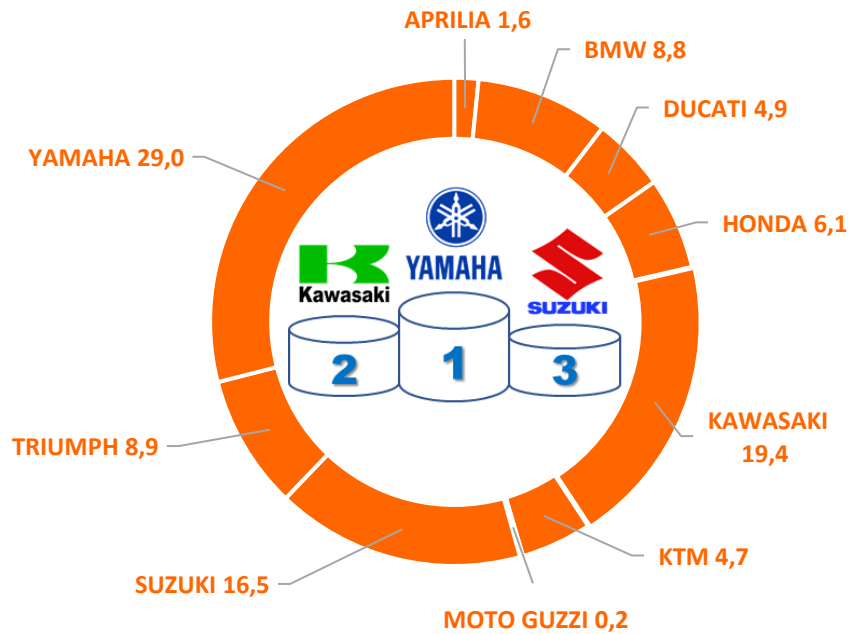


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les motos >125 cm³

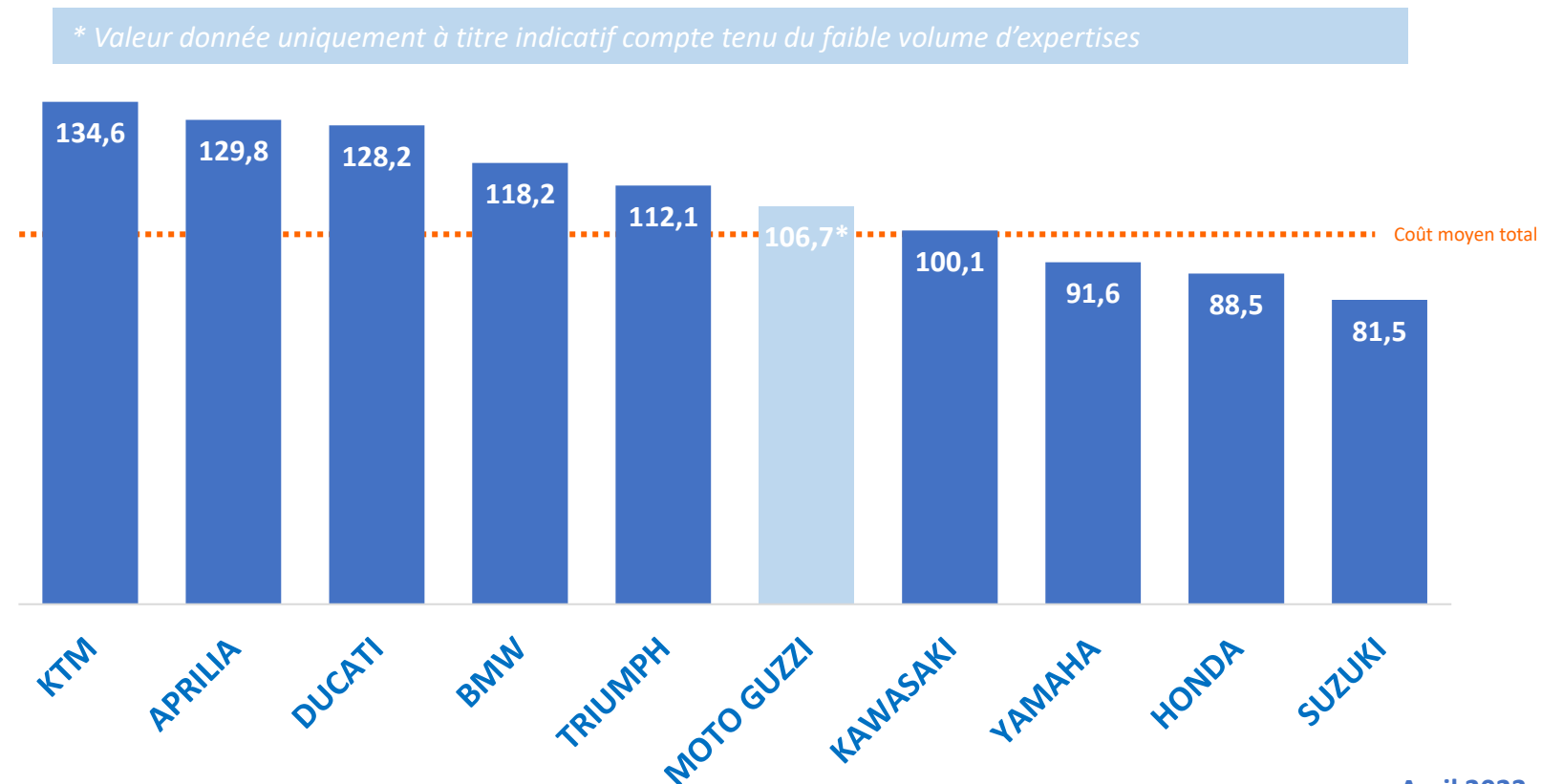


ROADSTER (31,3% du nombre d'expertises moto >125cm³)

Répartition en % du nombre d'expertises par marque



Coût des réparations par marque en base 100 (= coût moyen total Roadster)

