

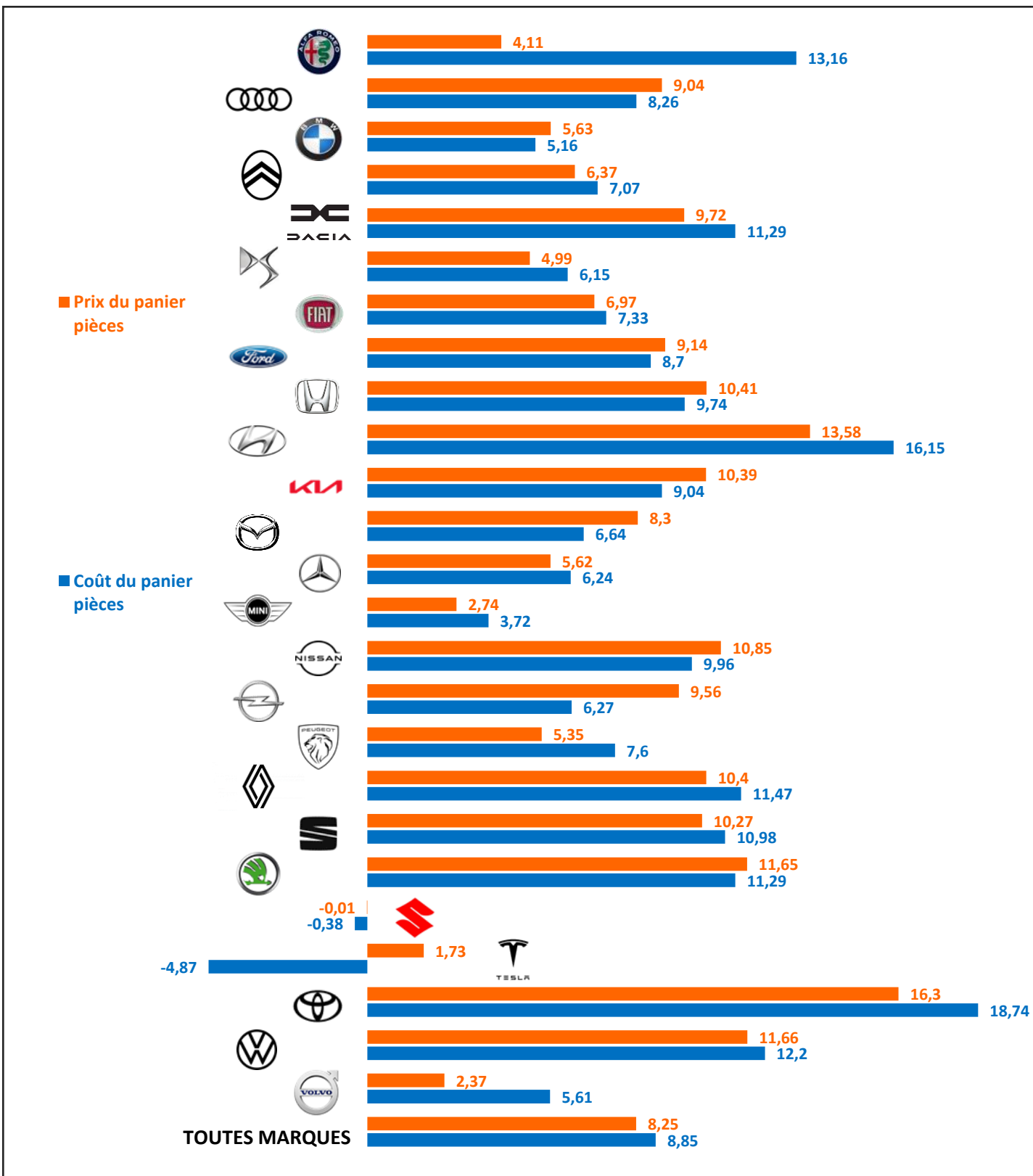
Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2023, le panier compte 269 modèles de 25 marques représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 61 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité.

Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l'ensemble des tarifs des pièces suivies (sans pondération) *\*nouveau depuis le T4 2022\**
- L'évolution du prix du panier à modèles constants
- L'évolution du coût du panier en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché et les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération

Variation en % du prix et du coût des paniers de pièces de rechange du panier SRA par marque durant les 12 derniers mois :



### Observations :

Sur les 12 derniers mois et en prenant en compte les pondérations de chaque pièce suivie et de chaque modèle, 11 marques présentent une augmentation du coût de leur panier pièces supérieure à 9%, dont +13,16% pour Alfa Roméo, +16,15% pour Hyundai et +18,74% pour Toyota.

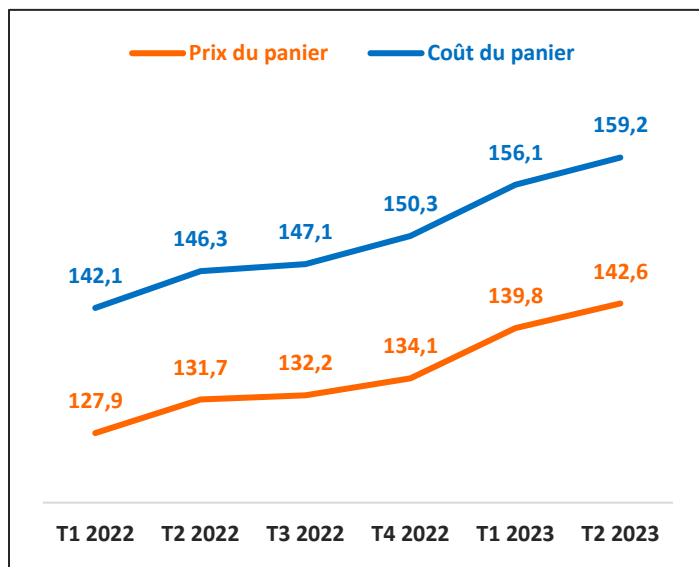
Toujours en baisse ce trimestre, Tesla rejoint par Suzuki dans les marques avec un coût du panier en réduction, cette dernière bénéficie de sa précédente baisse du 1<sup>er</sup> trimestre du coût de panier et d'une stabilité sur ce trimestre.

Evolution des tarifs des pièces, du prix et du coût du panier pièces par marque durant le T1, T2 2023 et les 12 derniers mois :

