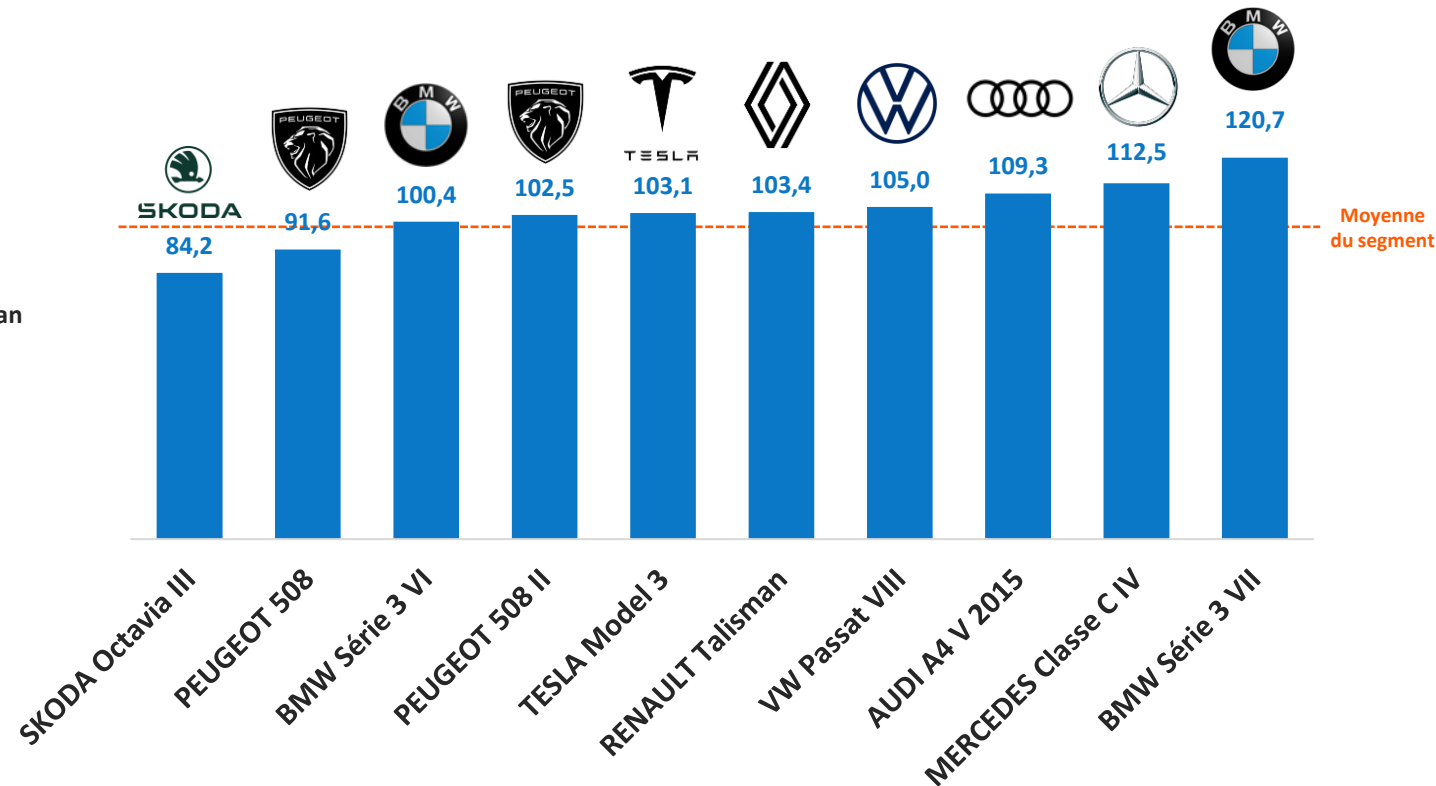


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

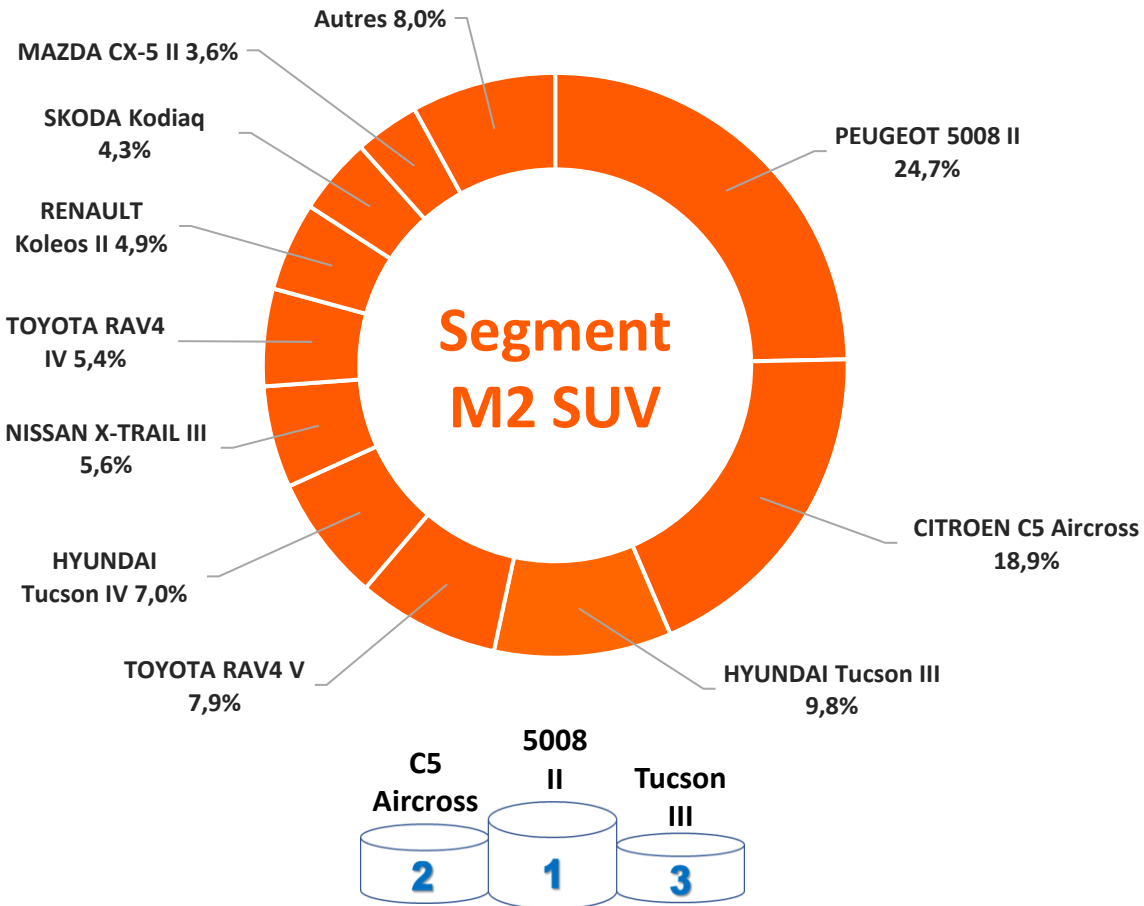


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) Du top 10 en part