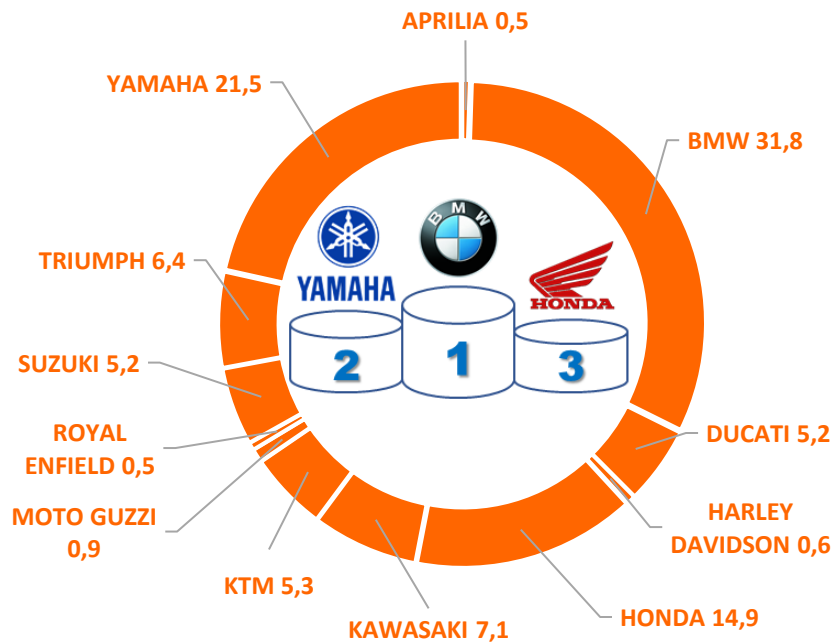


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les motos >125 cm³



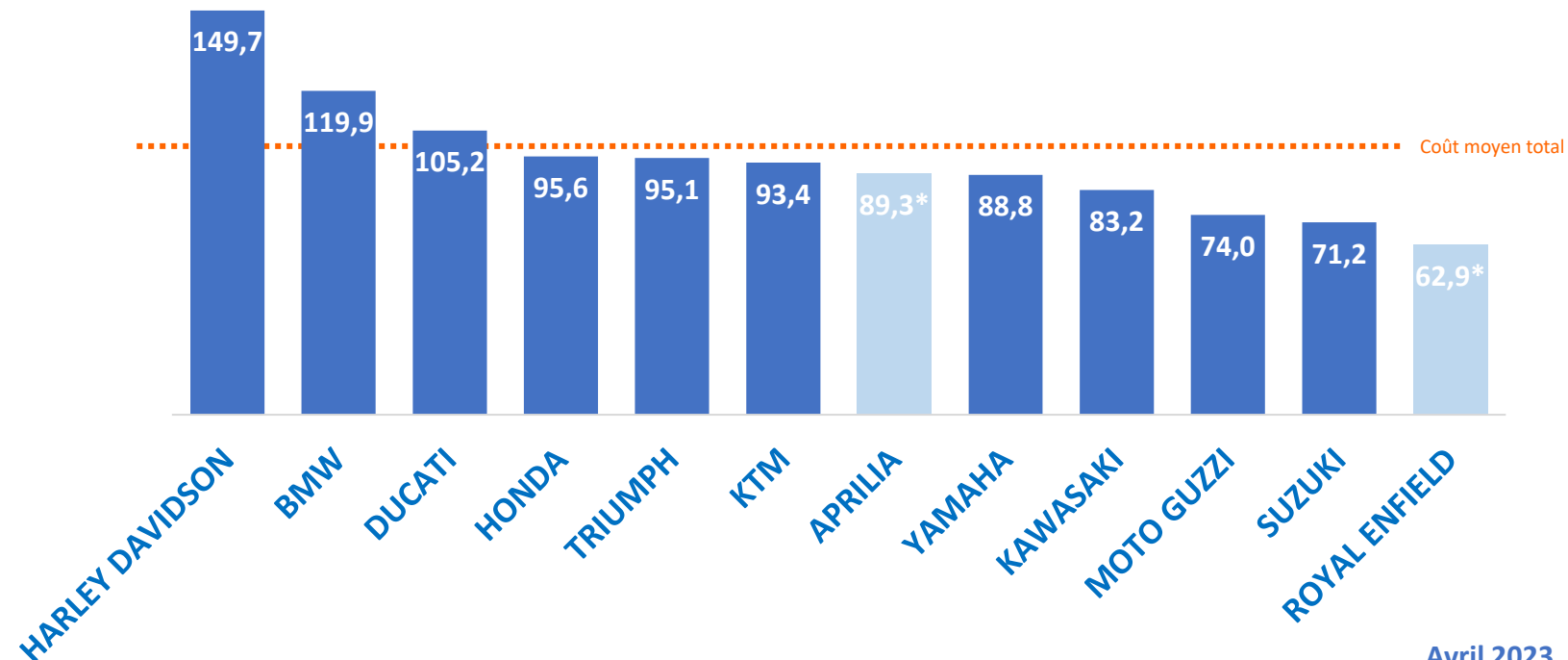
TRAIL (23,1% du nombre d'expertises moto >125cm³)

Répartition en % du nombre d'expertises par marque



Coût des réparations par marque en base 100 (= coût moyen total Trail)

* Valeur donnée uniquement à titre indicatif compte tenu du faible volume d'expertises

