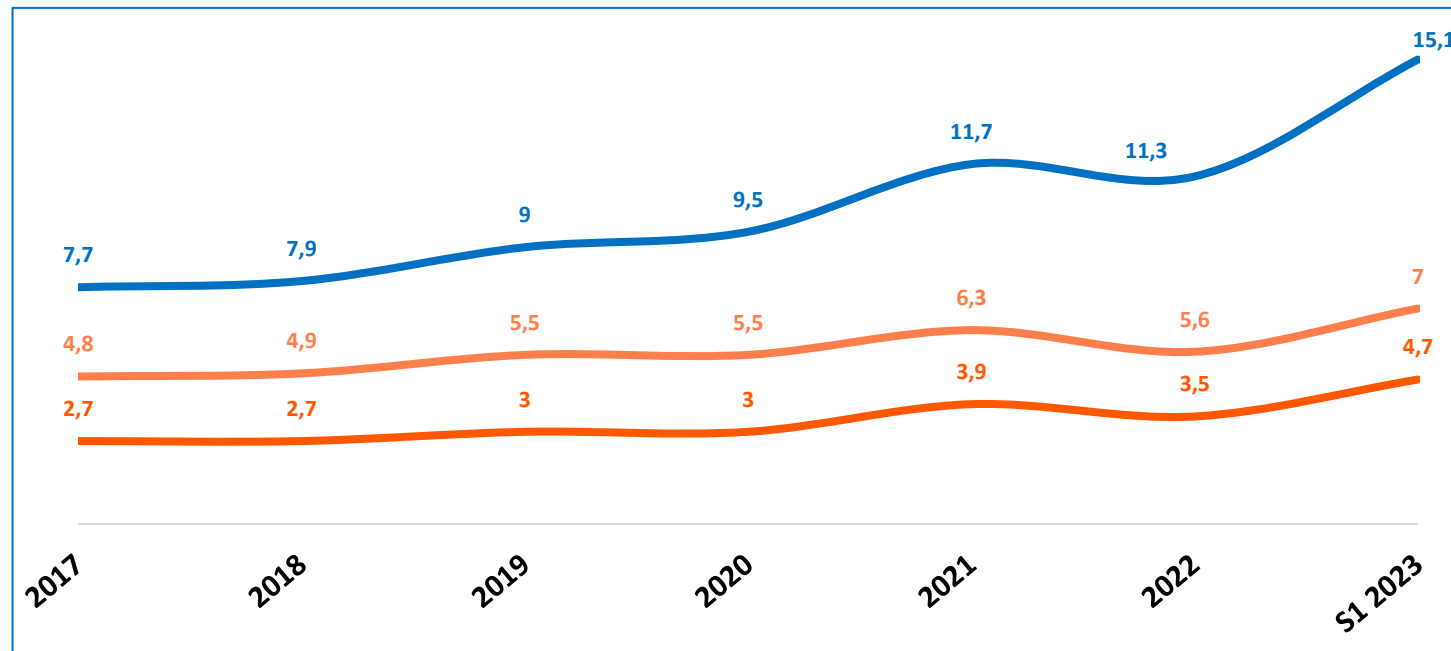


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T.

Indicateurs d'utilisation de la PRE

	Taux de rapports d'expertise avec au moins une PRE	Part des PRE dans le total des pièces remplacées	Part des PRE dans le total des pièces remplacées (Véhicule de 5 ans et +)
S1 2023	15,1	4,7	7
2022	11,3	3,5	5,6
2021	11,7	3,9	6,3
2020	9,5	3,0	5,5
2019	9,0	3,0	5,5
2018	7,9	2,7	4,9
2017	7,7	2,7	4,8



PRE	S1 23	S1 22	Evol S1 23 / S1 22
% Rapports d'expertise avec au moins 1 PRE	15,1	12,6	19,4%
Part des PRE / total pièces	4,7	4	18,5%
Part des PRE / total pièces (véhicules 5 ans et +)	7	6,37	9,9%

Observations : Après une légère baisse durant les 2 derniers trimestres 2022, les indicateurs d'utilisation des PRE évoluent de manière significative durant ce premier semestre en comparaison de la période équivalente de l'année précédente et également plus fortement par rapport aux années complètes précédentes.