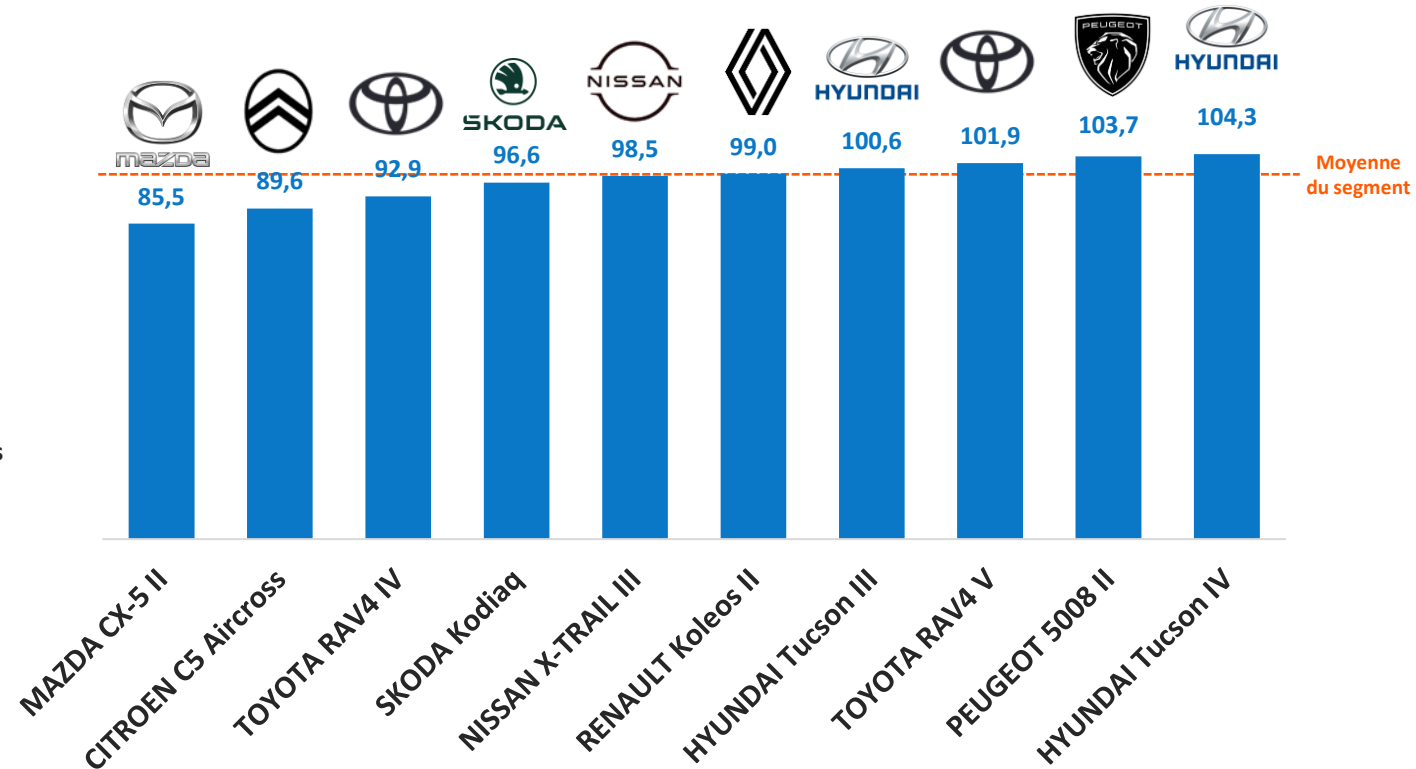


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

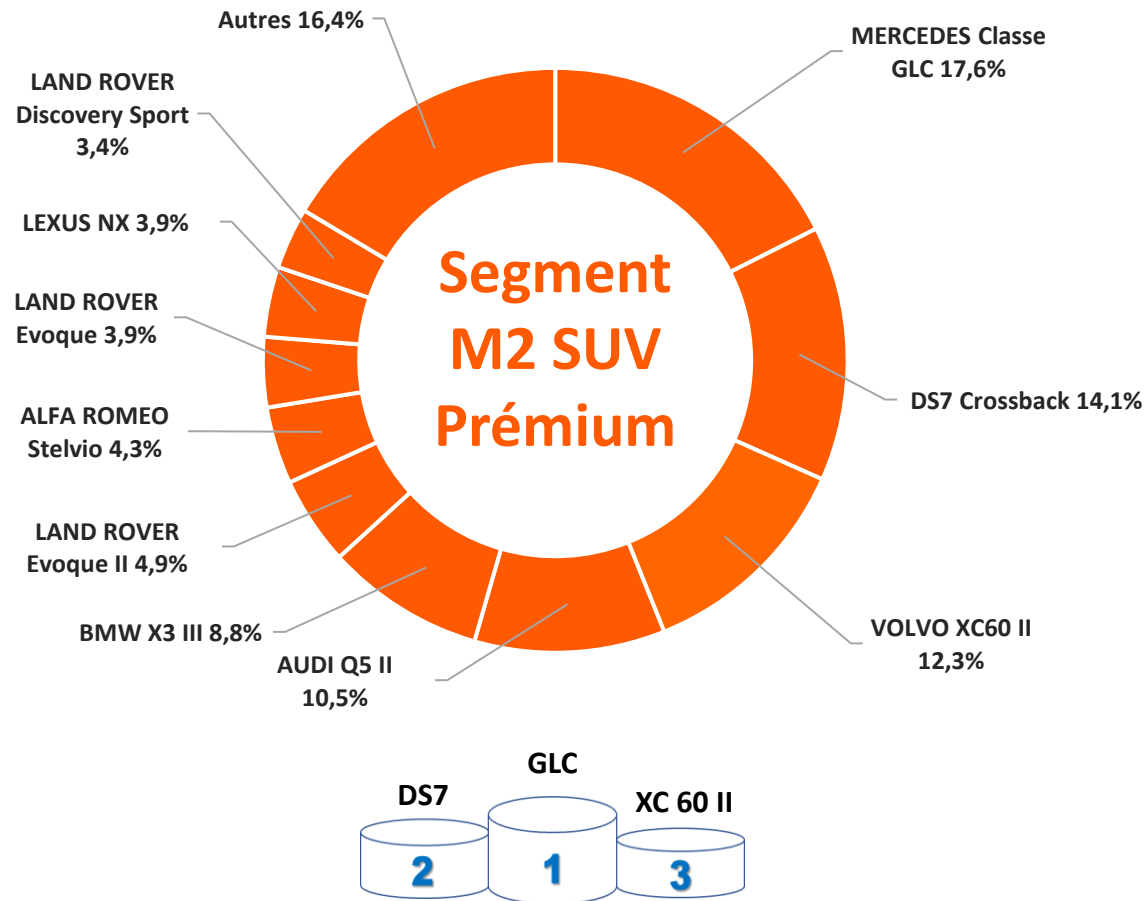


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