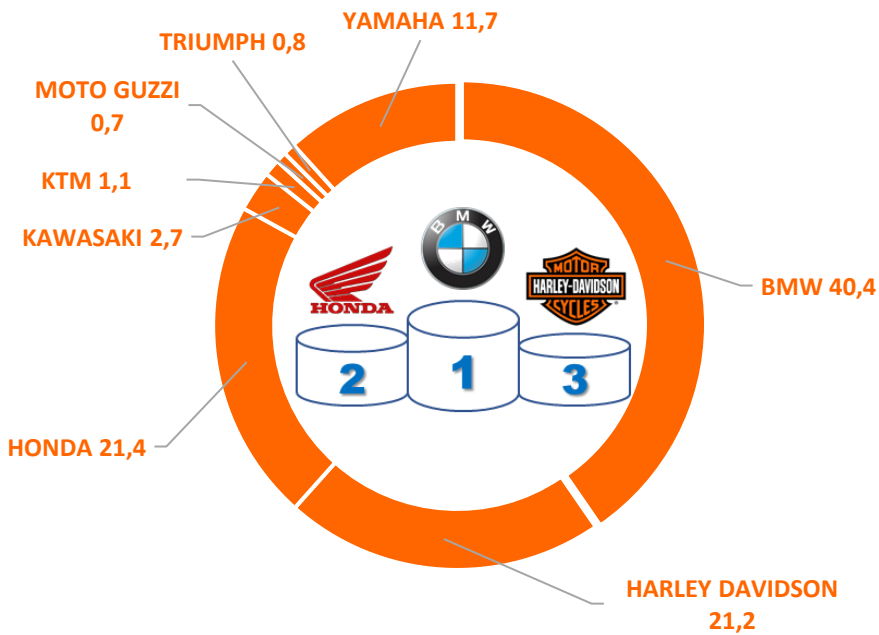


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les motos >125 cm³

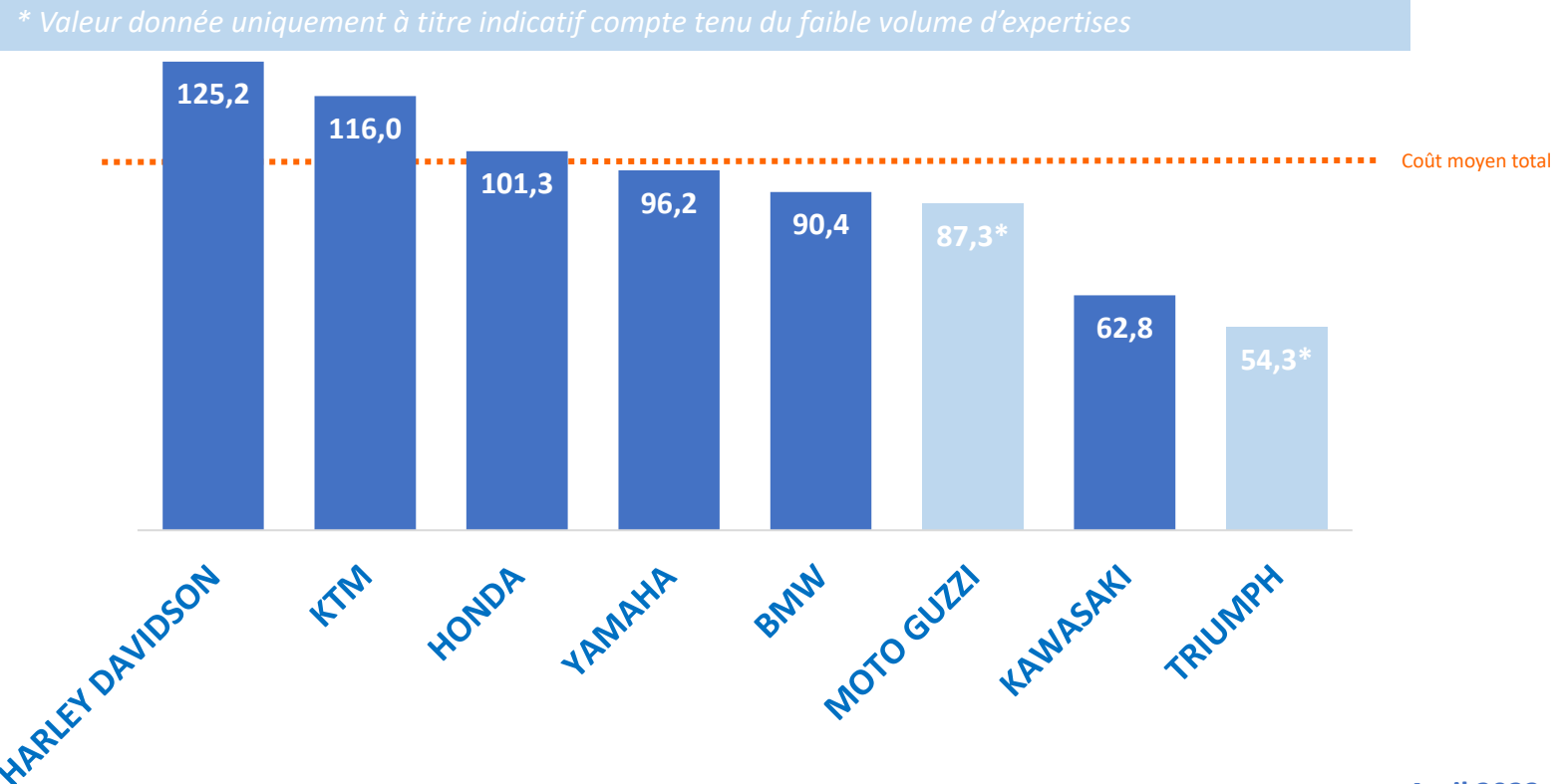


GT (15,6% du nombre d'expertises moto >125cm³)

Répartition en % du nombre d'expertises par marque



Coût des réparations par marque en base 100 (= coût moyen total GT)

