



Etude des expertises des véhicules électriques et hybrides de moins de 4 ans en réparation-collision en 2020

1 - Par marque et modèle

Marque modèle	% VEL	Coût total VEL	% VH	Coût total VH	Coût total autres énergies	Variation % ct VEH/ct autres
AUDI E Tron	100%	3 961				
BMW I3	100%	2 335				
CITROEN C-ZERO	100%	1 905				
KIA E Niro	100%	1 970				
KIA E Soul	100%	2 098				
NISSAN E NV200	100%	2 881				
NISSAN Leaf	100%	1 649				
NISSAN Leaf II	100%	2 096				
PEUGEOT E 208	100%	1 875				
PEUGEOT E 2008	100%	1 670				
PEUGEOT Ion	100%	1 770				
RENAULT Kangoo Expres II ZE	100%	2 075				
RENAULT Zoe	100%	1 713				
SMART Fortwo III VEL	100%	1 625				
TESLA Model 3	100%	3 149				
TESLA Model S	100%	5 567				
TESLA Model X	100%	5 092				
VW E Golf	100%	2 218				
VW E UP	100%	1 864				
VW ID.3	100%	2 145				
HYUNDAI Ioniq	33%	1 995	67%	1 913		
HYUNDAI Kona	14%	2 280	9%	2 013	1 788	13
AUDI A6 V			100%	2 625		
AUDI A7 II			100%	4 074		
KIA Niro			100%	2 088		
LEXUS CT			100%	1 749		
LEXUS IS III			100%	2 848		
LEXUS NX			100%	2 427		
LEXUS RX II			100%	2 422		
TOYOTA Camry II			100%	2 439		
TOYOTA Corolla X			100%	1 832		
TOYOTA Prius+			100%	1 928		
TOYOTA Prius IV			100%	1 740		
TOYOTA RAV4 V			100%	1 863		
VOLVO S60 III			100%	1 542		

Marque modèle	% VEL	Coût total VEL	% VH	Coût total VH	Coût total autres énergies	Variation % ct VH/ct autres
BMW Série 2 Active Tourer			11%	1 837	1 778	3
BMW X5 III			19%	3 202	2 891	11
FORD Mondeo IV			42%	2 059	1 776	16
FORD Puma II			48%	1 617	1 504	8
HONDA CR-V V			77%	1 915	2 068	-7
HYUNDAI Tucson II			10%	2 017	2 041	-1
LAND-ROVER Evoque II			65%	2 566	2 254	14
MERCEDES Classe GLC			12%	2 743	2 520	9
MINI Countryman II			17%	2 225	1 956	14
MITSUBISHI Outlander II			57%	1 980	1 901	4
PORSCHE Cayenne II			52%	3 853	3 244	19
SUZUKI Ignis II			24%	1 624	1 534	6
SUZUKI Swift IV			42%	1 461	1 416	3
TOYOTA Auris II			86%	1 550	1 338	16
TOYOTA C-HR			93%	1 620	1 671	-3
TOYOTA RAV4 IV			88%	1 844	1 751	5
TOYOTA Yaris III			56%	1 445	1 301	11
VOLVO XC60 II			27%	2 128	2 080	2
VOLVO XC90 II			40%	2 689	2 301	17
VW Golf VII			2%	2 024	1 825	11

2 - Par segment

Segment	% VEL	Coût total VEL	% VH	Coût total VH	Coût total autres énergies	Variation % ct VEL/ct autres
A	1,6%	1 779	0,2%	1 272	1 444	23
B	3,0%	1 720	4,3%	1 448	1 620	6
Minispaces B	6,0%	2 098	0,2%		1 529	37
M1	2,3%	2 121	5,9%	1 707	1 865	14
M2	3,5%	3 133	6,8%	2 110	2 179	44
Monospaces M	0,0%		2,7%	1 878	1 753	
H	6,4%	5 450	15,8%	2 965	3 175	72
Monospaces H	-		-		2 149	
SUV B	1,3%	2 061	1,7%	2 013	1 684	22
SUV/Tout-terrain M1	0,0%		8,3%	1 653	1 877	
SUV/Tout-terrain M2	0,1%		14,8%	2 088	2 059	
SUV/Tout-terrain H	4,1%	4 802	19,4%	3 040	3 084	56
Ludospaces (VP)	2,5%	2 764	0,0%		1 585	74
Fourgonnettes (VU)	2,4%	2 019	0,0%		2 148	-6
Utilitaires	-		0,0%		2 435	
Gros utilitaires	0,1%	2 947	-		2 728	8
Tout	1,7%	2 191	4,5%	1 835	1 868	17
Rappel 2019	1,2%	1 905	3,6%	1 701	1 744	9

La variation du coût VEL est élevée dans les segments M2, H et SUV H à cause des Tesla, respectivement Model 3, S et X.