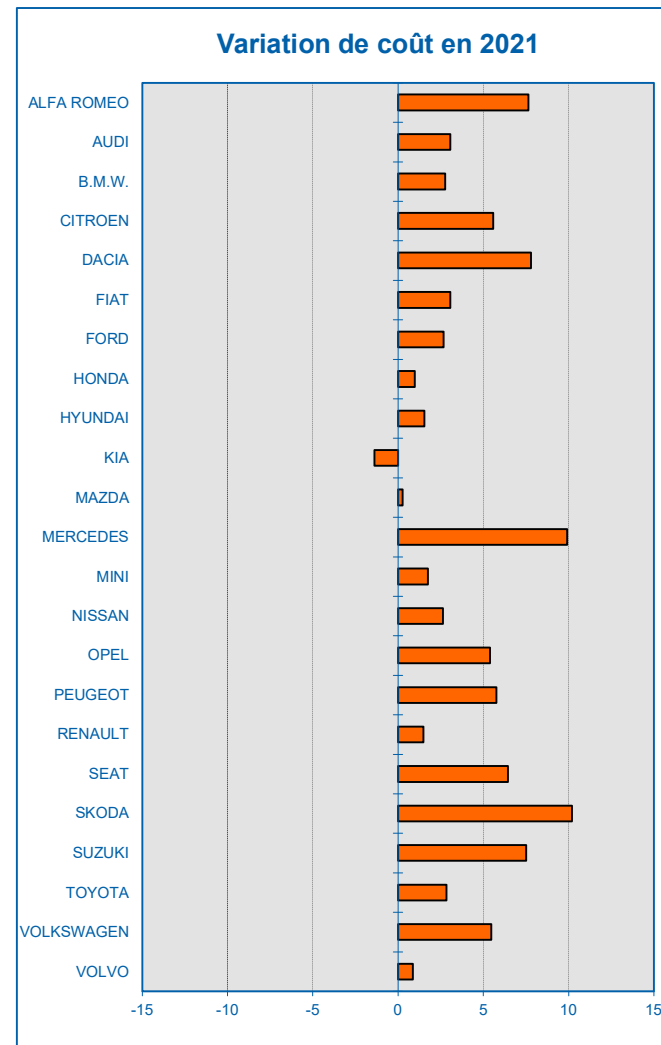


MARQUE	Variation % du <b>prix</b> des pare-brise (1)					Variation % du <b>coût</b> des pare-brise (2)				
	4 <sup>è</sup> trim. 2021 4 <sup>è</sup> trim. 2020 (sur 12 mois)	2021				4 <sup>è</sup> trim. 2021 4 <sup>è</sup> trim. 2020 (sur 12 mois)	2021			
		1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>è</sup> trim.	3 <sup>è</sup> trim.	4 <sup>è</sup> trim.		1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>è</sup> trim.	3 <sup>è</sup> trim.	4 <sup>è</sup> trim.
ALFA ROMEO	6,56	--	6,56	-	-	7,64	1,01	6,56	-	-
AUDI	3,89	1,81	2,04	-	-	3,07	1,01	2,04	-	-
B.M.W.	0,00	--	-	--	-	2,76	2,76	-	--	-
CITROEN / DS	5,29	2,41	2,81	-	-	5,57	2,68	2,81	-	-
DACIA	3,55	3,55	--	-	-	7,78	7,78	--	-	-
FIAT	2,61	0,13	2,48	-	-	3,05	0,56	2,48	-	-
FORD	1,24	1,24	-	-	0,79	2,67	2,67	-	-	0,79
HONDA	3,82	1,54	-	-	2,25	0,98	-1,24	-	-	2,25
HYUNDAI	0,00	--	-	--	-	1,54	1,54	--	--	-
KIA	-1,61	-1,61	-	-	-	-1,39	-1,39	-	-	--
MAZDA	0,00	--	-	-	-	0,25	0,25	-	-	-
MERCEDES	9,90	9,90	-	-	-	9,92	9,92	-	-	-
MINI	0,00	--	-	--	-	1,76	1,76	-	--	-
NISSAN	2,07	2,07	-	-	-	2,62	2,62	-	-	-
OPEL	5,37	2,50	2,80	-	-	5,39	2,52	2,80	-	-
PEUGEOT	5,45	2,46	2,92	-	-	5,76	2,76	2,92	-	-
RENAULT	-1,17	-1,17	--	-	-	1,49	1,49	--	-	-
SEAT	4,50	2,48	1,97	-	-	6,45	4,39	1,97	-	-
SKODA	7,97	5,79	2,06	-	-	10,19	7,97	2,06	-	-
SUZUKI	7,15	7,15	-	-	-	7,51	7,51	-	-	-
TOYOTA	3,28	1,56	-	1,69	-	2,84	1,13	-	1,69	-
VOLKSWAGEN	4,43	1,47	2,92	-	-	5,47	2,48	2,92	-	-
VOLVO	0,00	--	-	-	-	0,86	0,86	-	-	-
<b>Les 23 marques</b>	<b>3,18</b>					<b>4,26</b>				



(1) : augmentation du prix des pare-brise à véhicule constant

(2) : augmentation du coût des pare-brise par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts des pare-brise consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

**↑ + 4,3 %** : le coût des pare-brise est en hausse significative par rapport à 2020.

Sur la même période, le coût moyen de l'ensemble des pièces détachées (y compris le pare-brise) a augmenté de **3,6 %**.

On observe que les prix des pare-brise ont davantage augmenté que l'ensemble des pièces de carrosserie (y compris le pare-brise).

Les variations ne sont pas uniformes d'un constructeur à l'autre.

Même si quelques constructeurs mènent une politique de baisse ou de stabilité des prix, d'autres pratiquent des augmentations de prix très élevées, c'est notamment le cas de SKODA (10,19%) et MERCEDES (9,92%).