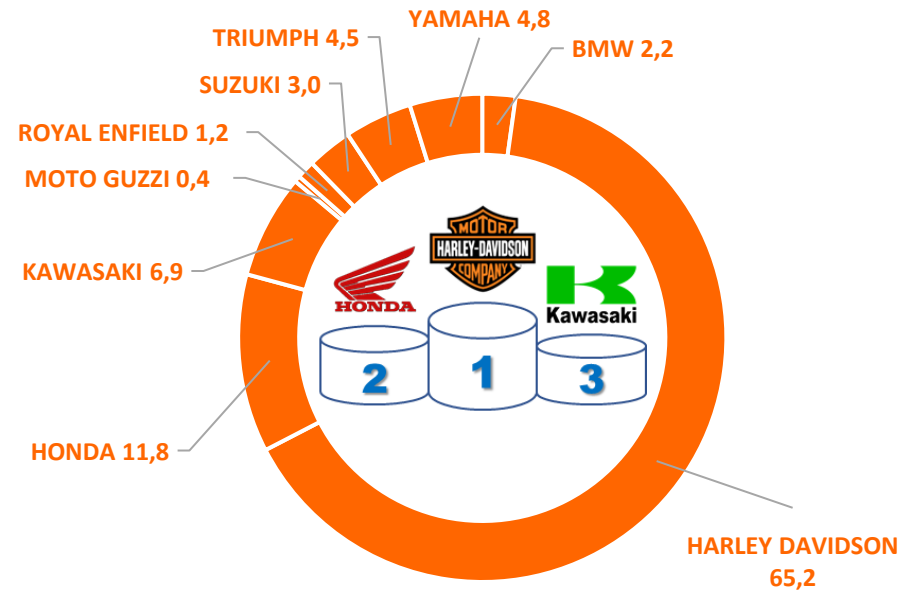


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les motos >125 cm³

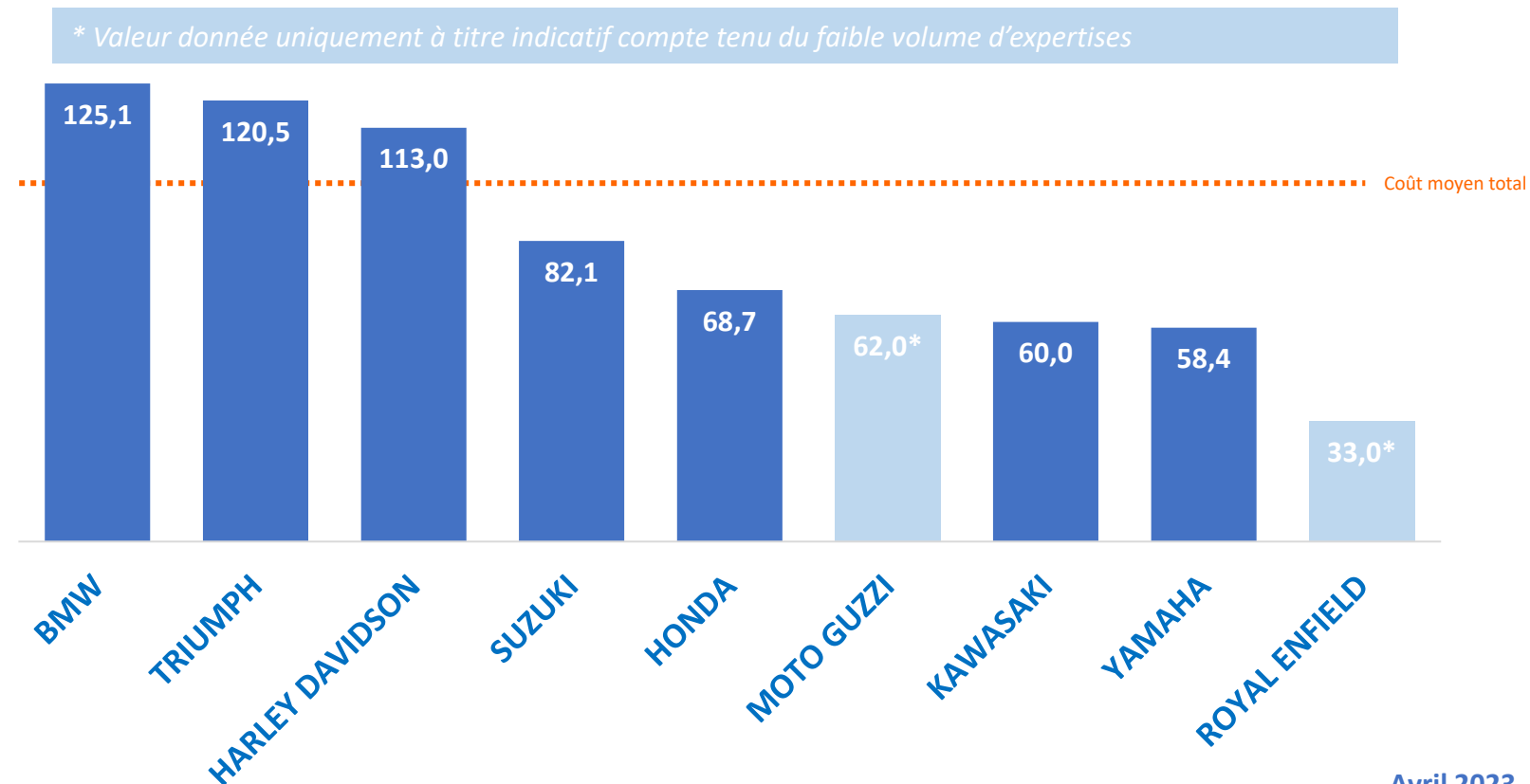


CUSTOM (9,4% du nombre d'expertises moto >125cm³)