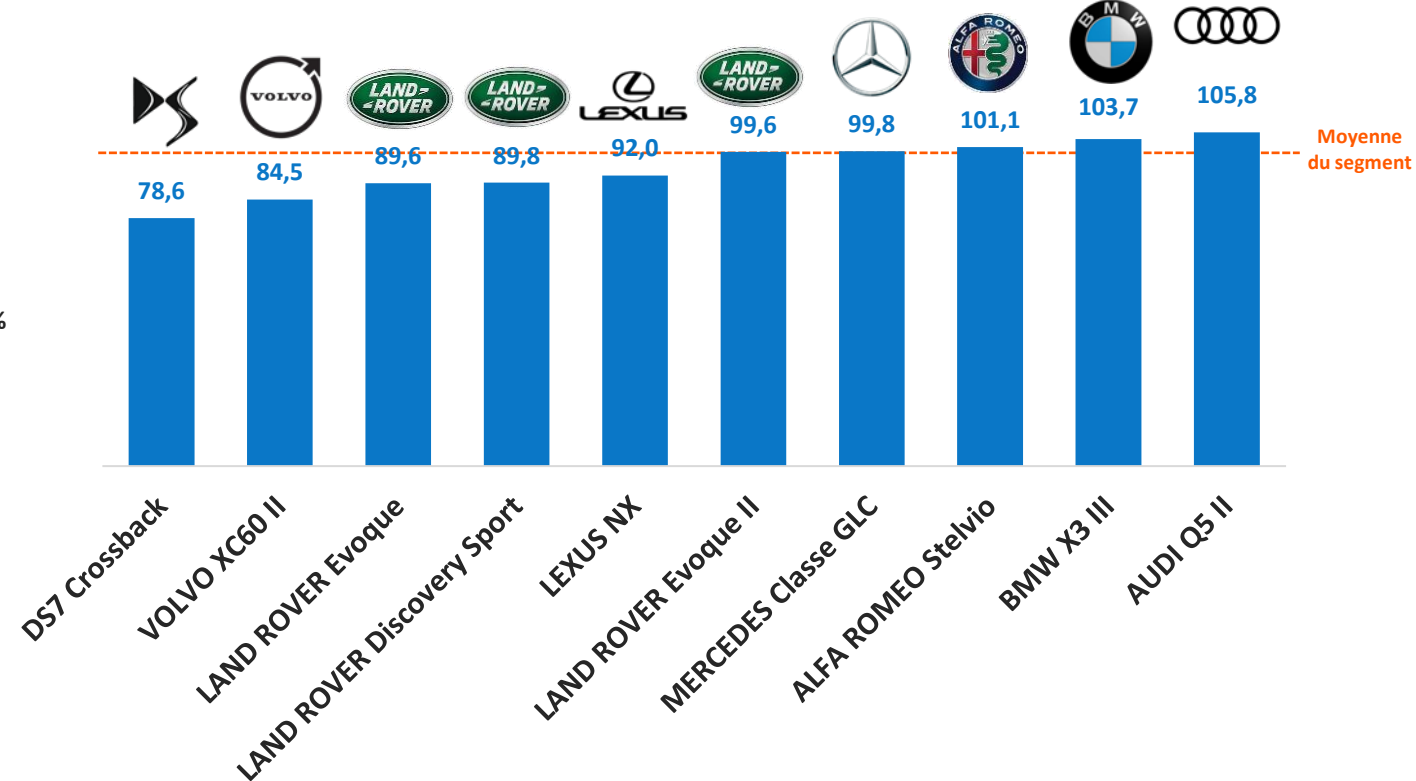


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

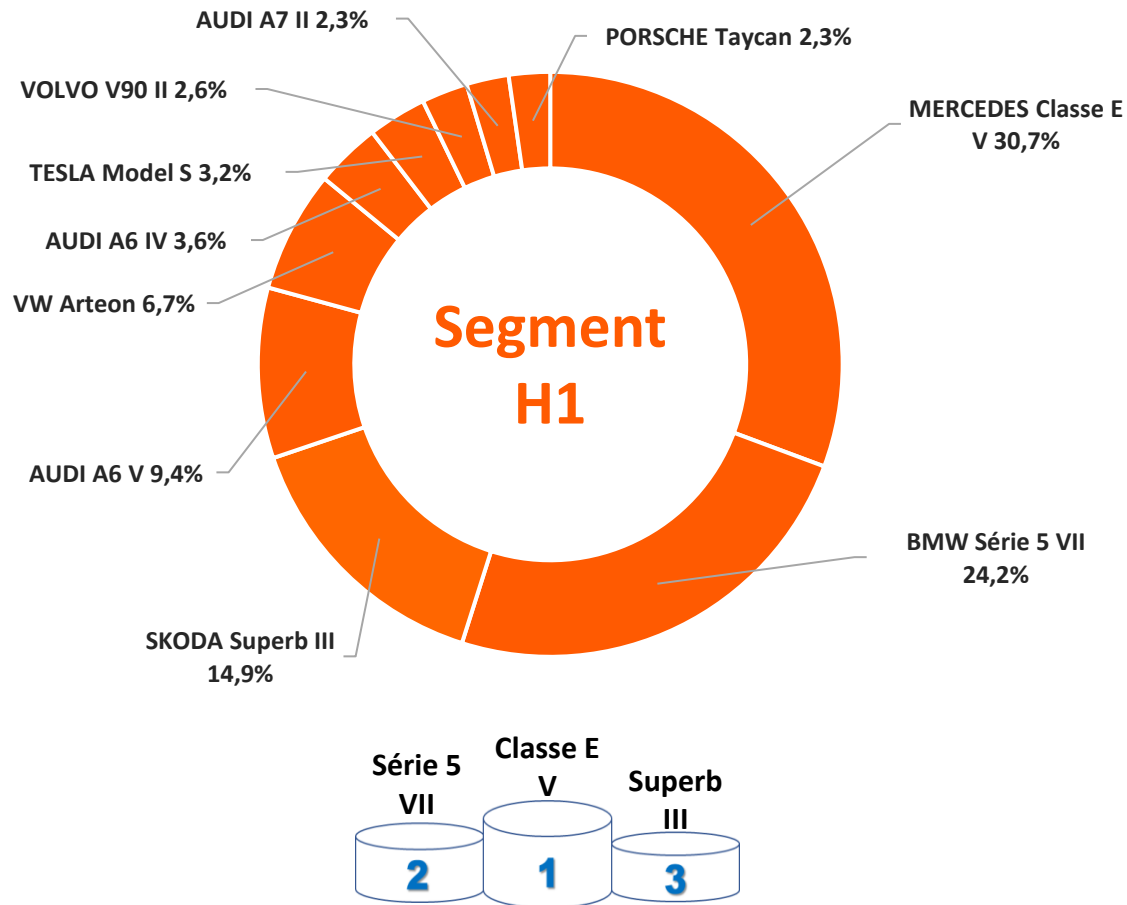


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