Variation en %		Tarifs des pièces sans pondération		Prix du panier pièces					Coût du panier pièces				
Marque	Nb de modèles suivis	2023		12 mois	2022		2023		12 mois	2022		2023	
		1er trim.	2è trim.		3è trim.	4è trim.	1er trim.	2è trim.		3è trim.	4è trim.	1er trim.	2è trim.
ALFA ROMEO	3	2,84	-	4,11	0	1,91	2,16	-	13,16	0	1,91	11,04	-
AUDI	15	5,53	1,38	9,04	-	0,75	5,42	2,66	8,26	-	0,75	4,67	2,66
BMW	13	2,42	-	5,63	2,99	-	2,56	-	5,16	2,99	-	2,11	-
CITROEN	23	1,42	-	6,37	0,1	4,3	1,88	-	7,07	0,1	4,3	2,55	-
DACIA	9	5,96	1,56	9,72	-	0,98	6,57	1,96	11,29	-	0,98	8,09	1,96
DS	5	0,95	-	4,99	0	4,46	0,51	-	6,15	0	4,46	1,62	-
FIAT	9	2,85	-	6,97	0,3	3,24	3,3	-	7,33	0,3	3,24	3,65	-
FORD	17	7,91	-2,41	9,14	0,23	4,3	3,87	0,51	8,7	0,23	4,3	3,45	0,51
HONDA	6	1,61	3,89	10,41	2,95	2,38	1,38	3,33	9,74	2,95	2,38	0,76	3,33
HYUNDAI	6	6,17	4,71	13,58	-	-	7,29	5,86	16,15	-	-	9,72	5,86
KIA	7	10,18	0	10,39	0	-	10,39	0	9,04	0	-	9,04	0
MAZDA	5	0	-	8,3	8,3	-	0	-	6,64	8,3	-	-1,53	-
MERCEDES	15	1,44	2,65	5,62	-	-	2,26	3,29	6,24	-	-	2,86	3,29
MINI	4	2,53	-	2,74	0,17	-	2,57	-	3,72	0,17	-	3,54	-
NISSAN	9	1,85	-	10,85	8,13	-	2,52	-	9,96	8,13	-	1,69	-
OPEL	16	5,23	-	9,56	-	4,38	4,96	-	6,27	-	4,38	1,81	-
PEUGEOT	22	0,94	-	5,35	0,09	4,29	0,93	-	7,6	0,09	4,29	3,08	-
RENAULT	22	6,05	3,40	10,4	-	1,33	5,98	2,8	11,47	-	1,33	7,01	2,8
SEAT	8	6,87	3,05	10,27	-	-0,02	6,35	3,71	10,98	-	-0,02	7,03	3,71
SKODA	9	6,92	2,34	11,65	-	0,09	8,77	2,56	11,29	-	0,09	8,41	2,56
SUZUKI	3	-0,06	-	-0,01	-	-	-0,01	-	-0,38	-	-	-0,38	-
TESLA	3	0,68	-2,39	1,73	-	-	3,72	-1,92	-4,87	-	-	-3,01	-1,92
TOYOTA	14	0,96	8,83	16,30	5,87	-	1,6	8,12	18,74	5,87	-	3,73	8,12
VOLKSWAGEN	20	6,12	3,87	11,66	-	0,37	6,62	4,34	12,2	-	0,37	7,14	4,34
VOLVO	6	2,78	-	2,37	-	-	2,37	-	5,61	-	-	5,61	-
Toutes marques	269	3,76	2,64	8,25	0,69	2,08	3,5	1,64	8,85	0,69	2,08	4,05	1,64

Indice et évolution du prix et du coût HT du panier pièces de rechange (base 100 en 2015) :

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)
<b>Indice et évolution du prix du panier pièces de rechange</b>				
2022	127,9	131,7	132,2	134,1
2023	139,8	142,6		
Variation 21/20	5,3%	3,8%	3,3%	2,4%
Variation 22/21	5,3%	8,1%	8,7%	10,9%
Variation 23/22	9,3%	8,3%		
<b>Indice et évolution du coût du panier pièces de rechange</b>				
2022	142,1	146,3	147,1	150,3
2023	156,1	159,2		
Variation 21/20	6,5%	4,9%	4,5%	3,6%
Variation 22/21	6,8%	9,8%	10,4%	12,7%
Variation 23/22	9,9%	8,9%		



### Observations :

La hausse se poursuit au 2<sup>ème</sup> trimestre à +2,64% pour le total sans pondération des tarifs constructeurs des pièces suivies.

13 marques ont appliqué un nouveau tarif, Ford et Tesla sont à la baisse grâce notamment à des changements de références pour Tesla, pour Ford seulement 3% des pièces ont participé à cette baisse.

Les variations des tarifs n'ont pas impacté les pièces du panier de Kia, tandis qu'elles ont changé le prix d'un 1/4 des pièces d'Audi et 3/4 de Dacia pour une augmentation toutefois contenu à moins de 2%.

En revanche, la majorité des tarifs des pièces du panier ont varié pour Honda, Hyundai, Mercedes, Renault, Seat, Skoda, Toyota et Volkswagen pour une augmentation de plus de 2% et même +4,7% pour Hyundai et +8,8% pour Toyota.