Répartition en % du nombre d'expertises par marque



Coût des réparations par marque en base 100 (= coût moyen total Custom)

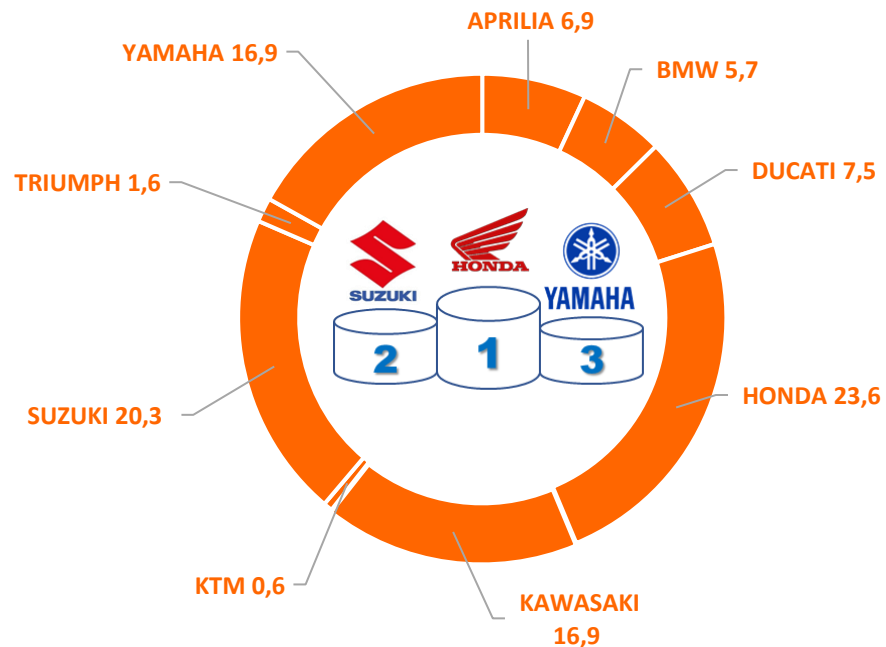


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les motos >125 cm³



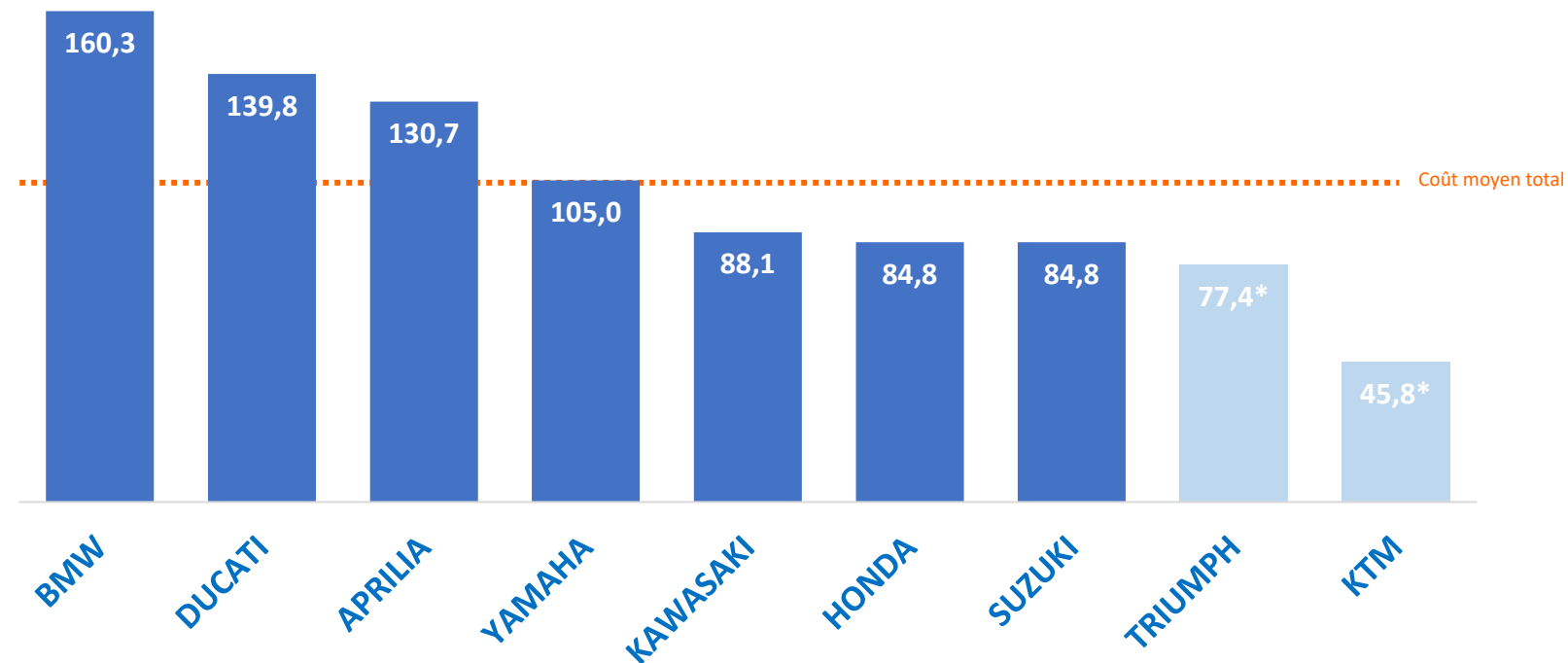
SPORTIVE (8,6% du nombre d'expertises moto >125cm³)