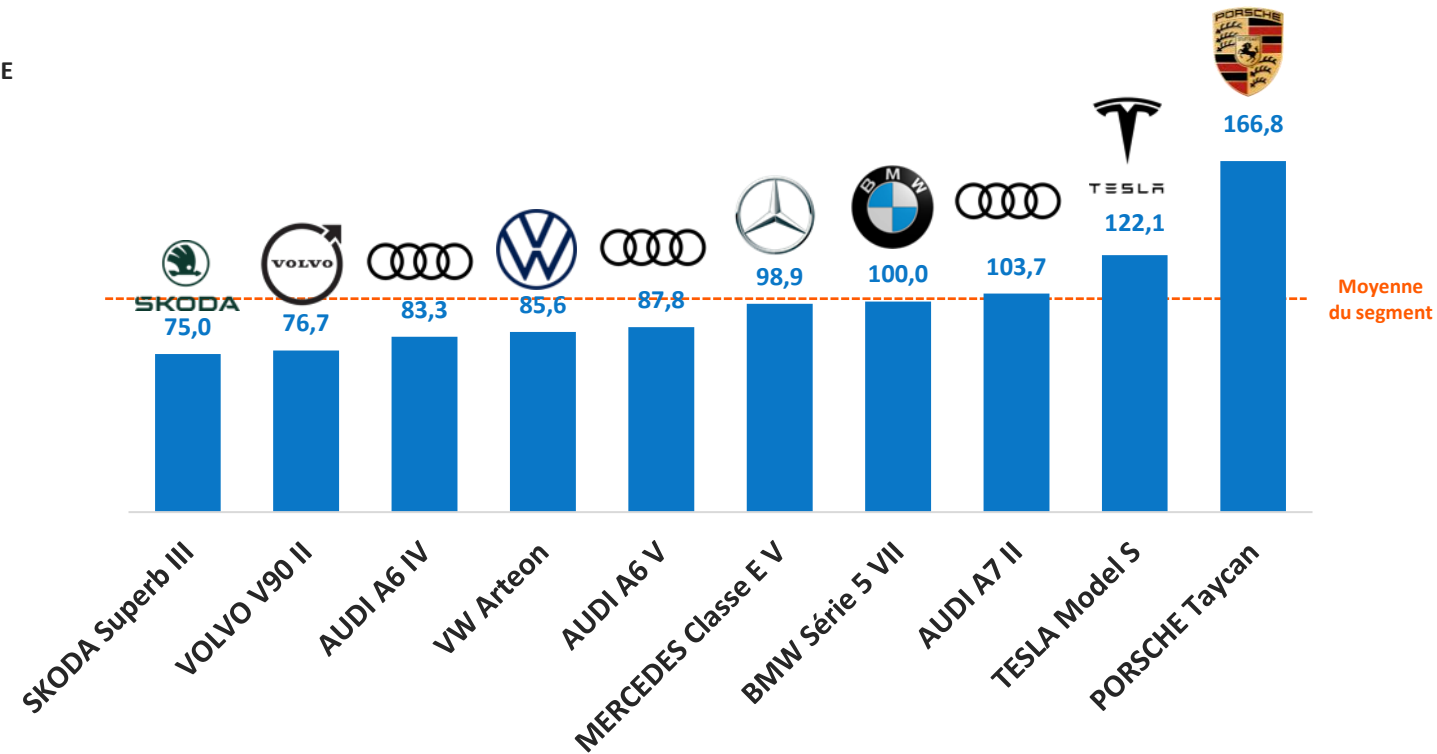


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

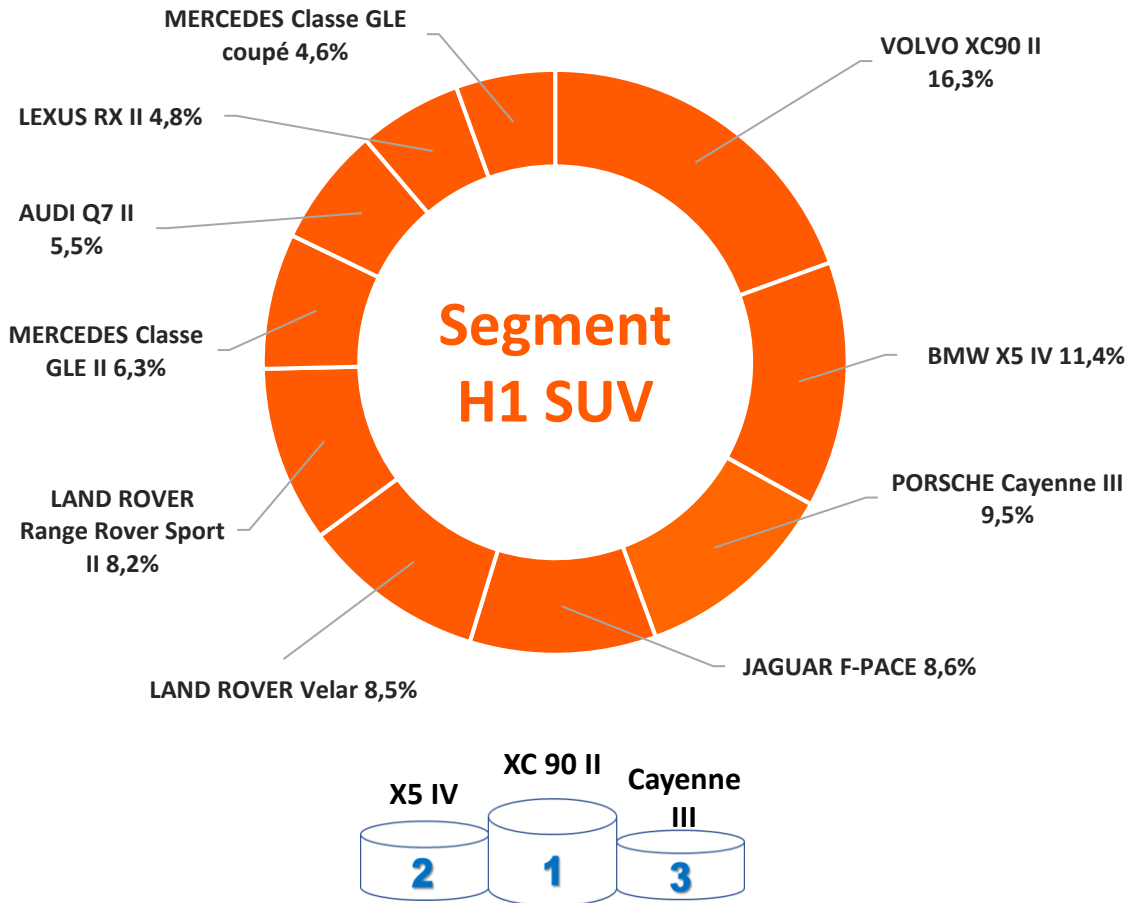


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

