

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2023, le panier compte 269 modèles de 25 marques représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 61 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité.

Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l'ensemble des tarifs des pièces suivies (sans pondération) **nouveau depuis le T4 2022**
- L'évolution du prix du panier à modèles constants
- L'évolution du coût du panier en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché et les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération

Une exploitation spécifique est effectuée pour le suivi des pare-brise.

Variation en % du prix et du coût du panier des pare-brise par marque durant le T2 2023 :

Marque	Variation brutes % du Tarifs Pièces		Variation % du prix des paniers pare-brise					Variation % du coût des paniers pare-brise				
	2023		2è trim 2023 2è trim 2022 (sur 12 mois)	2022		2023		2è trim 2023 2è trim 2022 (sur 12 mois)	2022		2023	
	1er trim.	2è trim.		3è trim.	4è trim.	1er trim.	2è trim.		3è trim.	4è trim.	1er trim.	2è trim.
ALFA ROMEO	4,20	-	4,11	0,00	1,91	2,16	-	13,16	0,00	1,91	11,04	-
AUDI	5,00	0,00	6,21	-	0,75	5,42	0,00	5,46	-	0,75	4,67	0,00
BMW	3,00	-	5,63	2,99	-	2,56	-	5,16	2,99	-	2,11	-
CITROEN	0,78	-	6,37	0,10	4,30	1,88	-	7,07	0,10	4,30	2,55	-
DACIA	4,97	2,62	10,64	-	0,98	6,57	2,81	12,22	-	0,98	8,09	2,81
DS	0,85	-	4,99	0,00	4,46	0,51	-	6,15	0,00	4,46	1,62	-
FIAT	3,87	-	6,97	0,30	3,24	3,30	-	7,33	0,30	3,24	3,65	-
FORD	0,84	-0,55	8,19	0,23	4,30	3,87	-0,36	7,76	0,23	4,30	3,45	-0,36
HONDA	0,00	3,5	10,59	2,95	2,38	1,38	3,50	9,92	2,95	2,38	0,76	3,50
HYUNDAI	6,08	2,99	9,80	-	-	7,29	2,34	12,29	-	-	9,72	2,34
KIA	10,00	0,00	10,39	0,00	-	10,39	0,00	9,04	0,00	-	9,04	0,00
MAZDA	0,00	-	8,30	8,30	-	0,00	-	6,64	8,30	-	-1,53	-
MERCEDES	1,72	-0,03	2,25	-	-	2,26	-0,01	2,85	-	-	2,86	-0,01
MINI	3,00	-	2,74	0,17	-	2,57	-	3,72	0,17	-	3,54	-
NISSAN	4,05	-	10,85	8,13	-	2,52	-	9,96	8,13	-	1,69	-
OPEL	4,56	-	9,56	-	4,38	4,96	-	6,27	-	4,38	1,81	-
PEUGEOT	0,74	-	5,35	0,09	4,29	0,93	-	7,60	0,09	4,29	3,08	-
RENAULT	5,65	2,47	10,13	-	1,33	5,98	2,55	11,20	-	1,33	7,01	2,55
SEAT	7,50	8,79	14,51	-	-0,02	6,35	7,69	15,24	-	-0,02	7,03	7,69
SKODA	5,71	1,09	9,98	-	0,09	8,77	1,02	9,61	-	0,09	8,41	1,02
SUZUKI	0,00	-	-0,01	-	-	-0,01	-	-0,38	-	-	-0,38	-
TESLA	0,00	0,00	3,72	-	-	3,72	0,00	-3,01	-	-	-3,01	0,00
TOYOTA	2,80	4,97	12,91	5,87	-	1,60	4,97	15,28	5,87	-	3,73	4,97
VOLKSWAGEN	7,05	1,58	8,63	-	0,37	6,62	1,51	9,16	-	0,37	7,14	1,51
VOLVO	13,39		2,37	-	-	2,37	-	5,61	-	-	5,61	-
Toutes marques	3,65	1,80	7,74	0,69	2,08	3,50	1,16	8,34	0,69	2,08	4,05	1,16

↑ **+ 1,8 %** correspond à la variation moyenne durant le 2^{ème} trimestre du tarif brut sans pondération des pare-brise pour les 25 marques suivies dont 10 marques ont appliqué des variations de tarifs. Cette augmentation moyenne s'ajoute au +3,65% relevés durant le 1^{er} trimestre.

Sur ces 10 marques seules 3 présentent des taux supérieurs à 3% : Honda 3,5%, Toyota 4,97% et Seat 8,79%

Sur les 12 derniers mois et en appliquant les pondérations liées à la représentativité de chaque modèle, seules les marques Mercedes, Mini, Suzuki et Tesla présentent des variations du coût du panier pare-brise inférieures à 5%, la baisse de Tesla s'explique par une stabilité des tarifs et une modification de la répartition de sa gamme (part en augmentation des Model 3, Y au dépend des Model S et X).

A contrario Alfa Roméo, Dacia, Hyundai, Renault, Seat et Toyota présentent des évolutions du coût du panier pare-brise supérieures à 10%.