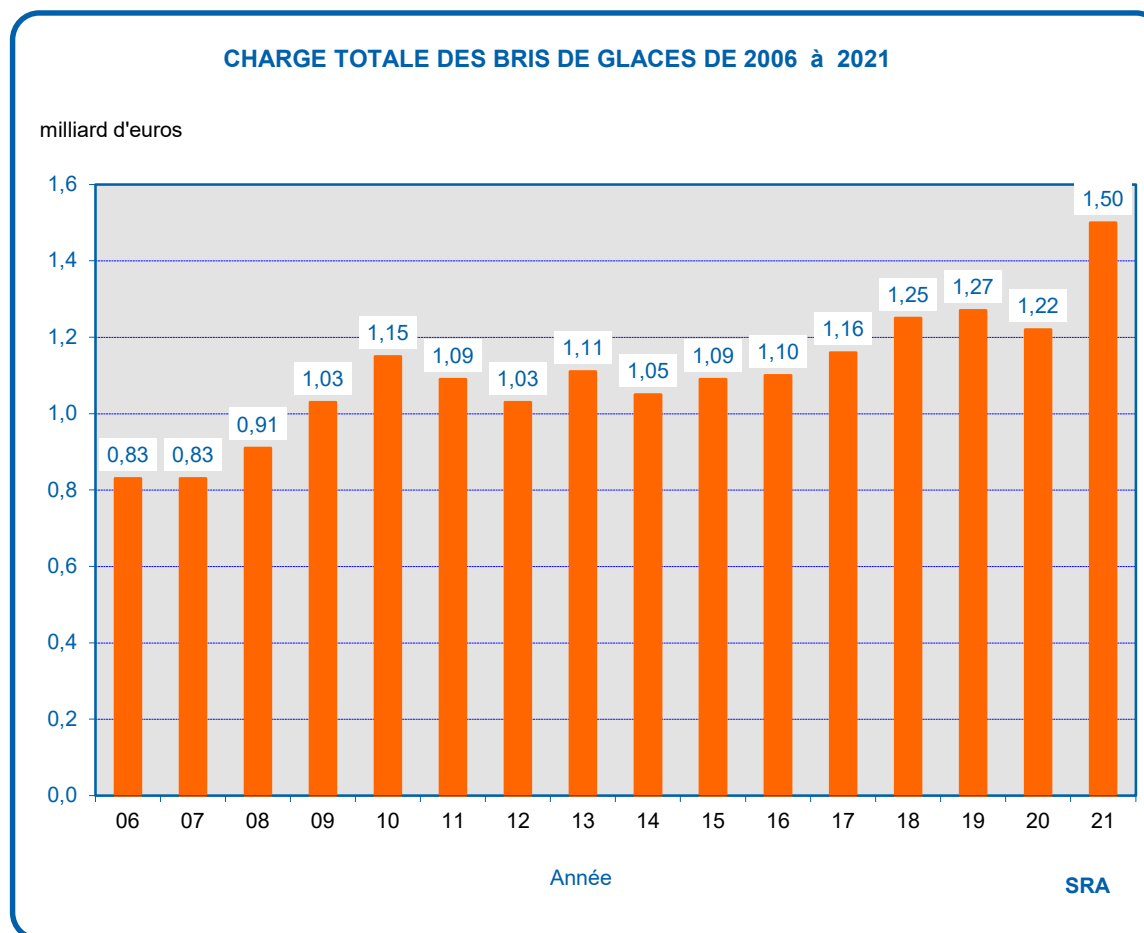


La "fréquence en ‰" représente le nombre de sinistres avec suite pour 1000 véhicules assurés en Bris de glaces. Cette garantie couvre 91,4 % des véhicules (hors flottes).

Année	Variation de la fréquence (en ‰)	Charge totale BDG (en milliard d'euros)
2006	+ 0,5	0,83
2007	- 4,3	0,83
2008	+ 2,9	0,91
2009	+ 7,5	1,03
2010	+ 3,0	1,15
2011	- 10,7	1,09
2012	- 8,9	1,03
2013	+ 3,1	1,11
2014	- 8,8	1,05
2015	- 1,3	1,09
2016	- 3,9	1,10
2017	- 1,0	1,16
2018	+ 2,2	1,25
2019	- 6,3	1,27
2020	- 13,2	1,22
2021	+ 14,7	1,50
<b>Niveau 2021</b>	<b>62,4 ‰</b>	



L'année 2021 se caractérise par une forte dégradation de la fréquence bris de glaces, **+ 14,7 %**, après une baisse de **- 13,2 %** en 2020. Le coût moyen des sinistres a continué d'augmenter fortement (**+ 5,7 %** par rapport à 2020). Cette hausse peut s'expliquer par l'évolution technologique des pièces mais surtout par un changement dans la structure des sinistres avec moins de réparations et plus de pare-brise remplacés.

En complément une étude SRA (1) montre que le **coût** des pare-brise d'un échantillon de 261 véhicules a progressé sur le premier trimestre 2022 de **7,1 %** en moyenne.