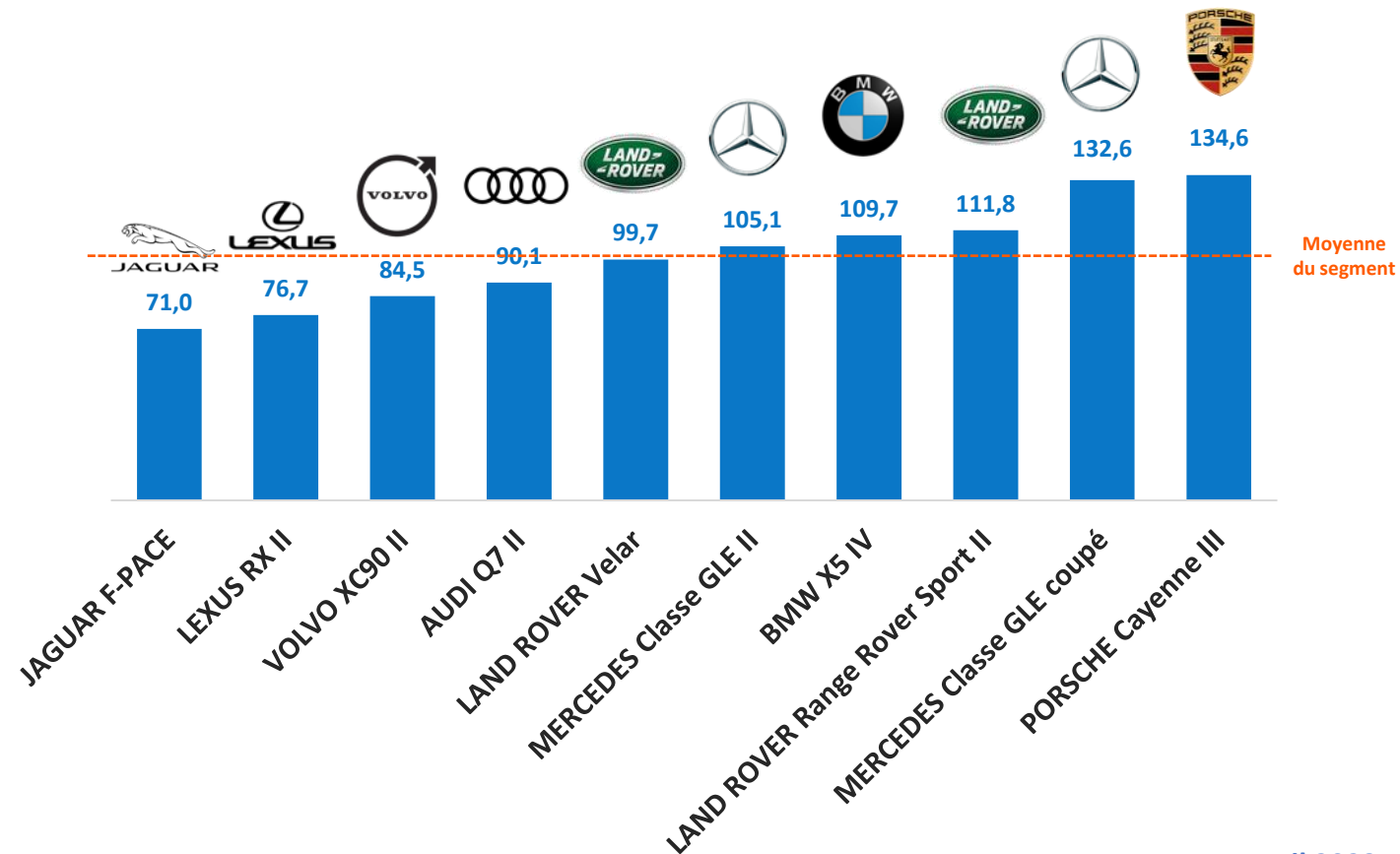


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

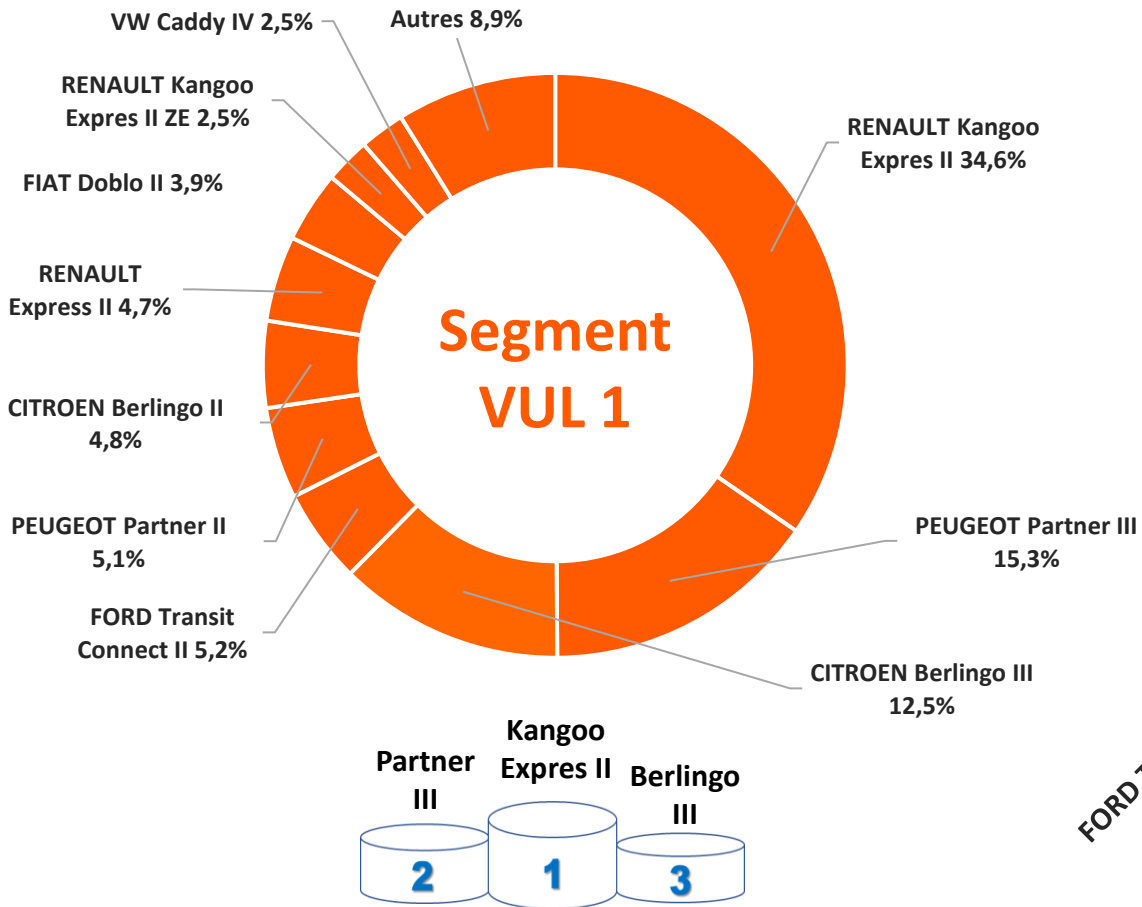


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

