

Hit-parade des fréquences* de vol

VP par ordre alphabétique

FIAT	500 II
PEUGEOT	208 II
PEUGEOT	2008 II
RENAULT	CLIO IV
RENAULT	MEGANE III
RENAULT	MEGANE IV
TOYOTA	AURIS II
TOYOTA	C-HR
TOYOTA	RAV4 V
VW	GOLF VII

VUL par ordre alphabétique

CITROEN	JUMPER III
IVECO	DAILY III
PEUGEOT	BOXER III
PEUGEOT	EXPERT IV
RENAULT	MASTER III

VP le plus volé en fréquence*

TOYOTA RAV4 V



VUL le plus volé en fréquence* et nombre

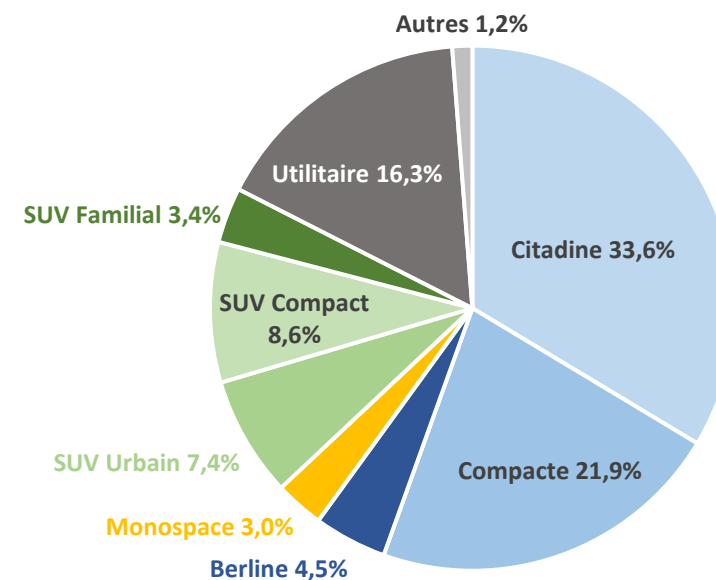


VP le plus volé en nombre

RENAULT CLIO IV



Répartition du nombre de vols par segments



Modèles présentant les fréquences* de vol les plus élevées par segments et au moins 50 vols annuels

Citadine



Renault Clio IV

Compacte



Toyota Auris II

Berline



Peugeot 508 II

SUV Urbain



Toyota C-HR

SUV Compact



Peugeot 3008 II

SUV Familial



Toyota Rav4 V

Source : Rapports d'expertise pour les sinistres de vol (retrouvés ou non) déclarés en 2022, véhicules de moins de 10 ans

*La fréquence vol de chaque modèle est calculée à partir du nombre de rapports d'expertise vol (>50) et du nombre de véhicules assurés.

Nombre de vols de véhicules de 2011 à 2022

Source : Ministère de l'intérieur et des outre-mer

ANNEE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variation 2022 /2021
Vols de véhicules (automobiles ou deux roues motorisées)	187 128	177 703	173 579	168 832	168 854	163 625	154 090	142 083	140 400	121 420	121 323	132 636	+9,3%
Vols dans les véhicules	246 629	243 418	249 549	260 853	264 927	263 184	263 562	260 365	262 874	218 940	218 882	240 219	+9,7%
Vols d'accessoires sur véhicules	118 853	123 866	129 429	122 799	113 214	104 738	99 704	93 543	88 769	73 455	76 099	99 342	+30,5%

Vol de véhicules

- Vols de véhicules (2 & 4 roues motorisés)
- Vols dans les véhicules
- Vols d'accessoires sur véhicules

Bien que toujours inférieurs aux chiffres d'avant la crise COVID et ses confinements, les nombres de vols de véhicules et de vols dans les véhicules augmentent en 2022 de plus de 9% par rapport à 2021.

Le nombre de vols d'accessoires est quand à lui en forte évolution de 30% par rapport à 2021 et nettement supérieur à celui de 2019.