Répartition en % du nombre d'expertises par marque



Coût des réparations par marque en base 100 (= coût moyen total Sportive)

* Valeur donnée uniquement à titre indicatif compte tenu du faible volume d'expertises

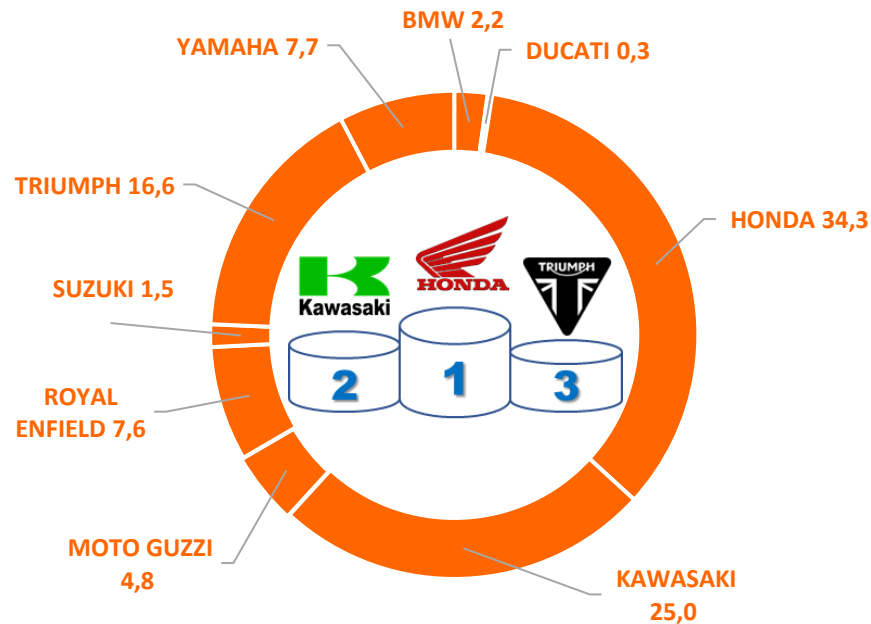


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les motos >125 cm3



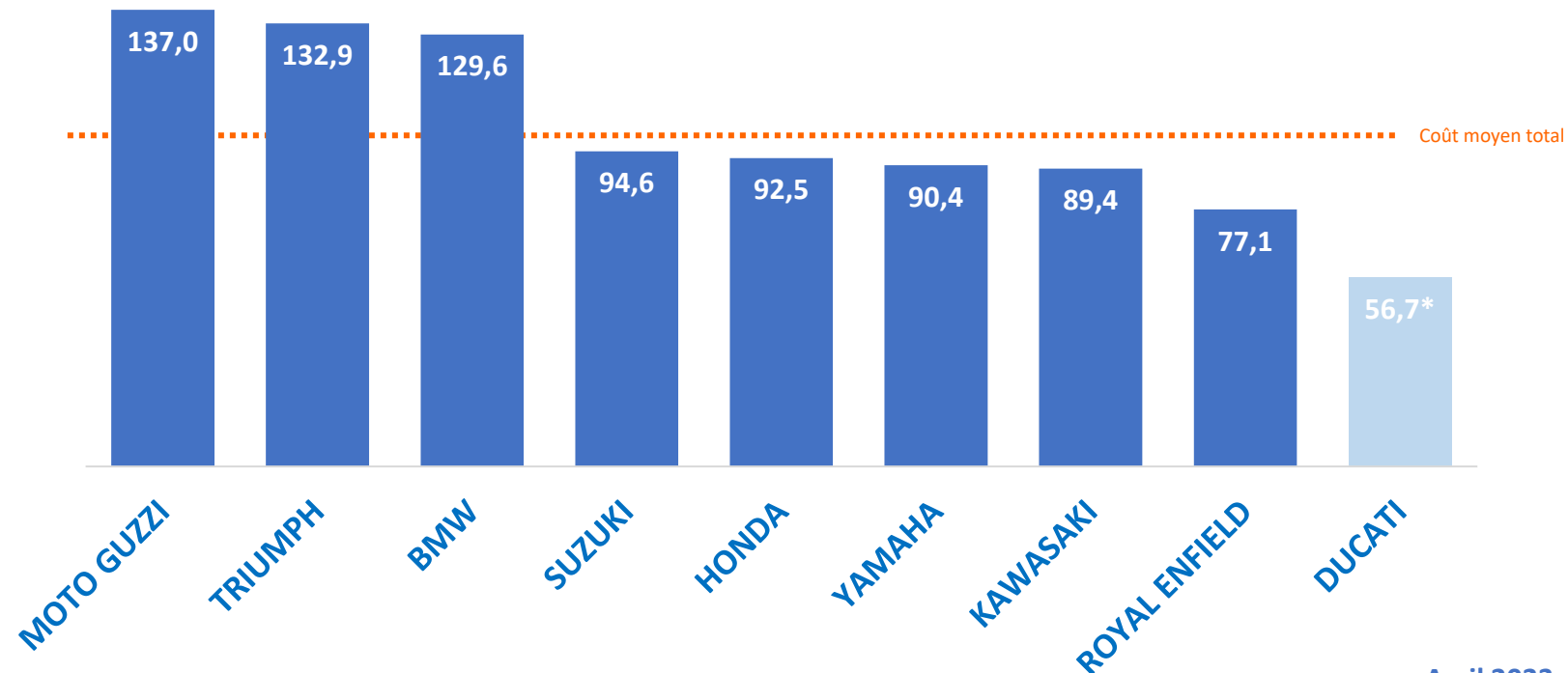
ROUTIERE BASIQUE (6,6% du nombre d'expertises moto >125cm3)

Répartition en % du nombre d'expertises par marque