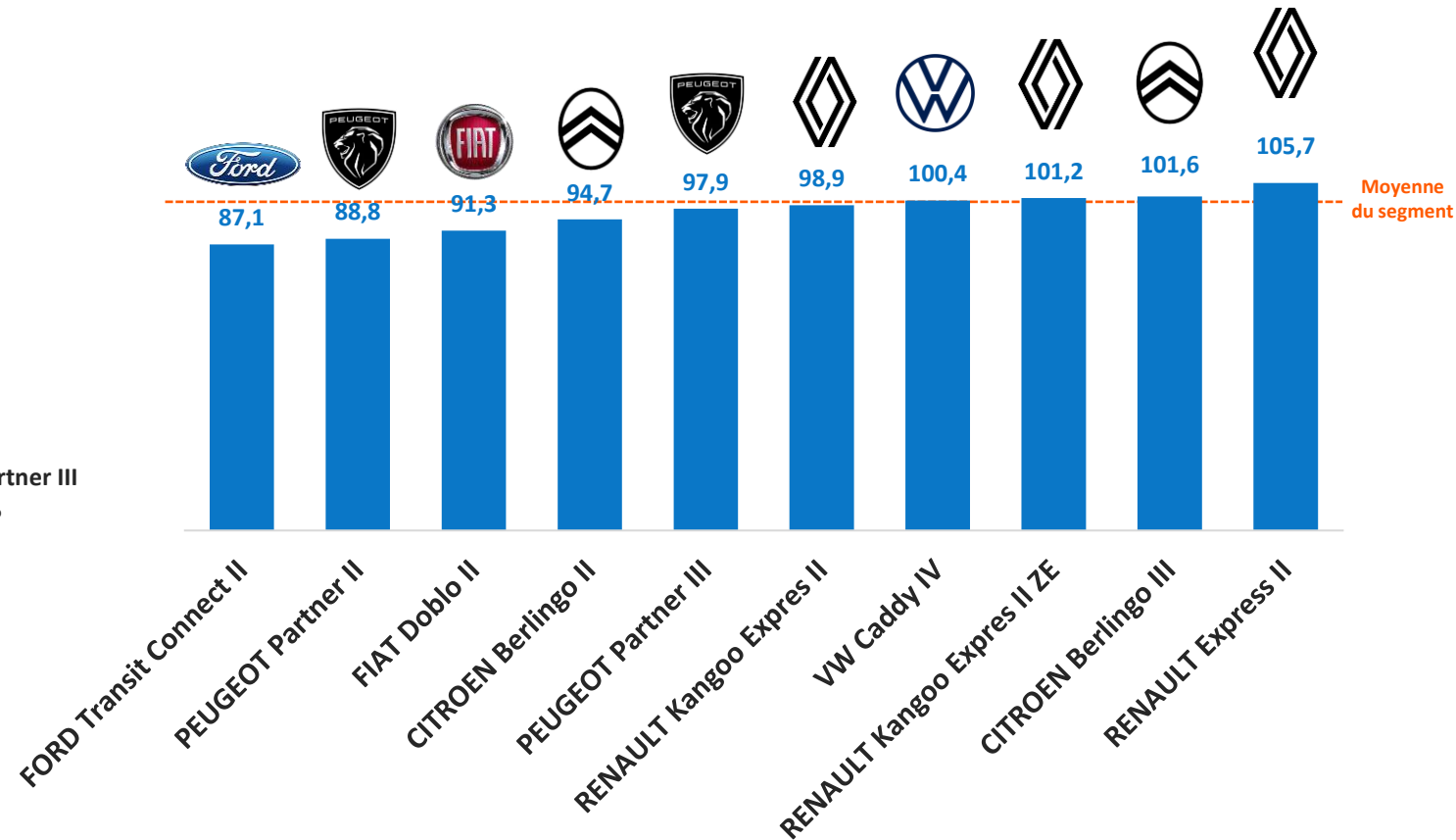


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

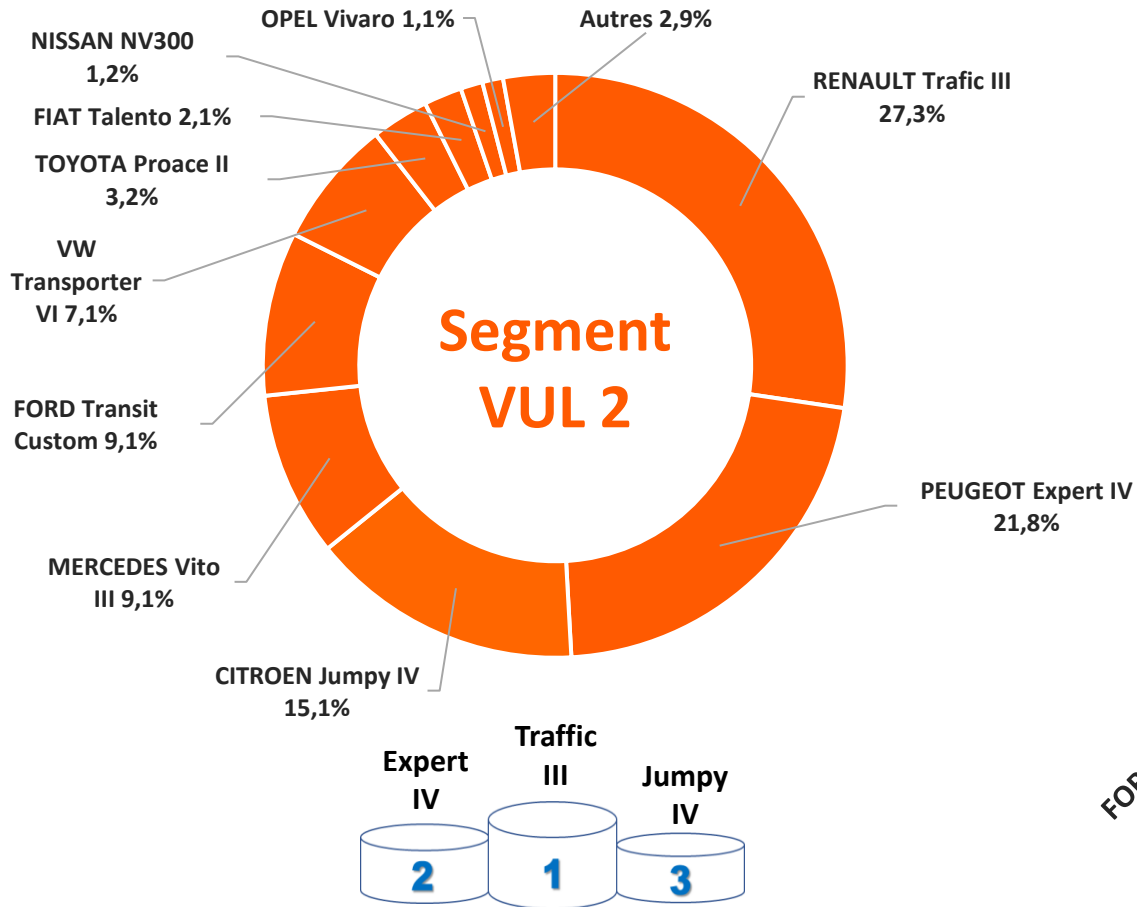


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

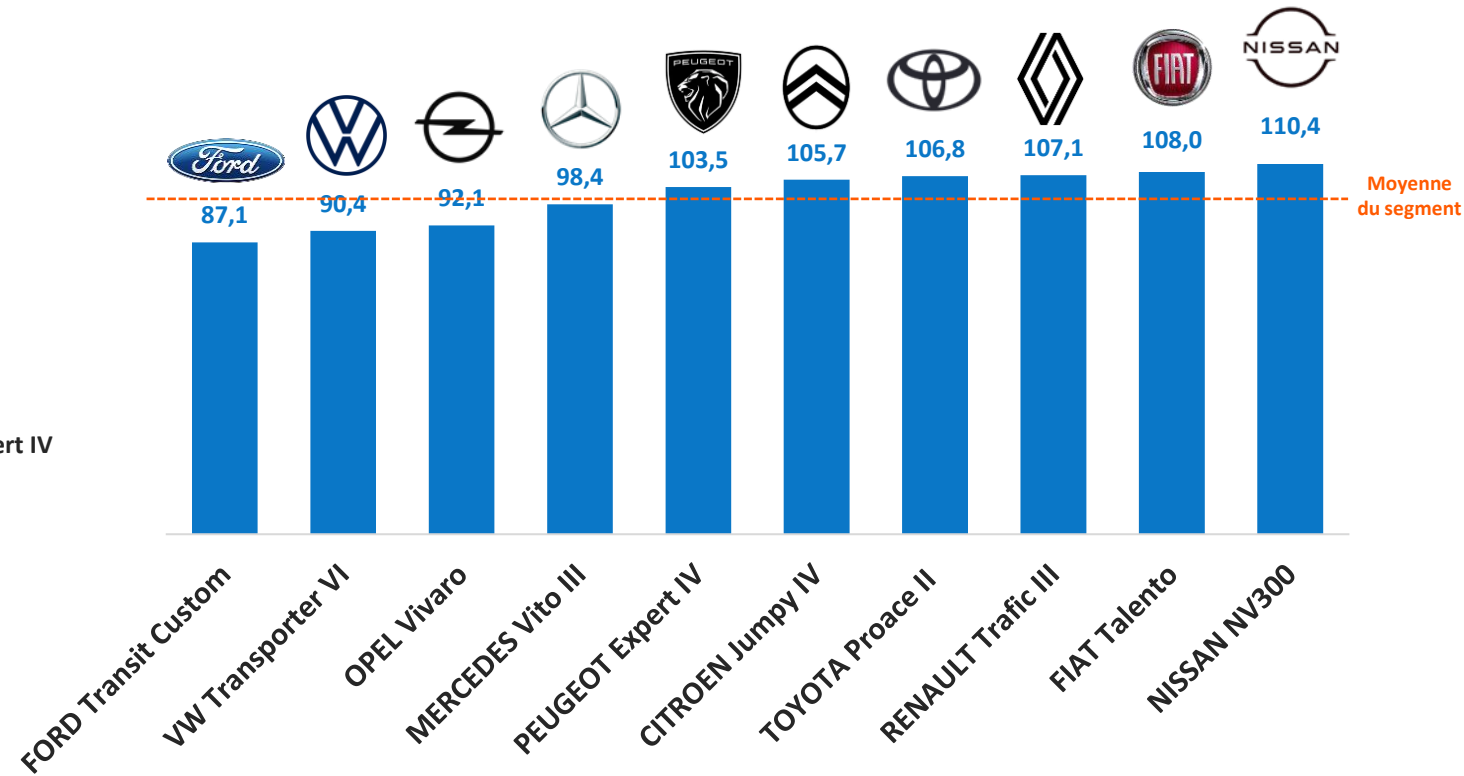


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)

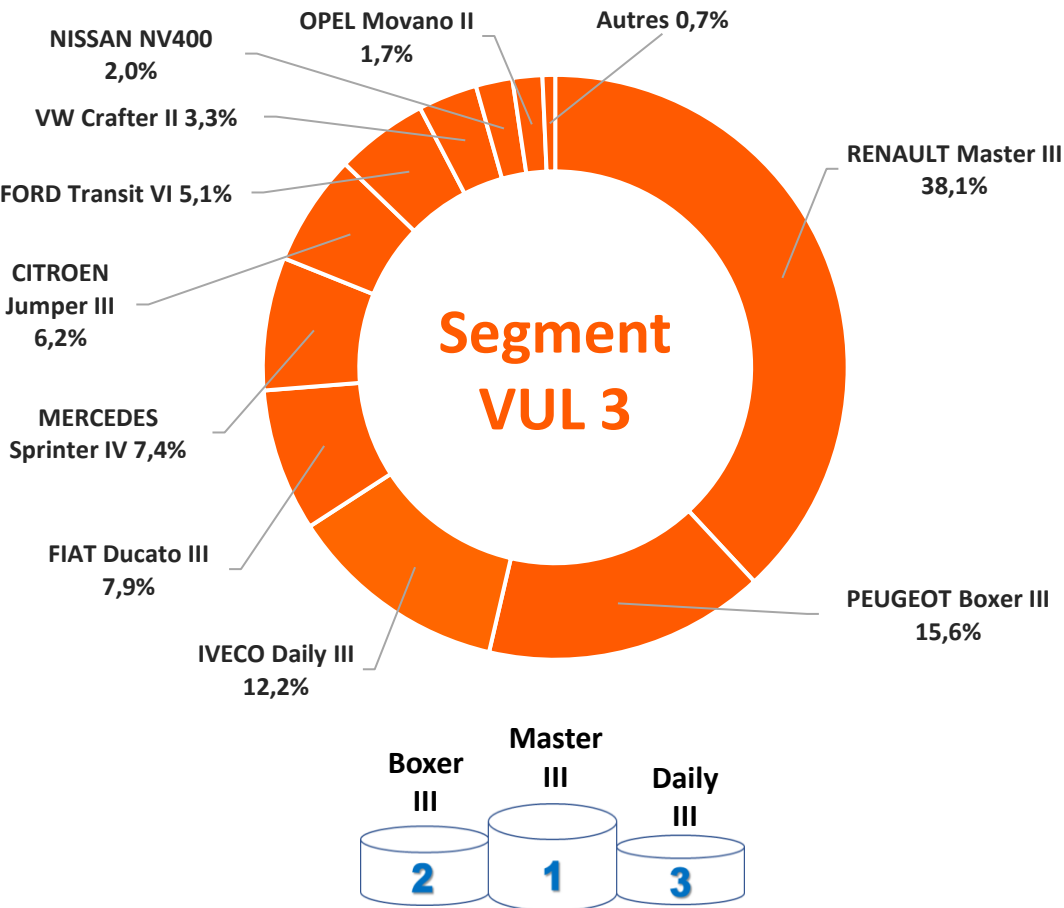


Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part



Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).

Répartition des expertises du segment par modèle (Top 10)



Coût des réparations en base 100 (= moyenne du segment) du top 10 en part