Coût des réparations par marque en base 100 (= coût moyen total Routière basique)

* Valeur donnée uniquement à titre indicatif compte tenu du faible volume d'expertises

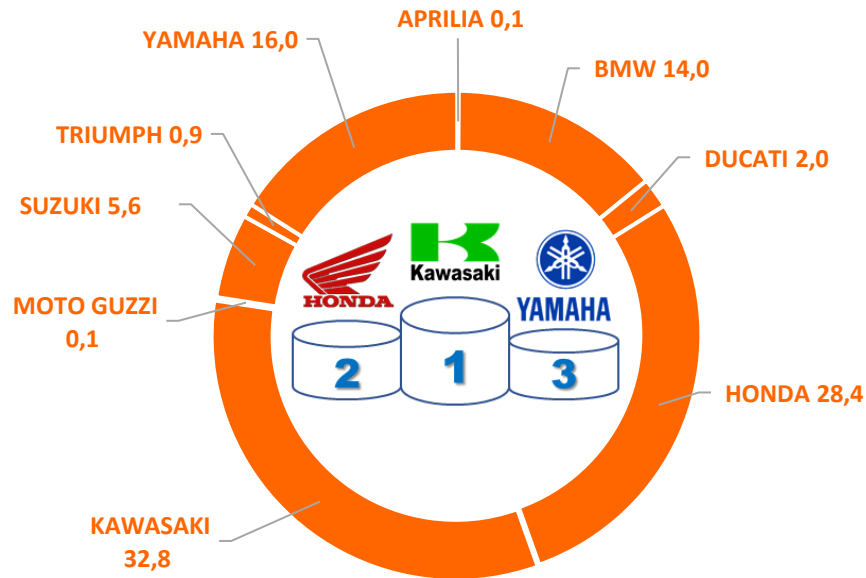


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les motos >125 cm³



ROUTIERE SPORTIVE (5,4% du nombre d'expertises moto >125cm³)

Répartition en % du nombre d'expertises par marque



Coût des réparations par marque en base 100 (= coût moyen total Routière sportive)

